باشقىلار بىلەن «توختام» تۈزۈپ تۇرۇپ، ئۆزى «توختامدىن ۋاز كېچىش» ھەلەكچىلىكىدە بولۇش

ـــ ئامېرىكىدىكى بەزى سىياسەتۋازلارنىڭ «مۇۋاپىق كەلسە پايدىلىنىش، مۇۋاپىق كەلمىسە چۆرۈپ تاشلاش» ھەققىي ئەپت ـ بەشىرىسنى ئېنىق كۆرۈش كېرەك

□ جۇڭ شېڭ

باشقىلار بىلەن «توختام» تۈزۈپ تۇرۇپ، ئۆزى «توختامدىن ۋاز كېچىش» ھەلەكچىلىكىدە بولۇش، مانا بۇ دەل ھازىر ئامېرىكىدىكى بىر قىسىم سىياسەتۋازلارنىڭ كىشىلەر نەزىرىدىكى ئوبرازى. بۇ كىشىلەرنىڭ ئېغىزىدا ئاتالمىش توختام روھىنى ئۆلچەم قىلىۋېلىپ، ئوقۇرىنى ئېگىز تۇتۇپ، مەغرۇر قىياپەتتە ئۆنى ـ بۇنى دەپ يول كۆرسىتىدىغان ئىش ـ ھەرىكەتلىرى ھەققىي توختام روھى بىلەن سىغىشالمايدۇ، «توختامدىن ۋاز كېچىش قىلتاق»لىرىنى قۇرۇش بىلەن بىر ۋاقىتتا، ئۇلار ئۆزىنىڭ يۈزىدىكى ساختا نىقابنىمۇ يىرتىپ تاشلىماقتا.

باشقىلارنى توختام روھىدا كەمچىل دەپ ئەيىبلەش، باشقىلاردىن توختامغا ئەمەل قىلىشنى تەلەپ قىلىش ئامېرىكا تەرەپنىڭ ئادەتتىكىدەك ئۇسۇلى. بۇلتۇر، ئامېرىكا كۆپلەپ دوكلات ئېلان قىلىش ئارقىلىق جۇڭگونى دۇنيا سودا تەشكىلاتىنىڭ قائىدىسىگە ئەمەل قىلمىدى، دەپ ئەيىبلىدى ھەم بۇنى جۇڭگوغا بىر تەرەپلىك سودا تەدبىرىنى قوللىنىش باھانىسى قىلدى. ئۆتكەن ئايدا ئامېرىكا تەرەپ يەنە ئامېرىكا بىلەن جۇڭگونىڭ ئەمەلىيەتتە بىر كېلىشىم بار بولسىمۇ، لېكىن جۇڭگو تەرەپ كېلىشىمگە بۇزغۇنچىلىق قىلدى، دەپ جار سالدى. ھالبۇكى، پاكت ھامان يەنىلا پاكت. ئالدىنقىسى توغرىسىدا، جۇڭگو تەرەپ بۇلتۇر 6 ـ ئايدا «جۇڭگو بىلەن دۇنيا سودا تەشكىلاتى» ناملىق ئاق تاشلىق كىتابنى ئېلان قىلىپ، ئىنكار قىلغىلى بولمايدىغان پاكت بىلەن رەسمىي يوسۇندا مۇنداق ئۇقتۇردى: جۇڭگو ھەققىي تۈردە دۇنيا سودا تەشكىلاتىغا ئەزا بولۇش ۋەدىسىگە ئەمەل قىلدى. كېيىنكىسى توغرىسىدا، جۇڭگو تەرەپ يېقىندا «جۇڭگو ـ ئامېرىكا ئىقتىساد ـ سودا كېڭىشىدىكى جۇڭگو تەرەپنىڭ مەيدانى توغرىسىدا» ناملىق ئاق تاشلىق كىتابنى ئېلان قىلىپ، ئومۇمۇيۈزلۈك، سىستېمىلىق ھالدا ھەققىي ئەھۋالنى ئەسلىگە قايتۇردى: جۇڭگو ـ ئامېرىكا ئىقتىساد ـ سودا كېڭىشى بىرنەچچە قېتىملىق ئوڭۇشسىزلىقنى باشتىن كەچۈردى، ھەر قېتىملىق ئوڭۇشسىزلىققا ئامېرىكىنىڭ ئورتاق تونۇشقا خىلاپلىق قىلغانلىقى، گېپىدە تۇرمىغانلىقى، سەممىي بولمىغانلىقى سەۋەب بولدى.

دۇنيا سودا تەشكىلاتىنىڭ قائىدىسى ھەرقايسى تەرەپلەرنىڭ ئورتاق تونۇشى ئاساسىدا شەكىللەنگەن توختام بولۇپ، ھەرقايسى تەرەپلەر ئاڭلىق ھالدا مۇناسىۋەتلىك بەلگىلىمىلەر بويىچە ئىش كۆرۈشى كېرەك. ئامېرىكا تەرەپ بۇنداق قىلماي، مەجبۇرىي ھالدا دۆلەتنىڭ قانۇنىنى دۇنيا سودا تەشكىلاتىنىڭ قائىدىسىدىن ئۈستۈن ئورۇنغا قويۇپ، بىر تەرەپلىمە ھالدا نۇرغۇن دۆلەت بىلەن سودا ماجىراسى تۇغدۇرۇپ، كۆپ تەرەپلىك سودا تۈزۈلمىسنى خالىغانچە دەپسەندە قىلدى. دۇنيا سودا تەشكىلاتىنىڭ ئەزاسى بولۇپ تۇرۇۋېلىپ، ئامېرىكا تەرەپ يەنە دۇنيا سودا تەشكىلاتىنىڭ نارازىلىق ئەرزى بېرىش ئاپپاراتى ۋە تالاش ـ تارتىشنى ھەل قىلىش مېخانىزمىنىڭ ئامېرىكىنىمۇ چەكلىمىنى قوبۇل قىلمىشقا زورلىشىغا «يول قويمايدىغانلىقى»نى ئاشكارا بىلدۈردى، ھەتتا دۇنيا سودا تەشكىلاتىدىن چېكىنىپ چىقىمىز، دەپ تەھدىت سالدى. مۇشۇنداق ئوچۇق ـ ئاشكارا تەھدىتتە نەدە ئازراقمۇ توختام روھى بولسۇن؟!

ئەمەلىيەت شۇنى كۆرسەتتىكى، ئامېرىكا خەلقئارا قانۇن ۋە خەلقئارا قائىدىنىڭ ئەڭ چوڭ بۇزغۇنچىسى. كلىمات ئۆزگىرىشى «پارىژ كېلىشىمى»نى ئىمزالىغان دۆلەتلەردىن 190دىن كۆپرەكى بولۇپ، ئامېرىكا چېكىنىپ چىقتى. ئىران يادرو مەسىلىسى ئومۇمىيۈزلۈك كېلىشىمى بىرلەشكەن دۆلەتلەر تەشكىلاتى خەۋپسىزلىك كېڭىشىنىڭ تەكشۈرۈشىدىن ئۆتتى، ئامېرىكا چېكىنىپ چىقتى. ئامېرىكا يەنە بىرلەشكەن دۆلەتلەر تەشكىلاتى ماۋارىپ ـ پەن ـ مەدەنىيەت تەشكىلاتى، بىرلەشكەن دۆلەتلەر تەشكىلاتى كىشىلىك ھوقۇق كېڭىشى قاتارلىق خەلقئارا تەشكىلاتلارنىڭ ھەممىسىدىن چېكىنىپ چىقتى. ئامېرىكا تەرەپنىڭ خەلقئارا قائىدە ۋە ئاپپاراتلارغا نىسبەتەن «مۇۋاپىق كەلسە پايدىلىنىش، مۇۋاپىق كەلمىسە چۆرۈپ تاشلاش»تەك ھەققىي ئەپت ـ بەشىرىسنى خەلقئارا جەمئىيەت ئاللىبۇرۇن ئېنىق كۆرۈپ يەتتى.

قائىدە ئېڭى ۋە توختام روھى بازار ئىگىلىكىنىڭ ئۇل تېشى، شۇنداقلا ھازىرقى زامان خەلقئارا تەرتىپنىڭ مۇھىم تىرىكى. قائىدىگە ئەمەل قىلىش، توختامغا رىئايە قىلىش شەخس، كىشىلەر توپى ۋە دۆلەتكە نىسبەتەن كەڭ دائىرىلىك ھەمكارلىقنى شەكللەندۈرىدۇ، ئۇ ئىنسانلارنىڭ مەدەنىي جەمئىيەتكە قەدەم قويغانلىقىنىڭ ئاساسلىق ئالاھىدىلىكى. ئامېرىكا تەرەپ توختامدىن خالىغانچە ۋاز كېچىپ، خەلقئارا قائىدىنى ئالقىنىدا ئويناتتى، خوراتقىنى بولسا ئۆزىنىڭ ئىناۋىتى بولدى، بۇزغىنى بولسا دۇنيانىڭ تەرتىپى بولدى. خەلقئارا ئامموى پىكىردە ئومۇمىيۈزلۈك مۇنداق قارالدى: ئامېرىكا تەرەپنىڭ جۇڭگو تەرەپ بىلەن بولغان ئىقتىساد ـ سودا كېڭىشىدە مۇشۇنداق گېپىدە تۇرماسلىقى، ئۇنى ئۇنىڭ بىلەن سۆھبەتلىشىۋاتقان باشقا سودا ھەمراھلىرىنىڭ ئىشەنچىسىگە ئېرىشتۈرەلىشى مۇمكىن ئەمەس.

ئامېرىكىدىكى بىر قىسىم سىياسەتۋازلار توختام روھىنى ئېغىزىدىن چۈشۈرمەيدۇ، بۇ پەقەت ئۇلارنىڭ باشقىلارغا ھۇجۇم قىلىشتىكى ئۆتكۈر قورالى، تاشقى كۆرۈنۈشنى بېزەيدىغان زىننەتدىن ئىبارەت. ئۆزىنىڭ شەخسىي مەنپەئىتى ئۈچۈن، ئۇلار قىلچە تەپتارتماستىن ۋەدىسىگە ۋاپا قىلمايدىغان قۇۋۇلۇق ـ شۇملۇقلار بىلەن شۇغۇللاندى، بەزىدە ھەتتا ئۈيات لاتىسىنى تارتۇۋېلىشقىمۇ يېتىشەلمىدى، ئامېرىكا دۆلەت كاتىپى پومپېئو يېقىندا نومۇس قىلماي پوئېتىپ: «بىز يالغان ئېيتتۇق، بىز ئالدامچىلىق قىلدۇق، بىز ئوغرىلىق قىلدۇق. بىزنىڭ يەنە بىر مەخسۇس مۇشۇلارنى ئۆگىتىدىغان دەرسلىكىمىز بار. مانا بۇ ئامېرىكىنىڭ ئۇزلۇكسىز شان ـ شەرىپى» دەپ جار سالدى. ئامېرىكىدىكى بىر قىسىم سىياسەتۋازلارنىڭ كۆزلىدىغىنى «قامۇس» بار، ئەمما ئۇنىڭدىن توختام روھىنى سىغدۇرالمىغۇدەك ئازراقمۇ بوشلۇقنى تاپقىلى بولمايدۇ.

بىر يىل ئىلگىرى، ئامېرىكا تەرەپنىڭ خەلقئارا جەمئىيەتتىكى بۇزۇغۇنچىلىق ھەرىكەتلىرىگە قارىتا، ياۋروپا كېڭىشىنىڭ رەئىسى تۇسىك خۇرسىنغان ھالدا: «ئامېرىكا تەرەپنىڭ گېپىدە تۇرماسلىق، توختامغا ئەمەل قىلماسلىق قارارىغا قاراپ باقايلى، بۇ قارار كىشىنى مۇشۇنداق دوست تۇرغان يەردە، دۇشمەننىڭ نېمە كېرىكى؟ دېگەن ئويغا كەلتۈرمەي قالمايدۇ» دېگەندى. قانداق ئادەم بولۇشىدىن قەتئىينەزەر، قايسى دۆلەت بولۇشىدىن قەتئىينەزەر، توختام روھىنى يوقىتىپ قويىدىكەن، ھامان بىر كۈنى «ئەخلاقسىز كىشى تەنھا قالدۇ، چوقۇم قوشنىلىرى بولمايدۇ»نىڭ ئاچچىق تەمىنى تېتىپ قالدۇ.

(شىنخۇا ئاگېنتلىقى، بېيجىڭ، 6 ـ ئاينىڭ 9 ـ كۈنى تېلېگراممىسى)

ئالدىنقى بەش ئايدا ئالاتاۋ پورتىدا چېگرادىن كىرىپ ـ چىققان جۇڭگو ـ ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزىنىڭ سانى مۇقىم كۆپەيدى

(بېشى 1 ـ بەتتە)

نۆۋەتتە، «جېڭجوۋ ـ شىنجاڭ ـ ياۋروپا» نۆۋەتچى پويىزى ئالاتاۋ پورتىدىن قوزغىلىش سانى ئەڭ كۆپ بولغان نۆۋەتچى پويىز بولۇپ، چېگرا ھالقىغان ئېلېكترونلۇق سودا كەسپى تەرەققىياتىنىڭ تۈرتكىسىدە، ئالاتاۋ پورتىدىن ئۆتىدىغان چېگرادىن كىرىدىغان نۆۋەتچى پويىزنىڭ سانى چېگرادىن چىقىدىغان نۆۋەتچى پويىزنىڭ سانىدىن كۆپ بولغان تۇنجى جۇڭگو ـ ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى بولۇپ قالدى.

ئالاتاۋ پورتى بورتالا موڭغۇل ئاپتونوم ئوبلاستىغا جايلاشقان، دۆلەتىمىزنىڭ غەربىي شىمالىدىكى ئەڭ چوڭ قۇرۇقلۇق يولى پورتى بولۇپ، قازاقستان بىلەن چېگرالىنىدۇ. ئالاتاۋ تاموژىنىسىنىڭ تەھلىل قىلىشىچە، ئالاتاۋ تاموژىنىسىنىڭ جۇڭگو ـ ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزىنى نازارەت قىلىپ باشقۇرۇشى نۆۋەتتە مۇنداق تۆت خىل ئالاھىدىلىكنى گەۋدىلەندۈرگەن:

بىرىنچى، جۇڭگو ـ ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزىنىڭ ئەشيا ئوبوروتى مۇلازىمىتى ئىنچىكىلىشىشكە قاراپ يۈزلەنگەن بولۇپ، ئىسسىق ساقلاش ساندۇقى، سوغۇق ساقلاش ساندۇقى، تۇراقلىق تېمپېراتۇرىلىق ساندۇق ۋە ھەر خىل ئالاھىدىلىككە ئىگە قۇراشتۇرما ساندۇق مۇلازىمەتلىرىنى بارغانسېرى دائىم ئۇچراتقىلى بولىدىكەن، مەسىلەن، «جېڭجوۋ ـ شىنجاڭ ـ ياۋروپا» نۆۋەتچى پويىزى خەلقئارا سوغۇق زەنجىرسىمان كەسپى دائىملاشتۇرۇلغان جۇڭگو ـ ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزىغا ئايلانغان؛ ئىككىنچى، يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتقا يۈزلىنىپ، يۈك توشۇش نىسبىتى، يۈكنىڭ قىممىتى قاتارلىقلارغا ئەھمىيەت بېرىلگەن، مەسىلەن، بۇ يىل 1 ـ ئايدىن 4 ـ ئايغىچە «جېڭجوۋ ـ شىنجاڭ ـ ياۋروپا» نۆۋەتچى پويىزىنىڭ قايتقاندىكى كونتېينېر قۇرۇق قېلىش نىسبىتى بۇلتۇرقى ئوخشاش مەزگىلدىكىدىن 25.86% تۆۋەنلەپ، يۈكنىڭ قىممىتىدە ئېشىش يۈزلىنىشى كۆرۈلگەن؛ ئۈچىنچى، يۈك مەنبەسىنىڭ تۈرلىرى ئۈزلۈكسىز مولىشىپ، دەسلەپكى مەزگىلدىكى كومپيۇتېر قاتارلىق IT مەھسۇلاتلىرىدىن تەدرىجىي كېيىم ـ كېچەك، ئاياغ، باش كېيىم، ئاشلىق، قىزىل ھاراق، ئاپتومۇبىل ۋە زاپچاس قاتارلىقلارغىچە كېڭىيىپ، ئاۋامنىڭ ئىستېمال ئېھتىياجىغا بارغانسېرى يېقىنلاشقان؛ تۆتىنچى، نۆۋەتچى پويىز لىنىيەسى مۇقىم بولۇشقا يۈزلىنىپ، قوزغىلىش قېتىم سانى تېزلەشكەن، مەسىلەن، «جېڭجوۋ ـ شىنجاڭ ـ ياۋروپا» نۆۋەتچى پويىزى ئالاتاۋ پورتىدىكى سۈرئەت ئېشىشى ئەڭ تېز بولغان جۇڭگو ـ ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزىغا ئايلانغان.

يېڭى مېۋىلەرنى يىراقتا توشۇشتا يېڭى ئۇسۇل قوللىنىش كېرەك

(بېشى 1 ـ بەتتە)

يېڭى ئۆرۈكلا ئەمەس، يېقىنقى نەچچە يىلدا، ئاپتونوم رايون يېڭى مېۋىلەرنىڭ ھەجىم مىقدارى، ۋاقىت بىلەن توشۇش ئارىلىقى قاتارلىق جەھەتلەردىكى ئەمەلىي قىينچىلىقلارنى ھەل قىلىشتا ئۇزلۇكسىز يېڭى تەدبىر ئىشلىتىپ، ھەر يىلى بىر تۈركۈم پەسللىك مېۋىلەرنى، مەسىلەن، قومۇل قوغۇنى، ئۇزۇم قاتارلىقلارنى يېڭى پېتى شىنجاڭدىن چىقاردى. بۇ، ئاپتونوم رايوننىڭ مېۋە كەسپىدە ماڭغان يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىيات يولى بولۇپ، نامراتلىقتىن قۇتۇلدۇرۇپ كەرىمنى ئاشۇرۇشقا تۈرتكە بولۇش بىلەن بىللە، شىنجاڭنىڭ مېۋە كەسپىنىڭ سۈپىتىنى ئۆستۈرۈپ ئۇنۇمىنى ئاشۇرۇشقا ئېنىرگىيە قوشتى.

بۇگۈنكى كۈندە، تۈرمۇش سەۋىيەسىنىڭ ئۈزلۈكسىز ئۆسۈشىگە ئەگىشىپ، كىشىلەرنىڭ يېمەكلىكلەرگە بولغان ئېھتىياجى تويغىچە يېيىشتىن ياخشىسىنى يېيىشكە، يېڭى پېتى يېيىشكە ئۆزگەردى. شىنجاڭ مېۋىلىرىنى ئىچكىرى ئۆلكىلەردىكى تېخىمۇ كۆپ كىشىلەرنىڭ تاماق ئۈستىلىگە يېڭى پېتى چىقىرىشتا، جەزمەن تەشەببۇسكارلىق بىلەن ھۇجۇمغا ئۆتۈپ، تەشەببۇسكارلىق بىلەن ئۆزگەرتىپ، بىر قاتار يېڭى تەدبىرلەر ئارقىلىق تەمىنلەش سۈپىتىنى ئەلالاشتۇرۇپ، ئىستېمالچىلارنىڭ ئېھتىياجىنى قاندۇرۇش كېرەك.

(«سۆز ھەممىگە» ماقالە ئەۋەتىش ئېلېكترونلۇق خەت ساندۇقى ئادرېسى: xjrbplb@126 . com)

ئادرېس: ئۇرۇمچى شەھىرى ياڭزىجياڭ كوچىسى 1 ـ نومۇر. ئېلان باشقارمىسى: 5850783، تارقىتىش مەركىزى: 5859769، تېلېگراف نومۇرى: 5028. پوچتا نومۇرى: 830051. گېزىتنىڭ يىللىق باھاسى: 336 يۈەن، ئايلىق باھاسى: 28 يۈەن، پارچە باھاسى: بىر يۈەن (گېزىتنىڭ تىزىملاش نومۇرى: 102)

مىللەتنىڭ كۆللىنىشى ئۈچۈن . قەھرىمانلار، قۇربانلار شەجەرىسى

«تۆگە» رېن بىشى: پارتىيە ۋە خەلق ئۈچۈن بارلىقنى بېغىشلاش

رېن بىشىنىڭ سۈرىتى(ماتېريال سۈرەت).

□ شىنخۇا ئاگېنتلىقى تارقاتقان

شىنخۇا ئاگېنتلىقى، چاڭشا، 6 ـ ئاينىڭ 5 ـ كۈنى تېلېگراممىسى (مۇخبىر جوۋ مىيەن) «ئۇ پارتىيەمىزنىڭ تۆگىسى، بىز جۇڭگو خەلقىنىڭ تۆگىسى، ئېغىر يۈكنى زىممىسىگە ئېلىپ، ئۇزاق جاپالىق يوللارنى باستى، ئارام ئالمىدى، ھۇزۇرلانمىدى، ھېچقانداق شەخسىي مەنپەئەت بىلەن ھېسابلاشمىدى. ئۇ مەشھۇر كومۇنىزمچى، پارتىيەمىزنىڭ ئەڭ ياخشى ئەزاسى، بىزنىڭ ئۇلۇغمىز.» بۇ، يې جىيەنىيىڭ يۈەنشۈەيىنىڭ يولداش رېن بىشىغا بەرگەن باھاسى.

رېن بىشىنىڭ ئەسلىي ئىسمى رېن پېيگو، خۇنەن مىلودىن، 1904 ـ يىلى تۇغۇلغان، 1920 ـ يىلى جۇڭگو سوتسىيالىستىك ياشلار ئىتتىپاقىغا كىرگەن، 1922 ـ يىلى جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسىگە كىرگەن، 1925 ـ يىلى 7 ـ ئايدا كومۇنىستىك ياشلار ئىتتىپاقى مەركىزىي كومىتېتىنىڭ باش شۇجىسى بولغان، 1927 ـ يىلى 5 ـ ئايدا جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسىنىڭ 5 ـ قۇرۇلتىيىدا مەركىزىي كومىتېت ئەزالىقىغا سايلانغان. بۇيۇك ئىنقىلاب مەغلۇپ بولغاندىن كېيىن، رېن بىشى 1927 ـ يىلى 8 ـ ئاينىڭ 7 ـ كۈنى خەنكوۋدا ئېچىلغان جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى مەركىزىي كومىتېتىنىڭ جىددىي يىغىنىغا قاتناشىپ، يەر ئىنقىلابىنى پائال تەشەببۇس قىلغان، جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى مەركىزىي كومىتېتى ۋاقىتلىق سىياسىي بىيۇروسىنىڭ ئەزالىقىغا سايلانغان. 1928 ـ يىلى جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسىنىڭ 6 ـ قۇرۇلتىيىدا مەركىزىي كومىتېت ئەزالىقىغا داۋامىلىق سايلانغان، 1931 ـ يىلى جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى 6 ـ نۆۋەتلىك مەركىزىي كومىتېتىنىڭ 4 ـ ئومۇمىي يىغىندا مەركىزىي كومىتېت سىياسىي بىيۇروسىنىڭ ئەزالىقىغا سايلانغان.

1935 ـ يىلى 11 ـ ئايدا، رېن بىشى بىلەن خې لۇڭ قاتارلىقلار قىزىل 2 ـ، 6 ـ جۇنتۇەننى باشلاپ ئۇزۇن سەپەرگە ئاتلانغان. 1936 ـ يىلى 7 ـ ئايدا، رېن بىشى قىزىل 2 ـ يۆنىلىش ئارمىيەسىنىڭ سىياسىي كومىسسارى بولغان. 12 ـ ئايدا، جۇڭخۇا سوۋېت خەلق جومھۇرىيىتى مەركىزىي ئىنقىلابىي ھەربىي كومىتېتىنىڭ ئەزاسى، ھەيئەت رىياستىنىڭ ئەزاسى بولغان. ئۇزۇن سەپەردە، رېن بىشى ماۋ زېدۇڭ ۋەكىللىكىدىكى جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى مەركىزىي كومىتېتىنى قەتئىي ھىمايە قىلىپ، جاڭ گوتاۋنىڭ بۆلگۈنچىلىك ھەرىكەتلىرىگە قارشى كۈرەش قىلىپ، قىزىل ئارمىيە ئۈچ چوڭ ئاساسىي كۈچىنىڭ غەلىبىلىك ئۈچرىشىشىغا كۈچ چىقارغان.

پۈتۈن مەملىكەت بويىچە ياپون باسقۇنچىلىرىغا قارشى ئۇرۇش پارتلىغاندىن كېيىن، قىزىل ئارمىيە 8 ـ ئارمىيەگە ئۆزگەرتىلىپ ياپون باسقۇنچىلىرىغا قارشى ئۇرۇشنىڭ ئالدىنقى سېپىگە ئاتلانغان، رېن بىشى مەركىزىي ھەربىي كومىتېت باش سىياسىي بۇسىنىڭ مۇدىرى بولغان. 1938 ـ يىلى 3 ـ ئايدا، جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى مەركىزىي كومىتېتىغا ۋاكالىتەن موسكۋاغا بېرىپ، كومۇنىستىك ئىنتېرناتسىيونالغا جۇڭگونىڭ ياپون باسقۇنچىلىرىغا قارشى ئۇرۇش ۋەزىيىتى بىلەن جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسىنىڭ خىزمىتى ۋە ۋەزىپىسىنى دوكلات قىلغان. يەنە ئەگەنگە قايتىپ كەلگەندىن كېيىن، مەركىزىي كومىتېتنىڭ ھاۋالىسى بىلەن «بىرنەچچە تارىخىي مەسىلە توغرىسىدىكى قارار»نى تۈزۈش خىزمىتىگە رىياسەتچىلىك قىلغان. 1943 ـ يىلى 3 ـ ئايدا ماۋ زېدۇڭ، لىۋ شاۋچى بىلەن ماۋ زېدۇڭ باشچىلىقىدىكى جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى مەركىزىي كومىتېتىنى شۇجىچۇسىنى تەشكىللىگەن. 1945 ـ يىلى جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى 7 ـ نۆۋەتلىك مەركىزىي كومىتېتىنىڭ 1 ـ ئومۇمىي يىغىندا مەركىزىي كومىتېت سىياسىي بىيۇروسىنىڭ ئەزالىقىغا، شۇجىچۇنىڭ شۇجىلىقىغا سايلانغان.

1946 ـ يىلدىن كېيىن، ئۇ ماۋ زېدۇڭ، جوۋ ئېنلەي بىلەن بىرلىكتە جەنۇب ۋە شىمالدا ئايلىنىپ يۈرۈپ ئۇرۇش قىلىپ، مەركەزنىڭ مۇھىم، زور تەدبىرلىرىنى تۈزۈشكە قاتناشقان. شىبەيپودىكى ئادەمدە يېزا قوماندانلىق ئورنىدا، رېن بىشى ماۋ زېدۇڭ قاتارلىقلارغا يارىدەملىشىپ، ئۇچ چوڭ ھەل قىلغۇچ جەڭگە قوماندانلىق قىلغان. 1949 ـ يىلى باھاردا، رېن بىشى شىبەيپودا ئېچىلغان 7 ـ نۆۋەتلىك مەركىزىي كومىتېتنىڭ 2 ـ ئومۇمىي يىغىنىغا قاتناشقان.

باھار پىلىسى ئۆلگىچە مەشۇت چىقىرىدۇ. 1950 ـ يىلى 10 ـ ئايدا، چاۋشيەن پارتىيەسى ۋە ھۆكۈمىتىنىڭ ئىلتىماسى بىلەن، جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى مەركىزىي كومىتېتى ئامېرىكا جاھانگىرلىكىگە قارشى تۇرۇپ چاۋشيەنگە يارىدەم بېرىش، ۋەتەننى قوغداش ئىستراتېگىيەلىك تەدبىرىنى چىقارغان. بۇ مەزگىلدە، جۇڭگو كومۇنىستىك پارتىيەسى مەركىزىي كومىتېتى ئۇدا بىرنەچچە كۈن يىغىن ئاچقان، گەرچە دوختۇر رېن بىشىنىڭ ئۇخلايدىغان ۋاقىتتا يىغىندىن چىقىپ كېتىشىنى بەلگىلەپ بەرگەن بولسىمۇ، لېكىن ئىش ۋە خىزمەتتە «100 قەدەم مېڭىشقا بەرداشلىق بەرگىلى بولسا، 99 قەدەم مېڭىپ توختاپ قالماسلىق كېرەك» دېگەن ئۆلچەمگە قاتتىق ئەمەل قىلىدىغان رېن بىشى كېسەل تۇرۇپمۇ ئۇزاق مۇددەت خىزمەت قىلغان. ئۇ دائىم يېرىم كېچىگىچە بەرداشلىق بەرگەن. كېسەل بولۇپ ۋاپات بولۇشتىن بىر ھەپتە ئىلگىرى، ئۇ يەنە ئاساسىي قاتلامدىكى كادىرلار بىلەن ئىشخانىسىدا سۆھبەتلىشىپ، يېزىلارىدىكى پارتىيە ئەزالىرىنىڭ ئىدىيەۋى ئەھۋالىنى تەكشۈرگەن.

1950 ـ يىلى 10 ـ ئاينىڭ 25 ـ كۈنى سەھەردە، تۈيۈقسىز رېن بىشىنىڭ مېڭىسىگە قان چۈشۈپ، 10 ـ ئاينىڭ 27 ـ كۈنى چۈشتە بېيجىڭدا 46 يېشىدا ۋاپات بولغان. جۇڭگو خەلقىنىڭ ئىنقىلاب ئىشلىرى ئۈچۈن، ئۇ پۈتۈن كۈچى بىلەن ئەڭ ئاخىرقى تىنىقىغىچە ئىشلەشنى ھەققىي ئىشقا ئاشۇرغان.

خۇنەن ئۆلكىسىنىڭ ملو شەھىردىگە جايلاشقان رېن بىشى خاتىرە سارىيى 2008 ـ يىلى 4 ـ ئايدا سىرتقا ھەقسىز ئېچىۋېتىلگەندىن بۇيان، ھەر يىلى كۈتۈۋېلىنغان ساياھەتچى 700 مىڭ ئادەم قېتىمدىن ئاشتى. رېن بىشى خاتىرە سارىيى ئىشخانىسىنىڭ مۇدىرى تىەن پەن تونۇشتۇرۇپ مۇنداق دېدى: خاتىرە ساراي «تۆگە روھى»نى كۈچەپ ئەۋج ئالدۇرۇش، قىزىل گېنغا ۋارىسلىق قىلىش، ۋەتەنپەرۋەرلىك، ئىنقىلابىي ئەنئەنە ۋە پارتىيەۋىلىك تەربىيەسىنى كەڭ قاتلاپ يايدۇرۇش جەھەتتە مۇھىم رولنى جارى قىلدۇردى.