پارتىيەۋىلىك جەھەتتە تاۋلىنىش روھىي جەھەتتە پاكلىنىش ئىستىل جەھەتتە چىنىقىش

(بېشى 1 ـ بەتتە)

ئاپتونوم رايونىمىزدىكى ھەرقايسى ئاساسي قاتلام پارتىيە تەشكىلاتلىرى «ئەسلي مەقسەتنى ئۇنتۇماي، بۇرچنى ئەستە چىڭ ساقلاش» مەخسۇس تېمىلىق تەشكىلي تۈرمۇش يىغىنىنى ياخشى ئېچىشنى پارتىيە ئەزالىرى ـ كادىرلارنىڭ ئەسلي مەقسەتنى ساقلاش، بۇرچنى زىممىگە ئېلىش، پەرقلەرنى تېپىش، ئەمەلىيلەشتۈرۈشنى تۇتۇشتىكى بىر قېتىملىق سىياسي جەھەتتىن بەدەن تەكشۈرۈش قىلدى. مەخسۇس تېمىلىق تەشكىلي تۈرمۇش يىغىنىنى يۇقىرى سۈپەتتە، يېڭى كەيىياتتا ئېچىشقا ھەقىقي كاپالەتلىك قىلىش ئۈچۈن، يىغىندىن بۇرۇن ھەرقايسى ئاساسي قاتلام پارتىيە تەشكىلاتلىرى ئاساسي لىنىيە، باش تېمىنى چىڭ ئىگىلەپ، ئۆگىنىشنى ئەستايىدىل قانات يايدۇرۇپ، سىرىدىشىش، سۆزلىشىش چوڭقۇر قانات يايدۇرۇپ، تەشەببۇسكارلىق بىلەن ئۆزىگە تەتبىقلاپ، خىزمەتكە تەتبىقلاپ، ۋەزىپە ـ مەسئۇلىيەتكە تەتبىقلاپ، كۆپ خىل شەكىلدە پارتىيە ئەزالىرى ـ كادىرلار ۋە ئاممىدىن پىكىر ـ تەكلىپ ئېلىپ، مەسىلىنىڭ تۇگۈنىنى تېپىپ، ئەمەلىيەتكە ئۈيغۇن، يولغا قويۇشقا بولىدىغان ھەل قىلىش چارىسىنى ئوتتۇرىغا قويدى.

مەخسۇس تېمىلىق تەشكىلي تۈرمۇش يىغىنىغا قاتناشقاندىن كېيىن، ئاپتونوم رايونلۇق پەن ـ تېخنىكا جەمئىيىتى تەكشۈرۈپ تەتقىق قىلىش تەشۇىقات بۆلۈمى، ئۈچۈر مەركىزى بىرلەشمە پارتىيە ياچېيكىسىنىڭ شۇجىسى جاۋ ۋېيجۇننىڭ بۇنىڭدىن كېيىنكى خىزمەتلەرنى ياخشى ئىشلەش ئىشەنچى تېخىمۇ ئاشتى. ئۇ مۇنداق دېدى: ياچېيكىمىز ئاپتونوم رايونلۇق پەن ـ تېخنىكا جەمئىيىتىنىڭ تۈزىتىش لايىھەسىگە بىرلەشتۈرۈپ، ئۆزىمىزدە ساقلىنۋاتقان مەسىلىلەرگە قارىتا كونكرېت ھەل قىلىش تەدبىرلىرىنى تۈزۈپ چىقتى، پارتىيە قۇرۇلۇشى خىزمىتى بىلەن پەن ـ تېخنىكا خىزمەتچىلىرىگە مۇلازىمەت قىلىشنى بىرلەشتۈرۈپ، پارتىيە قۇرۇلۇشى ئارقىلىق مۇلازىمەتنى ئىلگىرى سۈرۈپ، پەن ـ تېخنىكا خىزمەتچىلىرىنىڭ ئاپتونوم رايونىنىڭ خىزمەت چوڭ ۋەزىيىتىنى چۆرىدەپ تەدبىر بەلگىلەشكە مەسلىھەت بېرىش ئاكتىپلىقىنى تولۇق قوزغىدى. ئاپتونوم رايونلۇق ئىنتىزام تەكشۈرۈش كومىتېتى، رېۋىزىيە كومىتېتى 9 ـ قاراپ چىقىش، تەكشۈرۈش ئىشخانىسىنىڭ مۇئاۋىن باشقارما باشلىقى دەرىجىلىك ئىنتىزام تەكشۈرۈش ـ رېۋىزىيە خادىمى خۇا جيي مۇنداق دېدى: «ئىنتىزام تەكشۈرۈش ـ رېۋىزىيە كادىرى بولۇش سۈپىتىمىز بىلەن باشقىلاردىن قىلىشنى تەلەپ قىلغاننى ئالدى بىلەن ئۆزىمىز قىلىشىمىز كېرەك؛ باشقىلاردىن قىلماسلىقنى تەلەپ قىلغاننى ئۆزىمىز قەتئىي قىلماسلىقىمىز، تېخىمۇ يۇقىرى ئۆلچەم بويىچە ئۆزىمىزگە قاتتىق تەلەپ قويۇپ، تىرىشىپ ئىنتىزام تەكشۈرۈش ـ رېۋىزىيە كادىرلىرىنىڭ ساداقەت، پاك، مەسئۇلىيەتچان ياخشى ئوبرازىنى تىكلىشىمىز كېرەك».

ئاپتونوم رايونىنىڭ 1 ـ تۇركۈمدىكى باش تېما تەربىيەسىگە قاتناشقان ئاساسي قاتلام پارتىيە ئەزالىرى ـ كادىرلار مەخسۇس تېمىلىق تەشكىلي تۈرمۇش يىغىندا بەس ـ بەستە مۇنداق بىلدۈردى: پارتىيە ئەزاسى بولۇش سۈپىتىمىز بىلەن «ئەسلي مەقسەتنى ساقلاپ، بۇرچنى زىممىگە ئېلىش، پەرقلەرنى تېپىپ، ئەمەلىيلەشتۈرۈشنى تۇتۇش» تەلىپى بويىچە، پارتىيە ئەزالىرىنىڭ ئاۋانگارتلىق، نەمۇنىلىك رولىنى جارى قىلدۇرۇپ، مەۋقەنى ئەمەلىيەتكە قويۇپ، خىزمەت ئىستىلىنى ھەقىقي ياخشىلاپ، كەسپ ئىقتىدارى ۋە مۇلازىمەت سەۋىيەسىنى ئۆستۈرۈپ، دىققەتنى ئىجتىمائىي مۇقىملىق ۋە ئەبەدىي ئەمىنلىك باش نىشانىغا مەركەزلەشتۈرۈپ، تىرىشىپ ئىنتىپاق ـ ئىناق، ئاۋات ـ باي، مەدەنىي بولغان، تەرەققىي قىلغان، خاتىرجەم ياشايدىغان جۇڭگوچە سوتسىيالىستىك شىنجاڭ قۇرۇپ چىقىپ، يېڭى دەۋردە جۇڭخۇا مىللىتىنىڭ ئۇلۇغ گۈللىنىشىدىن ئىبارەت جۇڭگو ئارزۇسىنىڭ شىنجاڭ سەھىپىسىنى ياخشى پۇتۇش ئۈچۈن تېخىمۇ چوڭ تۆھپە قوشىمىز.

(بېشى 1 ـ بەتتە)

«داغدام يولنى بىلىش ئۈچۈن، ئالدى بىلەن تارىخنى بىلىش كېرەك». جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى مەركىزي كومىتېتى بېيجىڭ شياڭشەندە يېرىم يىللا تۇرغان بولسىمۇ، لېكىن بۇ يەر پارتىيەمىزنىڭ ئازادلىق ئۇرۇشىغا رەھبەرلىك قىلىپ پۈتۈن مەملىكەتنى غەلىبىگە يۈزلەندۈرگەن، يېڭى دېموكراتىك ئىنقىلابنىڭ ئۇلۇغ غەلىبىسىنى قولغا كەلتۈرگەن باش قوماندانلىق ئىشتابى، جۇڭگو ئىنقىلابى ئېغىرلىق مەركىزىنىڭ يېزىلاردىن شەھەرلەرگە يۆتكەلگەنلىكىنىڭ مۇھىم بەلگىسى بولۇپ، پارتىيە تارىخى، جۇمھۇرىيەت تارىخىدا شانلىق ئىز قالدۇردى. تارىخنى ئۆرنەك قىلىپ، تارىخنى ئۇستاز تۇتۇپ، جۇڭگو خەلقىنىڭ يېقىنقى زامانىدىن بۇيانقى 170 نەچچە يىللىق كۈرەش تارىخىنى ئەستە چىڭ ساقلاپ، جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسىنىڭ 98 يىللىق كۈرەش تارىخى، يېڭى جۇڭگونىڭ 70 يىللىق تەرەققىيات تارىخىنى مەڭگۈ ئەستە ساقلىساقلا، بىز تارىختىن مول ئوزۇق ۋە چوڭقۇر ئىلھام ئېلىپ، «قىزىل ھاكىمىيەتنىڭ تەستە قولغا كەلگەنلىكى، يېڭى جۇڭگونىڭ تەستە قۇرۇلغانلىقى، جۇڭگوچە سوتسىيالىزمنىڭ تەستە بەرپا قىلىنغانلىقى»نى چوڭقۇر تونۇپ، جۇڭگوچە سوتسىيالىزم يولىدا قەتئىي تەۋرەنمەي مېڭىپ، بىر نىيەتتە ھەمكارلىشىپ، مىللەتنىڭ گۈللەنشىدىن ئىبارەت ئۇلۇغ ئىشنى ئورتاق يارىتالايمىز.

شانلىق تارىخنى ياد ئېتىپ، گۈللىنىشتىن ئىبارەت ئۇلۇغ ئىشنى ئورتاق يارىتىشتا، جەزمەن «ئىنقىلابنى ئاداقەتچە داۋاملاشتۇرۇش»تەك ئىنقىلابىي روھنى جارى قىلدۇرۇش كېرەك. «دۇشمەننى تەلتۆكۈس يوقىتىشتا داۋاملىق قوغلاپ زەربە بېرىپ، ھەرگىزمۇ يېرىم يولدا توختاپ قالماسلىق كېرەك.» ئىنقىلاب يىللىرىدىن قۇرۇلۇش مەزگىلىگىچە، ئاندىن ئىسلاھات، ئېچىۋېتىشكىچە، پارتىيەمىز باشتىن ـ ئاخىر ئۆزى ئۈستىدە ئۇلۇغ ئىنقىلاب قىلىش ئارقىلىق ئۇلۇغ جەمئىيەت ئىنقىلابىغا تۇرتكە بولۇپ، خەلقنى يېتەكلەپ تارىخ سەھىپىسىدە چاقناپ تۇرىدىغان شانلىق مۇۋەپپەقىيەتلەرنى قولغا كەلتۈردى. ھازىر، بىز «ئىككى 100 يىل»لىق كۈرەش نىشانىنى ئىشقا ئاشۇرۇشنىڭ تارىخىي گەرەلەشمە مەزگىلىدە تۇرۇۋاتىمىز، ئادەم تاغنىڭ بېلىگە بارغاندا يول تېخىمۇ تىكلىشىدىغان، ياراخوت ئوتتۇرا ئېقىنغا بارغاندا دولقۇن تېخىمۇ كۈچىيىدىغان ھالقىلىق باسقۇچتا تۇرۇاتىمىز. ئىنقىلابنى ئاداققىچە داۋاملاشتۇرۇش روھىغا ۋارىسلىق قىلىپ ۋە ئۇنى جارى قىلدۇرۇپ، «تۆت ئىشەنچ»نى ئۈزلۈكسىز كۈچەيتىپ، كۈرەش قىلىشقا جۇرئەت قىلىپ، كۈرەش قىلىشقا ماھىر بولۇپ، نۇرغۇن يېڭى تارىخي ئالاھىدىلىككە ئىگە ئۇلۇغ كۈرەشنىڭ يېڭى غەلىبىسىنى قولغا كەلتۈرگەندىلا، ئاندىن ئۈزلۈكسىز يېڭى زېمىن ئېچىپ، يېڭى مۆجىزە يارىتىپ، «جۇڭگو نامىلىق» غايەت زور پاراخوتنىڭ دولقۇن يېرىپ ئىلگىرىلىشىگە تۇرتكە بولالايمىز.

شانلىق تارىخنى ياد ئېتىپ، گۈللىنىشتىن ئىبارەت ئۇلۇغ ئىشنى يارىتىشتا جەزمەن ئومۇم ئۈچۈن پارتىيە قۇرۇش، خەلق ئۈچۈن ھاكىمىيەت يۈرگۈزۈشتەك ئىنقىلابىي سىياسىياتتا چىڭ تۇرۇش كېرەك. پارتىيەمىزنىڭ يىلتىزى خەلقتە، جان تومۇرى خەلقتە، كۈچى خەلقتە. باشتىن ـ ئاخىر خەلق بىلەن بولغان قان بىلەن گۆشتەك مۇناسىۋەتنى ساقلاپ، جاپا ـ مۇشەققەتتە بىللە بولۇش، ھايات ـ ماماتتا بىللە بولۇش پارتىيەمىزنىڭ بارلىق قىينچىلىق ۋە خەۋپ ـ خەتەرنى يېڭىشىدىكى تۈپ ئاساسى. ئاممىنىڭ مەنپەئىتىدە كىچىك ئىش بولمايدۇ، ھەربىر شاخ، ھەربىر يوپۇرماققىمۇ مېھرىبانلىق يەتكۈزۈش كېرەك. خەلقنى قەلبىنىڭ ئەڭ يۇقىرى تۇرىگە قويۇپ، كۈچلۈك بولغان خەلقنى سۆيۈش، خەلقنىڭ غېمىنى يېيىش، خەلق ئۈچۈن خىزمەت قىلىش، خەلققە نەپ يەتكۈزۈش ھېسسىياتى بىلەن، ئاڭلىق ھالدا خەلق بىلەن ئوي ـ پىكىردە بىللە بولۇپ، بىللە ئىشلەپ، خەلق ئاممىسىنىڭ ئېرىشىش تۈيغۇسى، بەخت تۈيغۇسى، بەختەرلىك تۈيغۇسىنى ئۈزلۈكسىز كۈچەيتكەندىلا، ئاندىن باشتىن ـ ئاخىر خەلقنىڭ چىن قەلبىدىن ھىمايە قىلىشقا ئېرىشكىلى بولىدۇ.

شانلىق تارىخنى ياد ئېتىپ، گۈللىنىشتىن ئىبارەت ئۇلۇغ ئىشنى يارىتىشتا، جەزمەن «ئىككى جەزمەن»نى چوقۇم ئەستە چىڭ ساقلاپ، ئېسىل ئىستىلنى جارى قىلدۇرۇش كېرەك. بازغانچىنىڭ بېلى جەزمەن چىڭ بولۇشى كېرەك. قاتتىق سناقلاردىن ئۆتەلەيدىغان ئىستىل پارتىيەمىزنىڭ «تۆت خىل سناق»قا بەرداشلىق بېرىش، «تۆت چوڭ خەۋپ ـ خەتەر»نى يېڭىشنىڭ كۈچلۈك كاپالىتى. پارتىيە 18 ـ قۇرۇلتىيىدىن بۇيان، ئىستىل قۇرۇلۇشى مۇھىم تۈتقا قىلىنىپ، پارتىيەنى ئومۇمىيۈزلۈك قاتتىق ئىدارە قىلىشتا كۆرۈنەرلىك نەتىجە ـ ئۈنۈم قولغا كەلتۈرۈلۈپ، پارتىيە ئىستىلى، ھۆكۈمەت ئىستىلى يېڭىلاندى، پارتىيە رايى، ئەل رايى مۇجەسسەملەندى. ئىستىل قۇرۇلۇشنى مەڭگۈ داۋاملاشتۇرۇشتا، ئىزچىل داۋاملاشتۇرۇش، بوشاشماي كۈرەش قىلىشنى چىڭ تۇتۇشقا تىرىشىپ كېلىدۇ. كەمتەر، ئېھتىياتچان بولۇش، مەغرۇرلۇق قىلماسلىق، ئالدىراقسانلىق قىلماسلىق، جاپاغا چىداپ كۈرەش قىلىشتەك ئېسىل ئىستىلغا ۋارىسلىق قىلىپ ۋە ئۈنى ئەۋج ئالدۇرۇپ، باشتىن ـ ئاخىر جاسارەت بىلەن نەتىجە يارىتىشتەك ئىلگىرىلەش روھىنى ساقلاپ، «ئىمتىھان بېرىش»تەك سەگەكلىك ۋە قەتئىيلىك بىلەن كۈچ ئۈلاپ كۈرەش قىلىپ، تىرىشىپ يېڭى دەۋرنىڭ ئەلا ئىمتىھان قەغىزىنى تاپشۇرۇش كېرەك.

(شىنخۇا ئاگېنتلىقى، بېيجىڭ، 9 ـ ئاينىڭ 13 ـ كۈنى تېلېگراممىسى)

يېڭىلىق يارىتىش ئارقىلىق يېتەكلىنىپ، قۇرۇلۇش ئەترىتى باشلامچى كارخانىغا ئايلاندى

(بېشى 1 ـ بەتتە)

■ سۈپەت ئارقىلىق ئالقىشلاشقا سازاۋەر بولۇش

9 ـ ئاينىڭ 11 ـ كۈنى، G30 ئۇرۇمچى ـ كۇيتۇن بۆلۈكىنى ئۆزگەرتىپ، كېڭەيتىپ قۇرۇش تۈرىنىڭ 1 ـ بۆلۈكىدىكى قۇرۇلۇش نەق مەيدانى قاينام ـ تاشقىنلىققا چۆمگەن بولۇپ ھەم رەتلىك ـ تەرتىپلىك ئىدى. ماتېريال مەيدانىدا، يۇقىرى بېسىملىق چاڭ ـ توزاندىن مۇداپىئەلىنىش ـ تۇمانلاشتۇرۇپ سۇ پۇركۈش ماشىنىسى توختىماي تۇمانلاشتۇرۇپ سۇ پۇركۈپ، ئاپتوموبىلغا قاچىلاشتىن چېقىدىغان چاڭ ـ توزاندىن ساقلىنىۋاتاتتى؛ قۇرۇلۇش مەيدانىدا، ئىشچىلار ئارغامچا شەكىللىك سۈيۇقلۇق بېسىملىق ئالماس ھەرە بىلەن پولات چۈۋەقلىق بېتوننى ھەرىدىمەكتە ئىدى.

«بۇ تۇر ئۆزگەرتىپ، كېڭەيتىپ قۇرۇش قۇرۇلۇشىغا تەۋە بولغاچقا، نەق مەيدانىدا چۈۋۈشقا تېگىشلىك قۇرۇلمىلار بىرقەدەر كۆپ، ئەنئەنىۋى ئۇسۇل بويىچە پولات چۈۋەقلىق بېتوننى چۈۋۈشقا كېتىدىغان ۋاقىت بىرقەدەر ئۇزاق بولغاچقا، قۇرۇلۇش مۇددىتىگە تەسىر يېتەتتى. مەسىلەن، ئىلگىرىكى بىر مېتىردىن تۆت مېتىرغىچە بولغان سۈڭگۈچ تەكچىسىنى چۈۋۈشقا يەتتە كۈندىن ئون كۈن گىچە ۋاقىت كېتەتتى، ھازىر ئارغامچا شەكىلىك ھەرە بىلەن ھەرىدەش قوللىنىلغاچقا، پەقەت يېرىم كۈنلا ۋاقىت كېتىدۇ» دېدى ئۇرۇمچى ـ كۇيتۇن بۆلۈكىنى ئۆزگەرتىپ، كېڭەيتىپ قۇرۇش تۈرىنىڭ 1 ـ بۆلۈكىدىكى مەسئۇل ئىقتىسادچى لى چياڭ.

G30 ئۇرۇمچى ـ كۇيتۇن بۆلۈكىنى ئۆزگەرتىپ، كېڭەيتىپ قۇرۇش تۈرى قاتناش ـ تىرانسپورت مىنىسترلىقى ۋە ئاپتونوم رايونىنىڭ نۇقتىلىق قاتناش قۇرۇلۇشى تۈرى، تۈر پۈتكەندىن كېيىن ئەسلىدىكى «قوش يۆنىلىشلىك تۆت ئاپتوموبىللىق يول»دىن «قوش يۆنىلىشلىك سەككىز ئاپتوموبىللىق يول»غا ئۆزگەرتىلىپ، كېڭەيتىپ ياسىلىپ، ئۇرۇمچىدىن ئىلى، ئالتاي، تارباغاتاي قاتارلىق يۆنىلىشتىكى ئاپتوموبىللارنىڭ قاتنىشىغا قولايلىق يارىتىلىپ، لىنىيە بويى ئىقتىسادىنىڭ تەرەققىياتىنى ئىلگىرى سۈرىدۇ.

1 ـ بۆلەكتە بىر چوڭ كۆۋرۈك، 18 ئوتتۇراھال كۆۋرۈك، 15 كىچىك كۆۋرۈك (ئۇتۇشمە يول)، 98 سۈڭگۈچ، بەش ئورۇندا ھالقىما ئۆتۈشمە كۆۋرۈك، بەش ئورۇندا ئۆزئارا ئۆتۈشمە كۆۋرۈك تەسىس قىلىنغان، ئۇنىڭدىن باشقا يەنە مۇلازىمەت رايونى، باغلىما يول ھەق ئېلىش پونكتى، ئاساسي لىنىيە ھەق ئېلىش پونكتى قاتارلىقلار بار. تۇردە «بىر تەرەپتىن ئاپتوموبىل قاتناپ، بىر تەرەپتىن قۇرۇلۇش قىلىش» ئۇسۇلى قوللىنىلغان بولۇپ، قۇرۇلۇش جەريانىدا ھەممە جاي خەرىسقا تولغان.

لى چياڭ مۇنداق تونۇشتۇردى: ئارغامچا شەكىللىك سۈيۇقلۇق بېسىملىق ئالماس ھەرە قوللىنىلغاندىن باشقا، تۇردە يەنە كىچىك تىپتىكى قۇرۇلما دېتاللىق ئاقما لىنىيەلىك قۇرۇلۇش تېخنىكىسى، چوڭقۇر ئۇل ئازگىلى يېنىك تىپتىكى پولات تۈرۈبا قوزۇقى بىرىكمە تىرەش تېخنىكىسى ھەمدە ئارقا تەرەپتىن قايتا تىندۇرۇش شەكلىدىكى يۇقىرى چاستوتىلىق سۈيۇقلۇق بېسىملىق تەۋرىتىپ چېكىداپ قۇرۇلۇش قىلىش تېخنولوگىيەسى قاتارلىقلار پائال كېڭەيتىلىپ ۋە قوللىنىلىپ، قۇرۇلۇش سۈپىتى زور دەرىجىدە ئۆستۈرۈلدى.

يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىيات ئىدىيەسى ئەمەلىيەتتە كۆرستىلىپ، سۈپەتلىك قۇرۇلۇش بەرپا قىلىندى. G30 ئۇرۇمچى ـ كۇيتۇن بۆلۈكىنى ئۆزگەرتىپ، كېڭەيتىپ قۇرۇش تۈرى شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتىنىڭ يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتقا تۈرتكە بولغانلىقىنىڭ جانلىق كارتىنىسى.

شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتى قۇرۇلۇپ ھازىرغىچە، ئىلگىرى ـ كېيىن بولۇپ شىنجاڭ ـ شىزاڭ، ئۇرۇمچى ـ كۇيتۇن، سايرام ـ كەڭساي قاتارلىق يۇقىرى سۈرئەتلىك يول، دۆلەت يولى، ئۆلكە يولى تۈرلىرى ھەم زور تۈركۈم ناھىيە، يېزا يوللىرى قۇرۇلۇشىنى ئۈستىگە ئالدى، بازار ئۇلۇشى ئىزچىل شىنجاڭدىكى قۇرۇلۇش كارخانىلىرى ئىچىدە بىرىنچى ئورۇندا مۇقىم تۇرۇپ كەلدى، بولۇپمۇ بۇ شىركەت يۇقىرى تېمپېراتۇرا، قەھرىتان سوغۇق، دېڭىز يۈزىدىن ئېگىز، يۇمشاق تۇپراق، قۇم ـ بورانلىق تۇپراق، شورلۇق تۇپراق قاتارلىق ئالاھىدە كىلىمات، مۇرەككەپ گېئولوگىيەلىك شارائىتىكى قۇرۇلۇشقا قارىتا، مول قۇرۇلۇش تەجرىبىسىگە ئىگە. قۇرۇشنى ئۈستىگە ئالغان تۈرلەرنىڭ لاياقەتلىك بولۇش نىسبىتى 100% بولىدى، ئەلا بولۇش نىسبىتى 85%تىن ئاشتى.

■ يېڭىلىق يارىتىش ئارقىلىق تەرەققىياتقا تۈرتكە بولۇشتا چىڭ تۇرۇش

يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتنىڭ ماھىيەتلىك مەزمۇنىغا قارىتا، ھەر ساھە، ھەر كەسىپتىكىلەر ئوخشاش بولمىغان تونۇش ۋە چۈشىنىشكە ئىگە، ھالبۇكى، «يېڭىلىق يارىتىش ئارقىلىق تۈرتكە بولۇش» «يېشىل تەرەققىيات» «سۈپەتلىك ياشاش» «تەننەرخنى تۆۋەنلىتىپ ئۈنۈمنى ئاشۇرۇش» قاتناش قۇرۇلۇشى كارخانىلىرىنىڭ يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتقا بولغان ئومۇمىيۈزلۈك ئورتاق تونۇشى.

يېقىندا، شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتىنىڭ تۆۋەن تېمپېراتۇرىلىق مۇھىتتا زور نىسبەتتە «كېرەكسىز، كونا ئاسفالت قوشۇلغان ئارىلاشما ماتېريالارنى قايتا ھاسىل قىلىش ئاچقۇچلۇق تېخنىكىسى» «ئاسفالتلىق ئارىلاشما ماتېريالىللىق يول يۈزى قۇرۇلۇش ئەھۋالى سۈپىتىنى نازارەت قىلىپ تىزگىنلەش سىستېمىسىنى ئېچىپ قوللىنىش»تىن ئىبارەت ئىككى تۈرلۈك پەن ـ تېخنىكا نەتىجىسى بىردەك قاتناش ـ تىرانسپورت مىنىسترلىقىنىڭ مۇھىم، زور پەن ـ تېخنىكىدا يېڭىلىق يارىتىش نەتىجىلىرى ئامبىرىغا كىرگۈزۈلدى.

«بۇ، شىركەتنىڭ پەن ـ تېخنىكىدا يېڭىلىق يارىتىش سەۋىيەسى ۋە يۇنىلىشىنى ناماياں قىلماقتا» دېدى شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىنىڭ باش ئىنژېنېرى خۇاڭ يۇڭ.

شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتىنىڭ 20 يىللىق تەرەققىيات مۇساپىسىگە نەزەر سالساق، يېڭىلىق يارىتىش ئارقىلىق تۈرتكە بولۇشنىڭ سايىسىنى ھەممە يەردە ئۇچراتقىلى بولىدۇ. مەسىلەن، بۇ شىركەت باشلامچى بولۇپ تەتقىق قىلىپ چىققان «يېشىل، تۆۋەن تەننەرخلىق، يۇقىرى ئىقتىدارلىق سېمونت بېتون ياساش ئاچقۇچلۇق يۇرۇشلۇك تېخنىكىسى» دۆلەت ئىچى ـ سىرتىدا تۇنجى قېتىم يۇقىرى سېمونت مىقدارلىق قۇرۇلۇش كېرەكسىز ماتېريالىللىرى، جۈملىدىن قۇرۇلۇش ئەخلەتلىرى، تاشلاندۇق داشقال توپا قاتارلىقلاردىن بۇۋاستە دەۋرىي پايدىلىنىپ، ھەر خىل ئۆلچەمدىكى سېمونت بېتون قۇرۇلۇش ماتېريالىللىرىنى ھاسىل قىلىشنى ئاشۇردى.

خۇاڭ يۇڭ مۇنداق تونۇشتۇردى: بۇ تېخنىكا شىنجاڭدا كەسپىلەشتۈرۈپ ئىشلەپچىقىرىش ئەمەلىيىتىنىڭ سىنىقىدىن ئۆتتۈپ، ئۇرۇمچى ئىقتىساد ـ تېخنىكا تەرەققىيات رايونى(تۇدۇڭخابا رايونى)دا كەڭ كۆلەمدە قوللىنىلدى ھەم خوتەننىڭ يېزا تاشيول قۇرۇلۇشى، قەشقەر ئايرودۇرۇمنى ئۆزگەرتىپ، كېڭەيتىپ قۇرۇش قاتارلىق تۈرلەرگە قوللىنىلدى. ئەنئەنىۋى بېتون تېخنىكىسى بىلەن سېلىشتۇرغاندا، بۇ تېخنىكىدا ئۇنىۋېرسال قۇرۇلۇش تەننەرخنى 50% تېجەپ قالغىلى، قۇرۇلۇش مۇددىتىنى 50% قىسقارتقىلى بولىدۇ.

كۆپۈكلەشتۈرۈلگەن ئاسفالتنى سوۋۇتۇپ قايتا ھاسىل قىلىش تېخنىكىسى، تۇپراقنى قاتۇرۇش تېخنىكىسى، پەن ـ تېخنىكىلىق ئالدىن ئاسراش تېخنىكىسى... شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتى بىر يۇرۇش يۇقىرى ئۈنۈملۈك، قېلىپلاشقان تەتقىق قىلىپ ئېچىش، باشقۇرۇش تەرتىپى ۋە سىستېمىسىنى ئورنىتىپ، مۇتەخەسىسىلەر قوشۇننى تەشكىللەپ قۇرۇپ، دۆلەت دەرىجىلىك كارخانا تېخنىكا مەركىزى، دۆلەت دەرىجىلىك پوستدوكتورلار كۆچمە پونكتى، دۆلەت، يەرلىك بىرلەشمە قۇرۇلۇش تەتقىقات مەركىزى، قاتناش ـ تىرانسپورت ساھەسىنىڭ ماسلىشىپ يېڭىلىق يارىتىش سۈپىسى قاتارلىق پەن تەتقىقات سۈپىلىرىنى قۇرۇپ، نۇقتىلىق قۇرۇلۇشلارنى يولغا قويۇشقا تايىنىپ، شىركەت تەتقىق قىلىپ ئاچقان يېڭى تېخنىكا، يېڭى ھۈنەر ـ سەنئەت، يېڭى ماتېريالارنى كېڭەيتتى.

■ يېڭى ئەمەلىيەت ئارقىلىق تەرەققىيات يېڭى مەنزىلنى ئېچىش

بۇ يىل 7 ـ ئايدا، G217 لىنىيەسىنىڭ مايتاغ ـ كۇچا بۆلۈكىدىكى تاشيولنىڭ كەمتۈك، بۇزۇلغان جايلىرىنى تولۇقلاپ ريمونت قىلىپ، مۇلازىمەت سۈپىتىنى ئۆستۈرۈش 1 ـ قارارلىق قۇرۇلۇشى تامامىلاندى ھەم ئىشقا كىرىشتۈرۈلدى. بۇ پۈتۈن مەملىكەت بويىچە داڭلىق «توردا ئالقىشلانغان تاشيول»نىڭ دەرىجىسىنى ئۆستۈرۈش قۇرۇلۇشنى ئاپتونوم رايونلۇق قاتناش يىرىك پىلانى چارلاپ تەكشۈرۈش ـ لايىھەلەش تەتقىقات يۇرتى بىلەن شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتىدىن تەشكىللىگەن بىرلەشمە گەۋدە خېرىدار بولۇپ يولغا قويغان.

«قاتناش+ساياھەت»نى بىر گەۋدىلەشتۈرۈشنى «تېز ئىلگىرىلىتىش كۈنۈپكىسى»نىڭ بېسىلىشىغا ئەگىشىپ، شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتى قاتناش لىنىيەسى بويىدىكى ساياھەت بايلىقىنى ئۇنۇمۇرسال ئېچىپ، ھەرقايسى جايلارنىڭ ساياھەت تۈرلىرىنى پائال ئورۇنلاشتۇرۇپ، ساياھەت ئېھتىياجىنى قاتناش يىرىك پىلانىنى تۈزۈش ئىدىيەسىگە سىڭدۈرۈپ، قاتناش كەسپىنىڭ ساياھەت كەسپى بىلەن ئۇنۇملۇك يۇغۇرۇلۇشى، بىر ـ بىرىنى تولۇقلىشىنى ئىشقا ئاشۇردى. نۆۋەتتە، بۇ كارخانا خوتەن، ئالتاي، قەشقەر، ئاقسۇ، تارباغاتاي قاتارلىق ۋىلايەتلەردە ساياھەتچىلىك كەسپىنى پائال تەرەققىي قىلدۇرۇپ، شۇ جاينىڭ سەر خىل ساياھەت لىنىيەسىدىكى بايلىق ئەۋزەللىكىنى تولۇق جارى قىلدۇردى.

«بىر بەلباغ، بىر يول»نى ئورتاق قۇرۇش شەرق شاملىنىڭ تۈرتكىسىدە، شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتى يەنە «سىرتقا چىقىش» ئىستراتېگىيەسىنى زور كۈچ بىلەن يولغا قويۇپ، خەلقئارالىق كەسپىنى ئافرىقا، شەرقىي ياۋروپا، ئوتتۇرا ئاسىيا، شەرقىي جەنۇبىي ئاسىيا قاتارلىق جايلارغىچە تەرەققىي قىلدۇردى.

كامېرون جۇم ـ مىنتوم ـ كونگو (بىرازاۋىل) چېگرا تاشيولىنى ئۆزگەرتىپ ياساش قۇرۇلۇشى شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھى پاي چەكلىك شىركىتى يولغا قويۇۋاتقان چەت ئەللەردىكى قۇرۇلۇشلارنىڭ بىرى. بۇ تۈر كامېرون بىلەن كونگو(بىراززاۋىل)نى تۇتاشتۇرىدىغان بىردىنبىر يول، تۈر پۈتۈپ قاتناش باشلانغاندىن كېيىن، يولنىڭ تىرانسپورت ئىقتىدارى زور دەرىجىدە ئېشىپ، كامېرون ھەم ئەتراپىدىكى دۆلەتلەرنىڭ جەمئىيەت، ئىقتىساد تەرەققىياتىنى ئىلگىرى سۈرىدۇ.

كامېرونغا كىرگەن بۇ بەش يىلدا، شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتى خىزمەت، تۇرمۇشتا شۇ جايدىكى ئىشچى ـ خىزمەتچىلەرگە كۆڭۈل بۆلۈپلا قالماي، شۇنىڭ بىلەن بىللە يەنە مېھرىبانلىق يەتكۈزۈپ ئوقۇشقا يارەدەم بېرىش، قۇدۇق قېزىپ سۇ چىقىرىش، يولدىكى توسالغۇلارنى تازىلاش قاتارلىق پائالىيەتلەرنى قانات يايدۇرۇش ئارقىلىق، شۇ جاينىڭ ناھىيىتى كۆپ ئەمەلي مەسىلىنى ھەل قىلدى.

يېڭى ئەمەلىيەت ئارقىلىق تەرەققىيات يېڭى مەنزىلنى ئېچىلدى. شىنجاڭ قاتناش قۇرۇلۇشى گۇرۇھىي پاي چەكلىك شىركىتى نوقۇل قۇرۇلۇش قىلىش كارخانىسىدىن «پۈتۈن ئىشلەپچىقىرىش زەنجىرلىك، پۈتۈن قىممەت زەنجىرلىك، پۈتۈن ھاياتلىق دەۋرىلىكلىك» «باش سېلىنما كارخانىسى، باش ھۆددىگە ئالغۇچى كارخانا، باش تىجارەت قىلغۇچى كارخانا»غا قاراپ تېپىنى ئۆزگەرتىپ دەرىجىسىنى ئۆستۈرۈپ، جاسارەت بىلەن ئالغا ئىلگىرىلىمەكتە.