

3 مۇھىم خەۋەرلەر

(بېشى 1 - بەتتە)

— مۇقىملىقنىڭ پايدىسى سىجىل قويۇپ بې- رىلدى. شىنجاڭنى قانۇن بويىچە ىمدارە قىلىش، شىنجاڭنى ئىتىپاق، مۇقىم قىلىش، شىنجاڭنى ئۇزاق- قىچە گۈللىندۈرۈشتە چىڭ تۇرۇپ، دىققەتنى باش نىشانغا مەركەزلەشتۈرۈپ، بىرىكمە مۇشنى ياخشى گېتىپ، ئۇنىۋېرسال تەدبىر قوللىنىپ، ھادىسىدىنېۋ، ماھىيەتتىنىىۋ ئۈزەپ، ئىجتىمائىي ئومۇمىي ۋەزىيەت- نىڭ سىجىل مۇقىملىقىنى ساقلاپ، ئىسلاھات - تە- رەققىياتقا ياخشى مۇھىت ھازىرلىدۇق. مۇقىملىقنىڭ پايدىسى تولۇق قويۇپ بېرىلىپ، ئىقتىسادىي - ئىج- تىمائىي تەرەققىياتنى كۈچلۈك ئىلگىرى سۈردى، بولۇپمۇ ساياھەتچىلىكتە تېز ئېشىش ھالىتى ساقلاپ قېلىندى، گاپتونوم رايون بويىچە كۈتۈۋېلىنغان چېگرا ئىچى - سىرتىدىن كەلگەن ساياھەتچى تۇنجى قېتىم 200 مىليون ئادەم قېتىمىدىن ئېشىپ، 209 مىليون ئادەم قېتىمغا يېتىپ، ساياھەت كىرىمى 345 مىليارد 265 مىليون يۈەنگە يېتىپ، ئايرىم - ئايرىم ھالدا %41.6 ۋە %40.4 ئاشتى.

— ئىقتىسادنىڭ تەرەققىياتى مۇقىملىق ئاسا- سدا ئىلگىرى سۈرۈلدى. مۆلچەرەمزچە، پۈتۈن بىر يىلدا رايون ئىشلەپچىقىرىش ئومۇمىي قىممە- تى 1 تىرلىيون 378 مىليارد يۈەن بولۇپ، ئوخشاش مەنزگىلىكىدىن %6 گەتراپىدا ئاشتى، تۇراقلىق مۈلۈك سېلىنىسىنىڭ ئېشىش سۈرئىتى ئالدىنقى يە- لىدىكىدىن 27.2 پىرسەنت پوئېنت بۇقىرىلدى، كەڭ كۆلەمدە باج كېمەيتىلگەن، ھەق تۆۋەنلىتىل- گەن ئەھۋالدا، ئادەتتىكى ئاممىۋى خامچوت كىرد- مى 157 مىليارد 730 مىليون يۈەنگە يېتىپ، %3 ئاشتى، ئىجتىمائىي ئىستېمال بۇيۇملىرىنىڭ پارچە سېتىلىش ئومۇمىي سوممىسى %6 گەتراپىدا ئاشتى، ئىمپورت - ئېكسپورت ئومۇمىي سوممىسى %30 گەتراپىدا ئاشتى، پۈتۈن جەمئىيەتنىڭ توك ئىشلى- تىش مىقدارى، ئۆمۈر يېۈك توشۇش مىقدارى ئايرىم - ئايرىم ھالدا %7 ۋە %22.1 ئاشتى، شەھەر - بازارلاردا تىزىملانغان ئىشسىزلىق نىسبىتى %3.5 بولدى، ئاھالە ئىستېمال باھاسىنىڭ ئۆرلىشى %3 ئىچىدە تىزگىنلەندى، ئىقتىسادنىڭ يۈرۈشۈشى مۇ- ۋاپىق ئارىلىقتا بولدى.

— كەسىپ قۇرۇلمىسى ئۈزلۈكسىز ئەلاشلا- تۇرۇلدى. ئاشلىق، پاختا، چارۋىچىلىق، باغۋەنچە- لىك ۋەكىلىكىدىكى ئۆزگىچە يېزا ئىگىلىكى ئەلا سۈپەتلىك تەرەققىياتقا يۈزلەندى. سانائەت ئىقتىسا- دى مۇقىملىق ئاساسىدا ياخشىلىنىشقا يۈزلەندى، يېڭى ھەرىكەت ئېنېرگىيەسى ئۈزلۈكسىز قوزغىنىل- دى، گۈللىنىۋاتقان ئىستراتېگىيەلىك كەسىپلەر، يۇ- قىرى - يېڭى تېخنىكىلىق ياسىمىچىلىقنىڭ قوشۇلما قىممىتى ئايرىم - ئايرىم ھالدا %8.4 ۋە %11.4 ئېشىپ، ئادەتتىكى سانائەتتىڭىدىن كۆرۈنەرلىك يۇقىرى بولدى. ئېلېكترونلۇق سودا، سودا ئەشيا ئوبوروت- تى مۇھىم نۇقتا قىلىنغان زامانىۋى مۇلازىمەتچىلىك تېز تەرەققىي قىلدى، %3 - كەسىپنىڭ ئىقتىسادقا قوشقان تۆھپە نىسبىتى %63.3 كە يەتتى.

— ئۈچ چوڭ ئۆتكەلگە ھۇجۇم قىلىش جېي- ئىجدە مۇھىم ئىلگىرىلەش قولغا كەلتۈرۈلدى. 2019 - يىلى ھەر دەرىجىلىك ھۆكۈمەتلەرنىڭ بەلگىلىمىگە خىلاپ قەرزى بولماسلىقنى ئىشقا ئاشۇرۇپ، يوشۇ- رۇن قەرزنى تۈگىتىش ۋەزىپىسىنى ئومۇميۈزلۈك تاماملەلدۇق. پۇل مۇئامىلىسىدە سىستېبا خاراكىتېر- لىك خەۋپ - خەتەرنىڭ يۈزبېرىشىدىن ئۈنۈملۈك ساقلاندىۇق. نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆكتىلىگە ھۇجۇم قىلىشتا ھەل قىلغۇچ ئىلگىرىلەشنى قولغا كەلتۈردۇق، مۆلچەرەمزچە، 645 مىڭ ئاھالىنى ناھ- راتلىقتىن قۇتۇلدۇردۇق، 976 كەنتنى نامراتلىقتىن چېكىندۈردۇق، 12 ناھىيەنىڭ نامراتلىق قابىقىنى گېلىپ تاشلىدۇق، نامراتلىق يۈز بېرىش نىسبىتى ئالدىنقى يىلىدىكى %6.1لەتتىن %1.2كە چۈشتى. ئېگۈ- لوگىيەلىك مۇھىت سۈپىتى ئۈزلۈكسىز ياخشىلاندى، نۇقتىلىق شەھەرلەرنىڭ ھاۋا سۈپىتى ئەلا بولغان ئۆتۈرۈپچە كۈن سانى نىسبىتى ئوخشاش تەۋرىك- دىكىدىن 1.5 پىرسەنت پوئېنت ئاشتى، دەريا - ئېقىنلارنىڭ ئەلا سۇ سۈپىتى نىسبىتى ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن 1.2 پىرسەنت پوئېنت ئاشتى، كۆل، سۇ ئامبارلىرىنىڭ ناچار Ⅴ تۈردىكى سۇ نىسبىتى ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن 3.2 پىرسەنت پوئېنت ئازايدى، ئېنېرگىيە سەرپىياتى ۋە ئاساس- لىق بۇلىقىغا قويۇپ بېرىش مىقدارى سىجىل تۆ- ۋەنلىدى.

— ئىسلاھات، ئېچىۋېتىش تېخىمۇ چوڭقۇر- لاشتۇرۇلدى. مەركەز ئورۇنلاشتۇرغان ئىسلاھات ۋەزىپىسى ئومۇميۈزلۈك ئەمەلىيلەشتۈرۈلدى، ئاپ- تونوم رايون ئورۇنلاشتۇرغان ئىسلاھات خىزمىتى پۇختا ئىلگىرى سۈرۈلدى، تەمىنات تەرەپلىك قۇ- رۇلېملىق ئىسلاھات، دۆلەت مۈلكى - دۆلەت كار- خانلىرى، يېزا ئىگىلىكى - يېزا، «بېرىش، باشقۇ- رۇش، مۇلازىمەت قىلىش» قاتارلىق نۇقتىلىق ساھە ۋە ئاچقۇچلۇق ھالقىلاردىكى ئىسلاھاتتا يېڭى ئىلگىرلەشكە قولغا كەلتۈرۈلدى. يىپەك يولى ئەق- تىساد بەلبېغى يادرولۇق رايون قۇرۇلۇشىنى چوڭقۇر ئالغا سىلجىتىپ، سودا، مەبلەغ سېلىشنىڭ قولايلىشىش دەرىجىسىنى ئۈزلۈكسىز ئۆستۈردۇق. — تىجارەت - سودا مۇھىتى ئۈزلۈكسىز ياخشىلاندى. كەڭ كۆلەمدە باج كېيەيتىپ، ھەق

2020 - يىل 1 - ئاينىڭ 12 - كۈنى يەكشەنبە

# ھۆكۈمەت خىزمىتىدىن دوكلات

لىكىنى كەسىپلەشتۈرۈشنىڭ تۈرتكىسى ئۈزلۈكسىز كۈچەيدى. يېزا ئىگىلىك مەھسۇلاتلىرى بازىرىنى ئېچىش ئۇنۈمى كۆرۈنەرلىك بولدى، جەنۇبىي شىن- جاڭنىڭ باغۋەنچىلىك مەھسۇلاتلىرى تۇنجى قېتىم تۈركۈملەپ دۆلەت دەرۋازىسىدىن چىقىپ، چەت ئەللەرگە سېتىلدى. شىنجاڭنىڭ ئۆزگىچە يېزا ئىگە- لىك مەھسۇلاتلىرىنى شىنجاڭ ئىچى - سىرتىدا ساتىد- ىدىغان «ئىككى تور» قۇرۇلۇشى ۋە «يۈزلەپ شەھەر، مىڭلاپ دۇكان» قۇرۇلۇشى تېز ئالغا سىل- دى، شىنجاڭ سىرتىدا مەھەللە بىۋاسىتە سېتىش دۇكىنى، سودا ساراي تاللا بازىرى مەخسۇس پوكە- يىدىن 3140 قۇرۇلدى، باغۋەنچىلىك مەھسۇلاتلە- رىنى بازارنى قوغداش ئاساسىدا سېتىۋېلىش سىياسە- تى ئۈنۈملۈك يولغا قويۇلۇپ، ئىشلەپچىقىرىش - سېتىشنىڭ چېسىللىشىشى راۋان بولدى. يۇقىرى ئۆ- نۈملۈك سۇ تېجەپ سوغىرىش كۆلىمىدىن 2 مىليون 270 مىڭ مو يېغىدىن كۆپەيدى. يېزا ئىگىلىكىنىڭ جابدۇق سەۋىيەسى ۋە ماشىنىلاشتۇرۇش سەۋىيە- سى يەنىمۇ ئۆسۈپ، زامانىۋى يېزا ئىگىلىكىنىڭ سىجىل تەرەققىياتىغا تۈرتكە بولدى.

سانائەتنىڭ تېپىنى ئۈزگەرتىپ دەرىجىسىنى ئۆستۈرۈشكە تۈرتكە بولدىۇق. نۇقتىلىق كەسىپ، نۇقتىلىق ساھەلەردە خېرىدار چاقىرىشنى تۇتۇش، ئىشلەپچىقىرىشقا كىرىشتۈرۈشنى ئىلگىرى سۈرۈش، يۈرۈشتۈرۈشكە كاپالەتلىك قىلىشقا تېخىمۇ ئەھمە- يەت بەردۇق. گەنئەنئىۋى كەسىپلەردە يېڭى بىر نۆ- ۋەتلىك مۇھىم، زور تېخنىكا ئۆزگەرتىش قۇرۇلۇ- شنى يولغا قويدۇق، نېفىت، نېفىت خىمىيە، سىلىتە- سىيلىق ماتېرىياللار، ئىلغار جابدۇق ياساش قاتار- لىق كەسىپلەرنىڭ تەرەققىياتىنى تېزەلتتۇق، يېڭى ماتېرىيال، يېڭى ئېنېرگىيە، بىيو تېببىي دورا، ئۆچۈر تېخنىكىسى قاتارلىق گۈللىنىۋاتقان ئىستراتې- گىيەلىك كەسىپلەرنى پائال يېتىشتۈردۇق، تەرەققىي قىلدۇردۇق، توقۇمىچىلىق، كىيىم - ئېلېك- تىرونلۇق مەھسۇلاتلارنى قۇراشتۇرۇش، ئايباغ، باش كىيىم قاتارلىق ئەمگەك كۆچۈملەشكەن كە- سىپلەرنى زور كۈچ بىلەن تەرەققىي قىلدۇرۇپ، ئايلانما ئىقتىسادنىڭ تەرەققىياتىنى ئالغا سىلجىتتۇق. بىر تۈركۈم يۇقىرى، يېڭى تېخنىكىلىق تۈرلەر پۈتۈپ ئىشلەپچىقىرىشقا كىرىشتى، چوڭ تىپتىكى نې- فىتلىك قاتارلىق بىر تۈركۈم مۇھىم، زور ئېنېرگىيە تۈر قۇرۇلۇشى تېزلىتىلدى. سانائەت ئىشلەپچىقىرد- ىشى پۇختا قەدەم بىلەن قايتا جانلىنىپ، ئىشلەپچىقىد- رىش بىلەن سېتىشنى جىسىلاشتۇرۇش ياخشى بولدى، سانائەت مەھسۇلاتلىرى ئېكسپورتى تېز ئاشتى، مۆلچەرەمزچە، پۈتۈن بىر يىلدا سانائەت سېلىنىمى %9 ئاشتى، كۆلەمدىن يۇقىرى سانائەت كار- خانلىرىنىڭ قوشۇلما قىممىتى %5 گەتراپىدا ئاشتى.

مۇلازىمەتچىلىكنىڭ تېز تەرەققىياتىغا تۈرتكە بولدۇق. شىنجاڭنى ساياھەت ئارقىلىق گۈللەندۈ- رۈش ئىستراتېگىيەسىنى چوڭقۇر يولغا قويۇپ، پۈتۈن دائىرىلىك ساياھەت تەرەققىياتىنى زور كۈچ بىلەن ئالغا سىلجىتىپ، مەدەنىيەت بىلەن ساياھەت- نىڭ چوڭقۇر يۇغۇرۇلۇشىغا پائال تۈرتكە بولۇپ، «ئۈچ قىيىن بولۇش، بىر راۋان بولماسلىق» قاتار- لىق توسالغۇ مەسىلىلىرىنى كۈچەپ ھەل قىلدۇق. قار - مۇز ساياھىتى، ئۆز گاپتوموبىللىق ساياھەت، تۆۋەن بوشلۇق ساياھىتى، ئازام ساياھىتى، پۇقرا- ۋى قونالغۇ ساياھىتى قاتارلىقلار تېز تەرەققىي قىلدى. پامىر ساياھەت رايونىنىڭ دەرىجىسى دۆلەتنىڭ 5A دەرىجىلىك مەنزىرە رايونىغا ئۆستۈ- رۈلدى. سودا ئەشيا ئوبوروتى، ئېلېكترونلۇق سودا، بالىلارنى تەربىيەلەش - ياشانغانلارنى كۈتۈش، مەدەنىيەت - تەنتەربىيە، ئازام ئېلىش - كۆڭۈل ئېچىش قاتارلىق مۇلازىمەت كەسىپلىرىنى زور كۈچ بىلەن تەرەققىي قىلدۇردۇق، كېچىلىك ئىقتىسادنىڭ تەرەققىياتىنى ئىلگىرى سۈردۇق، سودا ئەشيا ئوبوروتى يەكەن ۋە ئەشيا مەركىزى ۋە ئەشيا كۆللىندۈرۈشى باغچە رايونىنى قۇرۇلۇشى تېزەلتتۇق، تورا داىال سېتىۋېلىش، كېچىلىك ئىقتىساد قاتارلىق ئىستېمال يېڭى كەسىپ ھالەتلىرى جۇش ئۇرۇپ راۋاجلاد- دى، يېشىل، ئەقلىي ئىستېمال تېز ئاشتى. ناھىيە دەرىجىلىك 47 ئېلېكترونلۇق سودا ئاممىۋى مۇلا- زىمەت مەركىزى ۋە ئەشيا ئوبوروتى نەقىسمەلەش - يەتكۈزۈش مەركىزى، 3000 يېزا - كەنت ئېلېكتە- «ئۆچتە سالىماقنى زورايتىش»نى پۇختا ئالغا سىل- دى، نامراتلارنى مەخسۇس تۈر ئارقىلىق يۆلەش، نامراتلارنى جەمئىيەت ئارقىلىق يۆلەش، نامراتلارنى شىنجاڭغا ياردەم بېرىش خىزمىتى ئارقىلىق يۆلەش.

تەك «تۆت بىر گەۋدە» نامراتلارنى يۆلەش چوڭ ئەندىزىسى مۇستەھكەملىنىپ ۋە راۋاجلىنىپ، مالىيە- دىن 37 مىليارد 567 مىليون يۈەن نامراتلارنى يۆلەش مەبلىغى ئورۇنلاشتۇردۇق. پۈتۈن گاپتونوم رايونىمىزدىكى 14 ۋىلايەت، ئوبلاست، شەھەر ۋە 95 ناھىيە، شەھەر، رايوننى قاپلىغان نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆكتىلىگە ھۇجۇم قىلىش چوڭ سانلىق مەلۇمات سۇپىسى قۇرۇپ چىقىلىپ، يۈلىنىد- ىغان نامرات ئوبىيىكتلار دەل جايدا ھەرىكەتچان باشقۇرۇلۇپ، قايتا نامراتلاشقان ئاھالە ۋە يېغىدىن نامراتلاشقان ئاھالىگە ئۆز ۋاقتىدا ياردەم بېرىلدى. مەركەز نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆكتىلىگە ھۇجۇم قىلىش بويىچە مەخسۇس كۆزەتكەندە ئوت- تۇرىغا قويغان تۈزىتىش پىكرىنى قەتئىي ئەمەلىيە- لەشتۈرۈپ، مەسىلىلەرنىڭ ھەھمىسىنى ئۈزۈل - كېسىل تۈگىتىش، جايدا تۈگىتىش، قايتا كۆرۈل - مەسىلىككە ھەققىي كاپالەتلىك قىلدۇق. ئىچىملىك سۇ بىخەتەرلىكى ۋە تۇرالغۇ بىخەتەرلىكىدىكى كەم- تۈكلۈكى كۈچەپ تولۇقلاپ، 13 - بەش يىللىق بىرىك پىلان مەزگىلىدىكى نامراتلارنى باشقا جايغا كۆچۈرۈش ئارقىلىق يۆلەش بويىچە ئۆي قۇرۇ- لۇش ۋەزىپىسىنى مۇددەتتىن بىر يىل بۇرۇن تامام- لىدۇق. 40 مىڭ 146 ئائىلىلىك 169 مىڭ 400 كىشى خۇشال - خۇرام يېڭى ئۆيگە كۆچۈپ كىردى؛ يە- نىلارنىڭ ئىچىملىك سۇ بىخەتەرلىكى بويىچە مۇس- تەھكەملەش، ئۆستۈرۈش قۇرۇلۇشىنى تېزلىتىپ، 346 مىڭ نامرات ئاھالىنىڭ ئىچىملىك سۇ بىخەتەر- لىكى مەسىلىسىنى ھەل قىلدۇق؛ خەتەرلىك ئۆيلەر- نى ئۆزگەرتىش قۇرۇلۇشىنى زور كۈچ بىلەن يولغا قويدۇق، قېپقالغان 9355 نامرات ئائىلىنىڭ بىخە- تەر تۇرالغۇسى تولۇق پۈتۈپ، ھەممىسى كۆچۈپ كىرىپ، نامرات ئاھالىنىڭ خەتەرلىك ئۆيلەردە ئولتۇرۇش تارىخىغا ئۇزۇل - كېسىل خاتىمە بېي- ىرلدى!

4) ئۇل ئەسلىھە قۇرۇلۇشىنى تېز ئالغا سىل- دى

سېلىنىنى، بولۇپمۇ ئۇل ئەسلىھە قۇرۇلۇشىنى ئىقتىسادنى ئاشۇرۇشقا تۈرتكە بولىدىغان مۇھىم نۇقتا قىلىشتا چىڭ تۇرۇپ، ئاچقۇچلۇق ساھەلەرگە ۋە ئاجىز ھالقىلارغا مەبلەغ سېلىش سالمىقىنى ئۆز- لۈكىسىز زورايتىپ، قاتناش، سۇچىلىق، ئېنېرگىيە، خەۋەرلىشىش، شەھەر - بازار قاتارلىق ساھەلەرنىڭ ئۇل ئەسلىھە قۇرۇلۇشىنى ئالغا سىلجىتتۇق. ئۆرۈم- چى مېترو 1 - لىنىيەسى، قاراماي - چۆچەك تۈمۈر- يولى، ئۈرۈمچى - كۈيتۈن ۋە داخۇاڭشەن - ئۇ- رۈمچى يۇقىرى سۈرئەتلىك تاشيولىنى سەككىز يوللۇق قىلىپ ئۆزگەرتىش - كېڭەيتىش قۇرۇلۇشى، شەرقىي جۇڭغار - شەرقىي جۇڭگو (جەنۇبىي ئەنخۇي) ±1100 كىلوۋولتلىق ئالاھىدە يۇقىرى بېسىملىق تۇراقلىق توك يەتكۈزۈش قۇرۇلۇشى، چىرا ناھىيەسى نۇرسۇ ئامبىرى قاتارلىق بىر تۈركۈم نۇقتىلىق تۈرلەر پۈتۈپ ئىشقا كىرىشتۈرۈل- دى. ئۈرۈمچى ئايرودۇرۇمىنى ئۆزگەرتىش - كې- گەيتىش قۇرۇلۇشى، كېرىيە ئايرودۇرۇمى، ئۆرۈم- چى - لوپنۇر يۇقىرى سۇرئەتلىك تاشيولى، خۇشۇت ناھىيەسى بېسىن ئامۇن سۇ ئامبىرى، تۇرپان - با- يىنغولىن - كۇچا II قايتىما 750 كىلوۋولتلىق توك يەتكۈزۈش - توك بېسىمىنى ئۆزگەرتىش قۇرۇلۇ- شى قاتارلىق بىر تۈركۈم نۇقتىلىق تۈرلەردە ئىش باشلاندى. كورلا - گۈلبۇد تۆمۈريولى، خوتەن - چاقىلىق تۆمۈريولى، چوڭسۇلاغ سۇچىلىق تۈگۈننى قاتارلىق بىر تۈركۈم داۋاملاشما نۇقتىلىق تۈرلەر قۇرۇلۇشى تېزلىتىلدى. غۇلجا - ئاقسۇ تۆمۈريولى قاتارلىق تۈرلەرنىڭ ئالدىنقى قارارلىق خىزمەتلىرى پائال ئالغا سىلجىتىلدى. قەشقەر - قاراقاش يۇقىرى سۈرئەتلىك تاشيولى، قاراماي - چۆچەك تۆمۈريولى ھەم بىر تۈركۈم يېڭى ئايرودۇرۇملارنىڭ پۈتۈپ ئىشقا كىرىشتۈرۈلۈشىگە ئەگىشىپ، پۈتۈن گاپتونوم رايوندىكى بارلىق ۋىلايەت، ئوبلاست، شەھەرلەر يۇقىرى سۇرئەتلىك تاشيول دەۋرىگە كىردى، تۆ- مۈريوللارنى ئۆزگارا تۇتاشتۇرۇش ئىشقا ئاشۇرۇل- دى، 56 تارماق لىنىيە ئۆزگارا تۇتاشقان ئاۋىياتسىيە لىنىيەسى ئومۇميۈزلۈك ئېچىلدى، «شىنجاڭ ئىچى- دە ئايلىنىپ تۇتاشقان بولۇش، شىنجاڭغا كىرىش - چىقىش تېز بولۇش» نىشانىدا مۇھىم، زور ئىلگە- رلىەشنى قولغا كەلتۈردۇق! بولۇپمۇ، بىر يىل ئە- چىدە 9 ئايرودۇرۇمدا تەڭ ئىش باشلىنىپ، قۇ- رۇلۇش سالىھىتى مىسلىسىز ئاشۇرۇلۇپ، شىنجاڭ-

نىڭ ئاۋىياتسىيە تەرەققىياتىدا يېڭى ۋەزىيەت يا- رىتىلدى؛ تارىم ئويمانلىقىنى ئايلانغان مارالبېشى - يەكەن، قەشقەر - يەكەن، يەكەن - خوتەن قاتار- لىق 750 كىلوۋولتلىق توك يەتكۈزۈش - بېسىم ئۆزگەرتىش قۇرۇلۇشى پۈتۈپ ئىشقا كىرىشتۈرۈ- لۇپ، خوتەن، قەشقەر ۋىلايىتىنىڭ توك بىلەن تە- مىنلەش جىددىي بولۇشى مەسىلىسى ئۈنۈملۈك ھەل قىلىندى؛ گازاتاش سۇچىلىق تۈگۈندىن تاقاقا چۈشۈرۈپ سۇ تىزگىنلىنىپ، يەكەن دەرياسىدا مىڭ يىللاردىن بۇيان داۋاملىشىپ كەلگەن سۇ ئا- پىتى خەۋپى تەلئۆكۈس تۈگىتىلدى!

5) ئىسلاھاتنى ئۈزلۈكسىز چوڭقۇرلاشتۇ-

رۇپ، ئېچىۋېتىشنى كېڭەيتتۇق

نۇقتىلىق ساھەلەر ئىسلاھاتىنى تېز ئالغا سىل- دى. نەمىنات تەرەپلىك قۇرۇلمىلىق ئىسلاھاتنى زور كۈچ بىلەن ئالغا سىلجىتىتۇق، «ئۇچى تۈگە- تىش، بىرنى تۆۋەنلىتىش، بىرنى تولۇقلاش»نى سىجىل ئالغا سىلجىتىپ، ئوشۇقچە ئىشلەپچىقىرىش ئىقتىدارىنى تۈگىتىش نەتىجىلىرىنى مۇستەھكەملە- دۇق، كارخانىلارنىڭ ئېنېرگىيەدىن پايدىلىنىش، ئەشيا ئوبوروتى قىلىش، تۈزۈم خاراكىتېرلىك سودا قىلىش جەھەتلەردىكى تەننەرخىنى تۆۋەنلەتتۇق. «بېرىش، باشقۇرۇش، مۇلازىمەت قىلىش» ئىسلا- ھاتنى چوڭقۇر ئالغا سىلجىنىپ، 94 تۈرلۈك مەمۇ- رىيەت ئىسلاھاتىنى ئومۇميۈزلۈك ئالغا سىلجىتىپ، تىجارەت - سودا مۇھىتىنى ئەلالاشتۇرۇش، دەرد- چىسىنى ئۆستۈرۈشكە دائىر ئون چوڭ ھەرىكەت لايىھەسىنى ئەستايىدىل ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، «26 خىل كىنىشكىنى بىرلەشتۈرۈش»نى يولغا قويدۇق، كارخانا قۇرۇش، قۇرۇلۇش قىلىش ئىجازىتى ئېلىش، ئېلېكتىر ئېنېرگىيەسىگە ئېرىشىش، مۈلۈك ھوقۇقىنى تىزىملىتىش، سانائەت مەھسۇلاتلىرىنى ئىشلەپچىقىرىش ئىجازەتنامىسى ئېلىش قاتارلىقلارنى بېجىرىش ۋاقتى كۆرۈنەرلىك قىسقاردى. گاپتونوم رايونىنىڭ بىر گەۋدىلەشكەن تور مەمۇرىيەت مۇلا-

زىمىتى سۇپىسىنى رەسمىي ئىشقا كىرىشتۈرۈپ، مە- مۇرىيەت مۇلازىمىتىنىڭ پۈتۈن تەرتىپىنى تورا يې- جىرىتىشى ئىشقا ئاشۇردۇق. دۆلەت مۈلكى، دۆلەت كارخانىلىرى ئىسلاھاتىنى چوڭقۇرلاشتۇرۇپ، دۆلەت مۈلكىنى نازارەت قىلىش - باشقۇرۇش تۈ- زۈلمە - مېخانىزىمىنى تەدرىجىي مۇكەممەللەشتۈ- رۈپ، دۆلەت كاپىتالى سېلىپما تىجارىتىنى نۇقتىدا سىناق قىلىشنى مۇقىم ئالغا سىلجىتىپ، «ئۈچ تەمىن- لەش، بىر باشقۇرۇش»نى ئۆتكۈزۈپ بېرىشنى ئا- ساسى جەھەتتىن تاماملاندۇق. شىنجاڭ قاتناش سېلىپما گۇرۇھى، سۇچىلىق سېلىپما گۇرۇھى، سا- باھەت سېلىپما گۇرۇھى، گېيۇ - قېزىلما بايلىق گۇرۇھى قاتارلىق بىر تۈركۈم دۆلەت كارخانا، گۇرۇھلىرىنى تەشكىللەپ قۇرۇشنى تاماملاپ، ئا- رىلاشما مۇلۈكچىلىك تۈزۈمى ئىسلاھاتىنى پائال، پۇختا ئالغا سىلجىتتۇق. پۇقراۋى ئىگىلىكنىڭ تە- رەققىياتىنى زور كۈچ بىلەن قوللاپ، پۇقراۋى كارخانىلارنىڭ بازارغا باراۋەر كىرىش سىياسەتلى- رىنى ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، قاتناش، سۇچىلىق قاتار- لىق 13 نۇقتىلىق ساھەدىكى 46 تۈرنى ئىجتىمائىي كاپىتالغا تەۋسىيە قىلدۇق. ھۆكۈمەت تارماقلىرى، دۆلەت كارخانىلىرى نېسىي قالدۇرغان پۇقراۋى كارخانىلارنىڭ 18 مىليارد 330 مىليون يۈەن پۇل- ىنى گېنىقلاپ بىر تەرەپ قىلدۇق. يېزا كوللېكتىپ مۈلۈك ھوقۇقى تۈزۈمى ئىسلاھاتى، كوللېكتىپ ئورمان ھوقۇقى تۈزۈم ئىسلاھاتى، يېزا ئىگىلىكى سۇ باھاسى ئۆنۈنېرسال ئىسلاھاتى، بۇغداينى سېتى- ۋېلىش - ساتالاش تۈزۈمى ئىسلاھاتى، پاختا نىشان- لىق باھا ئىسلاھاتى، ئۇنىۋېرسال مەمۇرىي قانۇن ئىجرا قىلىش ئىسلاھاتى، ھەقلىق تاشيول تۈزۈلمە ئىسلاھاتى، ئېلېكتىر ئېنېرگىيەسى تۈزۈلمە ئىسلاھ- تى، دەرىجىگە ئايرىپ دىياكتوز قويۇپ داۋالاش تۈزۈمى ۋە ھۆكۈمەت دوختۇرخانىلىرى ئۇنىۋېر- سال ئىسلاھاتىنى چوڭقۇرلاشتۇرۇپ، بازارلاشقان باھا ئىسلاھاتىنى چوڭقۇر ئالغا سىلجىتتۇق.

يىپەك يولى ئىقتىساد بەلبېغى يادرولۇق رايون- ىنى قۇرۇلۇشىنى تېز ئالغا سىلجىتتۇق. ئۈرۈمچى خەلقئارا قۇرۇقلۇق پورتى رايونى، ئايرودۇرۇم ئەتراپى ئىقتىساد ئۆلكە رايونى، ئىۋنىۋېرسال باجدىن خالىي رايون قۇرۇلۇشىنى زور كۈچ بىلەن ئالغا سىلجىتىپ، قۇرۇقلۇق پورتى رايونىنىڭ «مال توپلاش، كەسىپلەر باغچە رايونى قۇرۇش، كەسىپ- لەرنى جۇغلاش» ئىقتىدارىنى ئۈزلۈكسىز ئۆستۈر- دۇق. شىنجاڭ جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى 1102 قېتىم قاتناپ، ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %10 ئاشتى. شىنجاڭ جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى- نىڭ «يېقىن چاقلاش» نىسبىتى توشۇش ئەندىزىد- سى پۈتۈن مەملىكەت بويىچە كېڭەيتىلدى. قورغاس، قەشقەر ئىقتىسادىي تەرەققىيات رايونىنىڭ ئۇل ئەسلىھەسىنى ئۈزلۈكسىز مۇكەممەللەشتۈرۈپ، كەسىپلەرنى جۇغلاش ئىقتىدارىنى مۇقىم ئۆستۈر- دۇق. «بەش چوڭ مەركەز» قۇرۇلۇشىدا يېڭى ئىلگىرلەشنى قولغا كەلتۈرۈپ، پورت ئىقتىساد بەل- بېغى قۇرۇلۇشىدا يېڭى قەدەم باستۇق. تاموژىندىن ئۆتكۈزۈشنى قولايلاشتۇرۇش سەۋىيەسى يەنىمۇ ئۆسۈپ، كېكىپورت ماللىرىنى تاموژىندىن ئۆتكۈ- زۇش ۋاقتى پۈتۈن مەملىكەتنىڭ ئوخشاش مەزگە- لىدىكىدىن 3.69 سائەت تېزەلشتى. يىپەك يولى ئىقتىساد بەلبېغى يېڭىلىق يارىتىش ئارقىلىق تە- رەققىياتقا تۈرتكە بولۇش سىناق رايونى ۋە ئۇ- رۈمچى - سانجى - شىخەنزە دۆلەت گۇز ئالدىغا يېڭىلىق يارىتىش ئۆلكە رايونىنى ۋاسىتە قىلىپ، 20 تۈرلۈك پەن - تېخنىكىدا يېڭىلىق يارىتىش سىنىقى قىلىپ، پەن - تېخنىكىدا يېڭىلىق يارىتىش بىلەن ئىقتىسادىي، ئىجتىمائىي تەرەققىياتنىڭ چوڭقۇر يۇغۇرۇلۇشىغا تۈرتكە بولدۇق. «بىر بەلباغ، بىر يول» لىنىيەسىدىكى دۆلەتلەر بىلەن بولغان ئىقتىساد - سودا ھەمكارلىقنى چوڭقۇرلاشتۇرۇپ، (ئاخىرى 4 - بەتتە)