

شى جنپىڭنىڭ يېڭى دەۋر جۇڭگوچە سوتسىيالىزم ئىدىيەسىنىڭ يېتەكچىلىكىدە

— يېڭى دەۋر، يېڭى نەتىجە، يېڭى سەھپە

## ئالدىنقى ئون ئايدا شىنجاڭ كۆتۈرۈلغان ساياھەتچى 200 مىليون ئادەم قېتىمدىن ئاشتى

مۇخبىرىمىز ياۋ گاڭنىڭ 11 - ئاينىڭ 5 - كۈنى ئاپتونوم رايونلۇق مەدەنىيەت ۋە ساياھەت نازارىتىدىن ئىگىلىشىچە، ئۈچىنچى تەرەپ شىركەتنىڭ تەكشۈ-رۇپ ئىستانىستىكا قىلىشىچە، 2019 - يىلى 1 - ئايدىن 10 - ئايغىچە شىنجاڭ كۇتۇۋالغان دۆلەت ئىچى - سىرتىدىن كەلگەن ساياھەتچى 201 مىليون 928 مىڭ 700 ئادەم قېتىم بولۇپ، ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %42.62 ئاشقان؛ ئىشقا ئاشۇرۇلغان ساياھەتچىلىك كىرىمى 341 مىليارد 727 مىليون يۈەن بولۇپ، ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %43.39 ئېشىپ، يەنە قوش يېڭى يۇ-قىرى رېكورت يارىتىلغان.

ئالتۇن كۆزدىكى 10 - ئايدا، جەنۇبىي شىنجاڭ ‹‹توغراقنى تاماشا قىلىش›› باش تېھسىدىكى كۆز پە-سىللىك ساياھەت دولقۇنىنى كۇتۇۋالدى، ئالتۇن رەڭلىك توغراقلار، سۇزۇك دەريا سۇلىرى بىلەن زۆمەرتەنەك كۆك ئاسماننىڭ گىرەلىشىپ جۇلالىنىشە-دىن ئەڭس ئەنگەن كۆزلەش، كۆركەم يۆڭمە رەسىم زور مىقداردىكى ساياھەتچىنى جەلپ قىلدى. ئىستانىسە-تىكىلىق سانلىق مەلۇماتتا كۆرسىتىلىشىچە، 10 - ئايدا، پۈتۈن ئاپتونوم رايون كۇتۇۋالغان ساياھەتچى 19 مىليون 464 مىڭ 400 ئادەم قېتىم بولۇپ، ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %47.72 ئاشقان؛ ئىشقا ئاشۇرۇلغان ساياھەتچىلىك كىرىمى 40 مىليارد 279 مىليون يۈەن بولۇپ، ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن %41.39 ئاشقان.

ئاپتونوم رايوننىڭ ساياھەت، تەرەققىيات يىغىنى ئېچىلغاندىن بۇيان، پۈتۈن ئاپتونوم رايوندا يۇقىرد-دىن تۆۋەنگىچە زور كۈچ سەرپ قىلىپ ساياھەت ئار-قىلىق شىنجاڭنى گۈللەندۈرۈش ئىستراتىگىيەسىنى ئالغا سىلجىتتى، مۇقىملىق پايىدىسىنىڭ سىجىل قويۇپ بېرىلىشىگە ئەگىشىپ، ساياھەتچىلىك كەسىپنىڭ تۈرلۈك سانلىق مەلۇماتىدا كەينى - كەينىدىن يېڭى يۇقىرى رېكورت يارىتىلدى، ‹‹شىنجاڭ ياخشى جاي›› ساياھەت سۈپەتلىك ماركىسى بارغانسېرى جۇلالاندى. پۈتۈن ئاپ-تونوم رايوندىكى ھەرقايسى جايلار ساياھەت ئۇل ئەس-لىھە قۇرۇلۇشىنى ئۈزلۈكسىز مۇكەممەللەشتۈرۈپ، مەن-زىرە نۇقتىسى، مەنزىرە رايونلىرىنىڭ سۈپىتىنى ئۆستۈر-دى، شىنجاڭغا كىرىپ چىقىش بارغانسېرى تېزلىشتى، ساياھەت سەپەر ۋاقتى بارغانسېرى قىسقاردى، ھەرقايسى ئۆزگىچىلىككە ئىگە مەنزىرە رايونلىرىنىڭ مەنزىرىسى بارغانسېرى گۈزەللىشتى. پۈتۈن ئاپتونوم رايوندىكى ھەرقايسى جايلار ئۆتكەلگە ھۇجۇم قىلىپ قىسىنچىلقلار-

(بېشى 3 - بەتتە)

پارتىيە مەركىزىي كومىتېتى ھۆججەت تەييارلاش گۇرۇپپىسىنى ھەرقايسى تەرەپلەرنىڭ پىكىر ۋە تەكلىپ-لىرىنى ئەستايىدىل نەتىقى قىلىش ۋە قوبۇل قىلىشقا بۇيرۇدى. ھۆججەت تەييارلاش گۇرۇپپىسى ھەرقايە-سى تەرەپلەر ئوتتۇرىغا قويغان پىكىر ۋە تەكلىبلەرنى بىر مۇبىر تەھلىل قىلىپ، قوبۇل قىلىشقا تېگىشلىكلەرد-نى ئىمكەنپەننىڭ بارىچە تىرىشىپ قوبۇل قىلىشنى ئىشقا ئاشۇردى. قايتا - قايتا نەتىقى قىلىش، مۇلا-ھىزە يۈرگۈزۈش ئارقىلىق تەقار تېزسىدىكى 283 ئورۇنغا قارىتا كۆپەيتىپ يېزىش، ئۆزگەرتىپ يېزىش، يېزىقلارنى پىششىقلاش - ئىخچاملاش ئېلىپ باردى، بۇ، ھەرقايسى تەرەپلەرنىڭ پىكىر ۋە تەكلىپلىرىدىن 436 پارچىنى قاپلىدى.

قارار تېزىسىنى تەييارلاش مەزگىلدە، مەركىزىي كومىتېت سىياسىي بىيوروسى دائىمىي كومىتېتى ئۈچ قېتىم يىغىن ئاچتى، مەركىزىي كومىتېت سىياسىي بىيۇ-روسى ئىككى قېتىم يىغىن ئېچىپ قاراپ چىقىپ، بۇ قە-تىمقى ئومۇمىي يىغىننىڭ قاراپ چىقىشقا سۇنۇلىدىغان قارار تېزىسىنى شەكىللەندۈردى.

**ئۈچىنچى، قارار تېزىسىنىڭ ئاساسىي رامكىسى**
قارار تېزىسىدا ئومۇمىي جەھەتتىن ئويلاشقىنىمىز — ‹‹جۇڭگوچە سوتسىيالىزم تۈزۈمىدە چىڭ تۇرۇش ۋە ئۇنى مۇكەممەللەشتۈرۈش، دۆلەت ئىدارە قىلىش سىستېمىسى ۋە ئىدارە قىلىش ئىقتىدارىنىڭ زامانىۋىلە-شىشنى ئالغا سىلجىتىش››تىن ئىبارەت بۇ باش تېھىنى چىڭ كۆزلەپ، پارتىيە 19 - قۇرۇلتىيىدا بېكىتىلگەن ئىستراتېگىيەلىك نىشان ۋە مۇھىم زور ۋەزىپىلەرنى چىقىش قىلىپ، جۇڭگوچە سوتسىيالىزم تۈزۈمىدە چىڭ تۇرۇش ۋە ئۇنى مۇستەھكەملەش، پارتىيەنىڭ ئۇزاق-قىچە ھاكىمىيەت يۈرگۈزۈشى ۋە دۆلەتنىڭ ئەبەدىي ئەسنىلكىگە ھەققىي كاپالەتلىك قىلىشنى كۆزلەپ، جۇڭگوچە سوتسىيالىزم تۈزۈمىنى مۇكەممەللەشتۈرۈش ۋە راۋاجلاندۇرۇش، ئومۇميۈزلۈك سوتسىيالىستىك زامانىۋىلاشقان دۆلەت قۇرۇشنى كۆزلەپ، جۇڭگوچە سوتسىيالىزم تۈزۈمىنىڭ ئەۋزەللىكىنى تولۇق جارى قىلدۇرۇش، دۆلەت ئىدارە قىلىش سىستېمىسى ۋە ئە-دارە قىلىش ئىقتىدارىنىڭ زامانىۋىلىشىشنى ئالغا سىل-جىتىشنى كۆزلەپ، پارتىيە خەلققە رەھبەرلىك قىلىپ دۆلىتىمىزنىڭ دۆلەت تۈزۈم قۇرۇلۇشى ۋە دۆلەت ئە-دارە قىلىش جەھەتتە قولغا كەلتۈرگەن مۇۋەپپەقىيەتلە-رى، توپلىغان تەجرىبىلىرى، شەكىللەندۈرگەن بىرىنە-سىپلىرىنى ئومۇميۈزلۈك خۇلاسەلەپ، نۇقتىلىق ھالدا

## «ئۈزۈك يول» تۇتاشتۇرۇلۇپ، ئاممىنىڭ كۆڭلى ئازادىلەشتى

— دىققەتنى باش تېپما، ئاساسىي لىنىيەگە ھەرىكەزلەشتۈرۈپ، تۈزىتىشنى تۇتۇش توغرىسىدىكى يۇرۇشلۇك خەۋەر

بورتالا شەھىرى ئاھالىلىرىنىڭ سەپەرگە چىقىشى قىيىن بولۇش مەسىلىسىمۇ ئۈنۈملۈك ھەل قىلىندى. ئىگىلىنىشىچە، بورتالا كونا ۋوگزالى بورتالا شەھەر رايونىدىن 50 كىلومېتىر يىراق بولۇپ، ئاممىنىڭ سەپەرگە چىقىشى قىيىن بولۇش، ئاپتوموبىلغا ئولتۇرۇشى قولايىسىز بولۇش، بەختەر بولماسلىق مەسىلىسى ئىنتايىن كەۋەدلىك ئىكەن. باش تېپما تەربىيەسى قانات يايدۇرۇلغاندىن بۇيان، بورتالا موڭغۇل ئاپتو-نوم ئوبلاستى ۋە بورتالا شەھىرى ئامما ئەڭ ئالدىرىغان، ئەڭ غەم قىلغان، ئەڭ تەقەززا بولغان مەسىلىلەرنى كۈچەپ ھەل قىلىپ، ھەر مىللەت ئاممىنىڭ ۋوگزالنى شەھەر رايونىدا با-ساشقا بولغان كۈچلۈك ساداسىغا قارىتا، شىنجاڭ تۆمۈريولى بورتالا ئوبلاستى لىنىيەسى قۇرۇلۇشىنى ئوبلاست، شەھەر ئىككى دەرىجە-لىك ئەڭ چوڭ خەلق تۆرمۈشى قۇرۇلۇشى سۈپىتىدە تېز ئالغا سلجىتقان. 9 - ئاينىڭ 20 - كۈنى، شىنجاڭ تۆمۈريولى بورتالا ئوبلاستى لىنىيەسىدە رەسمىي قاتناش باشلىنىپ، ئەسلىدە-كى پىلاندىن سەككىز ئاي بۇرۇن تاماملىنىپ، بورتالا شەھىرى ئاھالىللىرىنىڭ 30 يىلدىن بۇيان 50 كىلومېتىر يول يۈرۈپ بويىزغا ئول-تۇرۇش تارىخى ئۇزۇل - كېسىل ئاياغلىشىپ، ‹‹ئىشك ئالدىدا›› بويىزغا ئولتۇرۇپ سەپەرگە چىقىش ئارزۇسى ئىشقا ئاشقان.

‹‹ئىلگىرى بويىزغا ئولتۇرۇش ئۇچۇن، ئىككى سائەت بۇرۇن ۋوگزالغا مېڭىشقا توغرا كېلەتتى، ھازىرقى يېڭى ۋوگزال ئۆيگە يېقىن، يەنە كۆپلىگەن لىنىيەدىكى ئاپتوبۇسلار ئۇدۇل بارىدۇ، 20 مىنۇتتلا بارغىلى بولىدۇ، بەك قولايلىق!›› دېدى دائىم بويىزغا ئولتۇرۇپ بورتالا بىلەن ئۇرۇمچى ئارىلىقىدا قاتنايدىغان بورتالا شەھىرى ئاھالىسى خۇاڭ شۈيىڭ خۇشال ھالدا.

ئاپتونوم رايوننىڭ ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىش بويىچە نازارەت قىلىش - تەكشۈرۈش قايتىما ئىنكاس قىلغىلى

### دىققەتنى مەسىلىلەرگە مەركەزلەشتۈرۈپ، تۈزىتىشنى تۆتۈپ، ئەمەلىيلەشتۈرۈشنى ئىلگىرى سۈرۈپ،

## نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىشنىڭ ئۈنۈمى ۋە سۈپىتىگە ھەققىي كاپالەتلىك قىلىش كېرەك

ھەرىكەت ھالىتىدە باشقۇرۇش مېخانىزمىنى ئورنىتىپ، تاكامۇللاشتۇرۇپ، مەسىلىلەرنى تۈزىتىشنىڭ ئۇزاق ئۇنۇملۇك مېخانىزمىنى ئۈزلۈكسىز مۇكەممەللەشتۈرۈپ، مەسىلىلەرنى تەلئۆكۈس تۈزىتىشكە تۈرتكە بولۇش كېرەك. بىرنى بىلىش ئارقىلىق باشقارلىنىمۇ بىلىشتە چىڭ تۇرۇپ، يېڭى، كونا مەسىلىلەر-نى تەڭ ئۆزگەرتىش، نۇقتىلىق مەسىلىلەر ۋە يۈزەكى مەسىلىلەرنى بىرلىكتە ئۆزگەرتىشنى ئىشقا ئاشۇرۇپ، ‹‹كېسەل ئوچىقى››نى يىلە-تىزدىن تۈگىتىش كېرەك. مەسىلىنى تۈزىتىش-نى ياخشى تۇتۇش بىلەن بۇ يىل ۋە كېلەر يىل ئىككى يىللىق نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىش خىزمىتىنى ئوركا-نىك بىرلەشتۈرۈشتە چىڭ تۇرۇپ، نەتىجىلەر-دىن پايدىلىنىشنى يەنىمۇ كۈچەيتىپ، نامراتلىق-تىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىش جېڭىدە قەرەلدە يۇقىرى سۈپەتلىك غەلبە قە-لىشقا ھەققىي كاپالەتلىك قىلىش كېرەك.

يىغىندا مۇنۇنلار تەكىتلەندى: تۈزىتىش مەسئۇلىيىتىنى چىڭىتىپ، پارتىيە، ھۆكۈمەتنىڭ بىرىنچى قول رەھبەرلىرى باش مەسئۇلىيەتنى ئۈستىگە ئېلىشتا چىڭ تۇرۇش كېرەك، ھەر دەرىجىلىك نامراتلارنى يۆلەش - روناق تاپقۇ-زۇش رەھبەرلىك گۇرۇپپىلىرى بىرتۇتاش پىلانلاپ ماسلاشتۇرۇپ، ھەيدەكچىلىك قىلىپ، يېتەكچىلىك قىلىپ، ھەرقايسى مەخسۇس تۈر گۇرۇپپىلىرى پاڭال ماسلىشىپ، يۇقىرى تۆۋەن بىر نىيەتتە بولۇش، ئەڭ تۇتۇپ ئورتاق باش-قۇرۇشنى ئىشقا ئاشۇرۇشى كېرەك. ئىنتىزام-تەكشۈرۈش كومىتېتلىرى، رېۋىزىيە كومىتېتلى-رى ۋە تەشكىلات تارماقلىرى نازارەت قىلىش - تەكشۈرۈش، تۈزىتىشنى كۈندىلىك نازارەتچە-لىكىنىڭ مۇھىم ۋەزىپىسى قىلىپ، ئىز قوغلاپ بېجىرىشكە ھەيدەكچىلىك قىلىشنى كۈچەيتىپ، نازارەت قىلىش، ئىنتىزام ئىجراىسىنى چىڭىتىپ، جاۋابكارلىققا تارتىش قورالىنى ياخشى ئىشلىتىپ، ئىنتىزام، قائىدىنى چىڭىتىشنى تۈزىتىشنى ئەمەلىيە-لەشتۈرۈش، نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىشتا ھەل قىلغۇچ غەلبىنى قولغا كەلتۈ-رۈشنىڭ كۈچلۈك كاپالىتى قىلىشى كېرەك.

ئاپتونوم رايون رەھبەرلىرىدىن جاڭ چۇنلىن، ۋەن خەيجۈەن قاتارلىقلار يى-غىنغا قاتناشتى.

يۈرۈشى قىيىن بولۇش مەسىلىسىنى ھەل قىلىش-نى مەخسۇس تۈزەشتىكى مۇھىم مەزمۇن قىلدى. ‹‹ئۈزۈك يول›› مەسىلىسىگە قارىتا، بورتالا شەھىرىدىكى ئالاقىدار ئورۇنلار قۇرۇ-لۇش مۇددىتىنى تەتۈر تەرتىپ بويىچە ئورۇند-لاشتۇرۇپ، قۇرۇلۇشنى چىڭ تۇتۇپ، دۆلەت بايرىمى يېتىپ كېلىش ئالدىدا 13 ‹‹ئۈزۈك يول››نى تۇتاشتۇردى، شۇنىڭ بىلەن بىللە يەنە زور كۈچ سەرپ قىلىپ، كونا شەھەر را-يوننىڭ مۇھىتىنى تۈزەپ، بورتالا شەھىرىنىڭ كونا شەھەر رايونىدا يوللار قىستاڭ بولۇش، قاتناش راۋان بولماسلىق تارىخىغا ئۇزۇل - كېسىل خاتىمە بېرىپ، ئاممىنىڭ ئىنكاسى كۈچلۈك بولۇۋاتقان شەھەر - يېزا تۇتاشقان جايلار مەينەت، قالايمىقان، ناچار بولۇش، يوللار پاتقاق، يول يۈرۈش قىيىن بولۇش قا-تارلىق مەسىلىلەرنى ھەل قىلدى.

‹‹بىز ئامما ئىنكاس قىلغان يول يۈرۈش قىيىن بولۇش، ئاپتوموبىل توختىتىش قىيىن بولۇش قاتارلىق مەسىلىلەرنى زور كۈچ بىلەن ھەل قىلىپ، بىر تۈركۈم ئاپتوموبىل توختىتىش مەيدانلىرىنى مەركەزلەشتۈرۈپ يېڭىدىن ياساپ، مىڭغا يېقىن ئاپتوموبىل توختىتىش ئورنىنى كۆپەيتتۇق؛ بىر تۈركۈم يېشىل كىچىك باغچىلارنى بەرپا قىلىپ، ئاممىنىڭ دەم ئېلىشى، كۆڭۈل ئېچىشىغا قولايلىق ياراتتۇق.›› بورتالا شەھىرىنىڭ مۇئاۋىن شەھەر باشلىقى ليۇ چىياڭ مۇنداق دېدى: ‹‹بۇنىڭدىن كېيىن، بىز ئاممىنىڭ ئارزۇسىغا داۋاملىق ئىنكاس قاىد-تۇرۇپ، كونا شەھەر رايونىنى ئۆزگەرتىش سالىھىتىنى زورايىتىپ، ھەر مىللەت ئاممىنىڭ ئە-رىشىش تۇيغۇسى، بەخت تۇيغۇسىنى ھەققىي ئاشۇرمىىز››.

ئىشك ئالدىدا يول يۈرۈش قىيىن بولۇش مەسىلىسىنى ھەل قىلىش بىلەن بىللە،

**ئاساسىي ھەقىقەتنى ئۈنۈنەنماي بۇرچنى ئەسە چىڭ ساقلاش دىققەتنى باش تېپىغا، ئاساسى لىنىياگە مەركەزلەشتۈرۈپ، تۈزىتىشنى تۆتۈش**

□ **مۇخبىرىمىز جاڭ يۈنمىي، ئىختىيارىي مۇخبىرىمىز ساۋ يىڭوڭاڭ**

«ئىلگىرى، تەيشەن كوچىسى خالتا كوچا ئىدى، قار - يامغۇرلۇق كۈنلەردە ھەممە يەر پاتقاق بولۇپ كېتەتتى، كۆپچە-لىك بۇ «ئۈزۈك يول»نىڭ بالدۇرراق تۇتاشتۇ-رۇلۇشىنى ئارزۇ قىلاتتى»
**II - ئاينىڭ 1 - كۈنى،** بورتالا شەھىرى تەيشەن كوچىسى خۇڭليۇەن ئولتۇراق رايونىدا ئولتۇرۇشلۇق ئارنىش ھاياجانلانغان ھالدا مۇنداق دېدى:
«ھازىر بۇ يول تۇتاشتۇرۇلدى، يول بويىدا يەنە ئاپتوموبىل توختىتىش مەيدانى ياسالدى، كۆكەرتىلدى، ھەم يول يۈرۈش قولايلاشتى، ھەم كۆڭلىمىز ئازادە بولدى».

يېقىنقى يىللاردىن بۇيان، بورتالا شەھە-رىنىڭ مەركىزىي شەھەر رايونىنىڭ ئۈزلۈكسىز كېڭىيىشىگە ئەگىشىپ، يوللار ئۇزلۇكسىز ئۆزد-راپ، «جەنۇبتىن شىمالغا راۋان بولماسلىق، شەرقتىن غەربكە تۇتاشماسلىق» مەسىلىسى تەدرىجىي گەۋدىلەندى. «ئۈزۈك يول» شەھەر ئاھالىلىرىنىڭ كۈندىلىك تۇرمۇشىغا قو-لايسىزلىق ئېلىپ كەلدى. «ئۈزۈك يول»نى تۇتاشتۇرۇش زۆرۈر بولۇپ قالدى.

«كەسلىي مەسئەتنى ئۇنتۇماي، بۇرچنى ئەستە چىڭ ساقلاش» باش تېپما تەربىيەسى قانات يايدۇرۇلغاندىن بۇيان، بورتالا شەھىرى «2+8» مەخسۇس تۈزەش ۋە «3+1+1» خەلق ئۇچۇن ئەمەلىي ئىش قىلىشنى چىڭ كۆزلەپ، ئاممىنىڭ مەنپەئىتىگە سەل قاراش مەسىلىلىرىنى سىجىل تۈزەپ، ئاممىنىڭ يول

مۇخبىرىمىز يۈەن لىي خەۋەر قىلىدۇ:
**II - ئاينىڭ 4 \_ كۈنى،** ئاپتونوم رايونىنڭ نامراتلىق-تىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىش بو-يىچە نازارەت قىلىش - تەكشۈرۈش قايتىما ئىنكاس يىغىنى ئېچىلدى. ئاپتونوم رايونلۇق پارتكومنىڭ مۇئاۋىن شۇجىسى، ئاپتونوم رايون-لۇق نامراتلارنى يۆلەش - روناق تاپقۇزۇش رەھبەرلىك گۇرۇپپىسىنىڭ مۇئاۋىن گۇرۇپپا باشلىقى لى پېڭشىن يىغىنغا قاتناشتى ھەم سۆز قىلدى.

ئاپتونوم رايونلۇق پارتكومنىڭ ئورۇند-لاشتۇرۇشى، كورۇنلاشتۇرمىسى بويىچە، 8 - ئاينىڭ 23 - كۈنىدىن 9 - ئاينىڭ 12 - كۈنىگە-چە، ئاپتونوم رايونلۇق پارتكوم نازارەت قىلىش - تەكشۈرۈش ئىشخانىسى باش بولۇپ، نامراتلارنى يۆلەش ئىشخانىسى ھەم ئالاقىدار تارماقلار بىلەن بىرلىكتە مەخسۇس نازارەت قىلىش، تەكشۈرۈش گۇرۇپپىسى تەشكىللەپ، پۈتۈن شىنجاڭدىكى 13 ۋىلايەت(ئوبلاست، شەھەر)، 35 نامرات ناھىيە، نامراتلارنى يۆلەش ۋەزىپىسى بار 43 نامرات ئەمەس ناھە-يە ۋە ئاپتونوم رايونلۇق نامراتلارنى يۆلەش - روناق تاپقۇزۇش رەھبەرلىك گۇرۇپپىسىدىكى 65 ئەزا ئورۇنغا قارىتا مەخسۇس نازارەت قىلىش - تەكشۈرۈشنى قانات يايدۇردى. يىغىن-دا مەخسۇس نازارەت قىلىش - تەكشۈرۈش ئەھۋالى ئومۇمىي ئۇقتۇرۇش قىلىندى.

يىغىندا مۇنۇنلار كۆرسىتىلدى: بۇ يىلدىن بۇيان، ھەرقايسى جايلار، ھەرقايسى مەخسۇس تۈر گۇرۇپپىلىرى مەركەزنىڭ نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىشى مەخسۇس كۆزىتىشى ۋە دۆلەتنىڭ نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىش نەتىجە - نۇنۇمىنى باھالاش بويىچە قايتىما ئىنكاس قىلىندى. ھان مەسىلىلەرنى تۈزىتىشنى پۇرسەت بىلىپ، تۈزىتىشنى تۇتۇش، ئۆستۈرۈشنى ئىلگىرى سۈ-رۈشكە كۈچەپ، نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىشتا كۆرۈنەرلىك نەتىجە - نۇنۇمگە ئېرىشتى، بىراق شۇنىڭ بىلەن بىللە، يەنە بەزى كەمتۈكلۈكلەر، يېتەرسىزلىكلەرمۇ مەۋجۇت. نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇش ئۆتكىلىگە ھۇجۇم قىلىش ئەڭ ئاخىرقى باسقۇچقا كەلگەدە-سىبرى، مەسئۇلىيەت بېسىمى بارغانسېرى ئاش-ىدۇ، خىزمەتتە قىلچە بوشاشپاي، جەزمەن

<sup>[1]</sup> ئارپىس: ئۇرۇمچى شەھىرى ياڭزىجياڭ كوچىسى 1 - نومۇر. ئېلان باشقارمىسى: 5850783، تارقىتىش مەركىزى: 5859769، تېلېگرام ئومۇرى: 5028. پوچتا نومۇرى: 830051. گېزىتنىڭ يىللىق باھاسى: 336 بۇەن، ئايلىق باھاسى: 28 بۇەن، پارچە باھاسى: بىر بۇەن (گېزىتنىڭ تىزىملاش نومۇرى: 102)