

# قولتاق قاتمۇقات تاغلار ئارسىدىن ئۆتتى

— «جۇڭگو چېكىنىش سەپسەتسى»نىڭ جىمىقىدىغان ۋاقتى كەلدى

□ جۇڭ شېڭ

يېقىنقى بىر مەزگىلدە، جۇڭگو - ئامې-رىكا ئىقتىساد - سودا كېڭىشىشىدە ھېچقاند-داق كېلىشىم ھاسىل قىلىنمىدى، ئامېرىكا تەرەپ جۇڭگوغا قايتا - قايتا قالايمىقان قاپلىق كېيدۈرۈپ، جۇڭگو تەرەپنى «چې-كىندى»، «يۈز ئۇرۇدى»، بەزى ئورتاق تونۇش ھاسىل قىلىنغان مەسىلىلەردىكى مەيداندا «چېكىنىش» كۆرۈلدى دەپ ئە-ھىيىلدى. ئامېرىكا تەرەپ مۇشۇنداق ھىيلە - نەيرەڭلەرنى ئىشلىتىپ بىر تەرەپتىن كۆز بويامچىلىق قىلدى، بىر تەرەپتىن كالتەك پۇلاڭلاتتى، بۇ، ماھىيەتتە زومەگر-لىكنىڭ يەنە بىر قېتىملىق ئويۇنى.

ھەممىگە ئايانكى، كېڭىشىش ئەسلىدە پىكىر ئالماشتۇرىدىغان، ئىختىلايلارنى ئا-زايىتىدىغان، ئورتاق تونۇش ھاسىل قىلىد-غان، مەسىلە ھەل قىلىدىغان جەريان. كېڭ-شىش جەريانىدا ئىككى تەرەپنىڭ ئوخشاش بولمىغان كۆز قاراشتا بولۇشى نورمال، ئىككى تەرەپ رەسمىي كېلىشىم ھاسىل ق-ىلىشتىن ئىلگىرى ئۆزگىرىش بولۇشمۇ نورمال. ھازىر كېڭىشىش تېخى ئاخىرلاشم-دى، كېلىشىم تېخى ئىمزالانمىدى، قانداقمۇ «چېكىنىش» ۋە «يۈز ئۇرۇش»تىن سۆز ئاچقىلى بولسۇن؟ سۆھبەت ھەمراھلىرىغا ھۆرمەت قىلىش خەلقئارا سۆھبەتنىڭ قائىد-سى. جۇڭگو تەرەپ ئۆزى كۆڭۈل بۆل-ىد-غان مەسىلىلەرنى ئوتتۇرىغا قويسالا، ئامېرد-كا تەرەپ ھالقاۋۇرلۇق بىلەن جۇڭگو تە-رەپنى ئەھىيىلدى، ئامېرىكا تەرەپ ھەققە-تەن ئەدەپىزلىكتە چېكىگە يەتتى! ئامېرىكا تەرەپنىڭ بۇ قىلمىشىدا يەنە ئاشكارىلىغىلى بولمايدىغان غەزىزى بار، ئۇ بولسىمۇ، ئا-مېرىكا تەرەپ ئاخىرقى چەككىچە بېسىم ئىشلىتىش ئۈچۈن باھانە ئىزدەۋاتىدۇ.

زادى قايسى تەرەپ ئويۇن ئويىنات-ىدۇ، ھىيلە - مىكر ئىشلىتىۋاتىدۇ؟ پاكىت مۇنازىرە قىلمىسمۇ ئۆزىدىن ئايدىك، بۇلتۇر 12 - ئاينىڭ 1 - كۈنى، جۇڭگو - ئامېرىكا ئىككى دۆلەت باشلىقلىرى ئارگېد-تىنا ئۇچرىشىشى مەزگىلدە ئورتاق تونۇش ھاسىل قىلىپ، يېڭىدىن تاموژنا بېجى قوشۇپ ئېلىشنى توختاتتى ھەم ئىككى دۆلەت خىزمەت ئۆمەكلىرىدىن جىددى كې-ڭىشىپ، قوشۇپ ئېلىنغان بارلىق تاموژنا بې-چىنى ئەمەلدىن قالدۇرۇش بىۋىنلىشىگە قاراپ، ئۆز ئارا مەنپەئەت يەتكۈزىدىغان، ئورتاق پايدا ئالىدىغان كونكرېت كېلىشىم ھاسىل قىلىشنى تەلەپ قىلدى. شۇنىڭدىن كېيىن، ئىككى تەرەپنىڭ كېڭىشىش كۈمىدى ئوكيانىڭ ئىككى قىرغىقىدا باردى - كەلدى قىلدى، دۇنيا جۇڭگو تەرەپنىڭ ئىقتىساد - سودا مەسىلىسىنى ھەل قىلىشتىكى سەمىيىد-تىنى كۆرۈپ يەتتى. يېقىنقى 10 - نۆۋەت-لىك كېڭىشىشتە، ئامېرىكا مالىيە مىنىست-ىرى مېنچۇن يەنە سودا كېڭىشىشىنىڭ «مولى نەتىجە - ئۇنۇملۇك» بولغانلىقىنى بىلدۈرگەندى. ھالبۇكى، گەپ تېخى ئاخىر-لاشمايلا، ئامېرىكا تەرەپ جۇڭگو تەرەپنى «چېكىندى»، «يۈز ئۇرۇدى» دەپ ئەيىد-لەپ، تاموژنا بېجىنى قوشۇپ ئالىدىغانلىقىنى بىر تەرەپلىك جاكارالا، ئىككى دۆلەت ئىل-گىرى ھاسىل قىلغان ئورتاق تونۇشتىن پۇ-تۈنلەي چەتنەپ، جۇڭگو - ئامېرىكا ئىقتىد-ساد - سودا كېڭىشىشىنى ئېغىر ئوڭۇسىزلىققا ئۇچراتتى. بۇنىڭدا كىم «چېكىندى»، «يۈز ئۇرۇدى»، زېرەك كىشىلەر بىر قاراپلا ھەق-قىي ئەھۋالنى كۆرۈپ يېتەلەيدۇ.

جۇڭگو - ئامېرىكا ئىقتىساد - سودا كې-ڭىشىشىنىڭ ئىلگىرىلەش مۇساپىسىدىن قارد-

(بېشى 1 - بەتتە)

تۆمۈريول، تاشيول، پۇقرالار ئاۋىياتسىيەسى ئۆزئارا بىرلەشتۈرۈلگەن ساياھەت لىنىيەسىنى ئېچىپ، ساياھەتچىلەرنىڭ سەپەرگە چىقىشقا قولايلىق يارىتىشنى؛ تارباغاتاي يۆنىلىشىدىكى ساياھەت مەخسۇس پويىزى قاتنىشىنى يولغا قويۇپ، پۈتۈن شىنجاڭدىكى ھەرقايسى ۋىلايەت، ئوبلاستلارنىڭ ساياھەت مەخسۇس پويىزى بىلەن تولۇق قاپلىنىشىنى ئىشقا ئاشۇ-رۇشنى پىلانلىدى.

ئىگىلىنىشىچە، يېقىنقى يىللاردىن بۇيان،

شىنجاڭ تۆمۈريول تارماقلىرى لەنجوۋ -

شىنجاڭ يۇقىرى سۈرئەتلىك تۆمۈريولىنى ئاسا-

سىي غول، جەنۇبىي - شىمالىي شىنجاڭ تۆمۈر-

يولىنى ئىككى قانات قىلغان تېز سۈرئەتلىك

قاتناش تورىغا تايىنىپ، «پويىزغا ئولتۇرۇپ

شىنجاڭنى ساياھەت قىلىش» ساياھەت سۈپەت-

غاندا، ھارۋىنى ئۇياق - بۇياققا، ئالدى - كەينىگە تارتقىنى ئامېرىكا تەرەپ، ئامېرىكا تەرەپنىڭ تۇتۇرۇقسىزلىقى دائىملىق ھالەتكە ئايلاندى. ئامېرىكا تەرەپ بىردەم «جۇڭگو تەرەپ بىلەن بولغان كېڭىشىش ناھايىتى ئوڭۇشلۇق بولۇۋاتىدۇ» دېسە، بىردەم يەنە جۇڭگو تەرەپنى ئىقتىساد - سودا كېڭىشىشىدە «كېلىشىمنى بۇزدى» دەپ ئەيىبلىدى؛ بىردەم جۇڭگو تەرەپ بىلەن «ئىنتايىن ئومۇميۈزلۈك مۇھىم، زور بىر كېلىشىم ھاسىل قىلدۇق» دەپ چىڭ تۇرسا، بىردەم يەنە «جۇڭگو تەرەپنىڭ ئا-مېرىكىغا چىقىرىدىغان تاۋارلاردىن ئالدىد-غان تاموژنا بېجى نىسبىتىنى ئۆستۈرۈشى ئىد-تاينىن خالايمىز» دەپ جاكارلىدى. گەپ - سۆزدە تىلى بىلەن دىلى بىردەك بولمايلا قالماي، ھەرىكەتسىۋ ئالدى - كەينى زىدد-يەتلىك بولدى، ئالدىدا خىزمەت ئۆمىكىنى جۇڭگوغا كېڭىشىشكە گەۋدەتتى، كەينىدىنلا تاموژنا بېجى كالتىكىنى كۆتۈرۈپ كېڭ-شىش مۇساپىسىگە بۇزغۇنچىلىق قىلدى.

دەل ئامېرىكا تەرەپنىڭ تۇتۇرۇقسىز-لىقى، ئۆزگىرىشچانلىقى جۇڭگو - ئامېرىكا ئىقتىساد - سودا كېڭىشىشىنى داۋالغۇتتى. بۇلتۇر 5 - ئاينىڭ 19 - كۈنى، جۇڭگو - ئا-مېرىكا ئىككى تەرەپ مۇھىم ئورتاق تونۇش ھاسىل قىلغان ھەمدە قوشما بايانات ئېلان قىلغانىدى، بىراق 5 - ئاينىڭ 29 - كۈنى ئامېرىكا تەرەپ بىر تەرەپلىك «چې-كىنىپ»، «يۈز ئۇرۇپ»، كېلىشىمنى بىرتىپ تاشلاپ، ئورتاق تونۇشتىن يۈز ئۆ-رۈدى؛ بۇلتۇر 6 - ئاينىڭ باشلىرىدا ئىككى تەرەپ ئېنىرگىيە ۋە يېزا ئىگىلىك ساھەسىدكى كونكرېت ھەمكارلىق توغرىسىدا ئورتاق تونۇش ھاسىل قىلغانىدى، 6 - ئاينىڭ 15 - كۈنى ئامېرىكا تەرەپ يەنە بىر قېتىم «چېكىندى»، «يۈز ئۇرۇدى»... ئا-مېرىكىقلارنىڭ چىرايى كۈندە بىر خىل ئۆزگەردى، دۇنيا ئەھلى رىتىمىغا ئەگىشىپ بولالماي خورسىنىشتى.

خەلقئارا ئىشلاردا يولسىزلىق قىلىش، باشقا دۆلەتلەرنى خالغانچە ئەيىبلەش، ئۆك-تەھلىك بىلەن ئازىرلىشىۋېلىش، ھە دېسىلا يۈز ئۇرۇش، ھە دېسىلا چىراي ئۆزگەر-تىش ئامېرىكىنىڭ ئىزچىل ئادەتلەنگەن ئۇ-سۇلى، بەزىدە ھەتتا بىمەنلىكتە ئۇچىغا چىقتى. بۇ قېتىم ئامېرىكا تەرەپ كونا نەيى-رىغىنى قايتا ئىشقا سېلىپ، ساختا قىيايەتتە ئاتالەپش «جۇڭگو چېكىنىش سەپسەتسى»-نى ئوتتۇرىغا تاشلىدى، ئاقفۇەتتە ئۆزىنى-ئۆزى كاپچانلايدۇ، كۆلكىگە قالدۇ.

جۇڭگو تەرەپ ئىزچىل ئەڭ زور سە-مىيەت بىلەن ئىقتىساد - سودا كېڭىشىشىگە تۈرتكە بولۇپ، باراۋەر مۇئامىلە قىلىش، ئۆز ئارا ھۆرمەت قىلىش ئاساسىدا، ئۆزئارا مەنپەئەت يەتكۈزىدىغان، تەڭ پايدا ئالدىد-غان كېلىشىمنى ھاسىل قىلىشنى ئۈمىد قىلدى. گەرچە ئامېرىكا تەرەپنىڭ تاموژنا بېجىنى قوشۇپ ئېلىش قىلمىشى 11 - نۆۋەت-لىك كېڭىشىش مۇساپىسىنى ئېغىر ئوڭۇش-سىزلىققا ئۇچراتقان بولسىمۇ، جۇڭگو تەرەپ كېڭىشىش ئۆمىكى يەنىلا ۋاشىنگتوند-غا باردى، جۇڭگو تەرەپنىڭ كېڭىشىشكە تۈرتكە بولۇش سەمىيىتى ھەممىگە ئايان. ئەسەلبەيتتە، جۇڭگونىڭ ئەزەلدىن «گېپى گەپ، ئىشى نەتىجىلىك»بولغاچقا، خەلقئارا جەمئىيەتنىڭ ئوھۇميۈزلۈك ئېتىراپ قىلىشىغا ئېرىشتى. بۇلتۇردىن بۇيان، جۇڭ-گونىڭ ئېچىۋېتىشىنى كېڭەيتىشتىكى بىر قاتار تەدبىرلىرى تېز سۈرئەتتە ئەمەلىيلەشەكتە: ئاپتوموبىل، گىرىم بۇيۇملىرى قاتارلىقلار-نىڭ ئىمپورت تاموژنا بېجىنى زور دەرىجە-

لىك ھاركىسى يۈرۈشلۈك مەھسۇلاتلىرنى چوڭقۇر بەرپا قىلىپ، «شىمالىي شىنجاڭنى ئايدىن ئايدىن ساياھەت قىلىش» «جەنۇبىي شىنجاڭنى راۋان ساياھەت قىلىش» «ئاجايىپ گوت يۇرتى» قاتارلىق ساياھەت پويىزلىرنى ئارقا - ئارقىدىن يولغا قويۇپ، «ساياھەت مەنزىرە را-يونلىرىنى ئوھۇميۈزلۈك ئۇتاشتۇرۇلغان، سايا-ھەتچىلەر سەپەرگە چىقىشتا ئامۇمى ئاپتوبۇسقا ئولتۇرىدىغان، ساياھەت پويىزى ئوھۇميۈزلۈك ئايلىنىپ يۈرىدىغان» («تۆمۈريول + سايا-ھەت» يۇغۇرما تەرەققىيات يېڭى ئەندىزىسىنى بەرپا قىلغان.

شىنجاڭ ئىچى ساياھەت پويىزى قاتتە-

شنى يولغا قويۇشتىن باشقا، بۇ يىل شىنجاڭ

تۆمۈريول تارماقلىرى يەنە ئىچكىرى جايلار-

دىكى تۆمۈريول تارماقلىرى بىلەن ھەمكار-

لىقنى كۈچەيتىپ، ئىچكىرى جايلاردىكى سا-

دە تۆۋەنلەتتى؛ چەت ئەل سودىگەرلىرى مەبلەغ سېلىش قانۇنىنى قاراپ چىقىپ ئېلان قىلدى؛ بازار ئىجازىتىنى كەڭ قويۇ-ۋەتتى، ئادەتتىكى ياسىمىچىلىقنىڭ تاشقى مەبلەغكە تولۇق ئېچىۋېتىلىشى ئاساسىي جە-ھەتتىن ئىشقا ئاشتى ...

دېگىنىمىزنى قىلىپلا قالماي، يەنە تې-خىمۇ ياخشى قىلىمىز! 2 - نۆۋەتلىك «بىر بەلباغ، بىر يول» خەلقئارا ھەمكارلىق باش-لىقلار مۇنبىرىدە، رەئىس شى جىنپىڭ جا-كارلىغان بىر قاتار مۇھىم، زور ئىسلا-ھات، ئېچىۋېتىش تەدبىرلىرى دۇنيا مىقيا-سىدا قىزغىن ئىنكاس قوزغىدى. دۇنيا ئەھلى جۇڭگونىڭ ئىسلاھات، ئېچىۋېتىش-نىڭ تولۇپ تاشقان ئىشەنچ بىلەن زەپەر مازىشى ياڭرىتىپ باتۇرانە ئىلگىرىلەۋاتقاندا-

لىقىنى كۆردى.

جۇڭگونىڭ پىرىنسىپى بار، تۆۋەن چېكى بار. ھەرقانداق ۋاقىت، ھەرقانداق ئەھۋالدا، جۇڭگو دۆلەتنىڭ يادرولۇق مەنپەئىتى ۋە خەلقنىڭ تۇپ مەنپەئىتىنى قەتئىي قوغدايدۇ، دۆلەت ۋە مىللەتنىڭ ئىززەت - ھۆرمىتىنى قەتئىي قوغدايدۇ. ئەگەر جۇڭگو تەرەپنىڭ پىرىنسىپتا چىڭ تۇرۇشى، زىيانى رەت قىلىشى «چېكە-نىش»، «يۈز ئۇرۇش» دېيىلسە، ئۇنداقتا بۇ پەقەت قاراقچى لوگكىسى خالاس.

مۇھىم، زور پىرىنسىپال مەسىلىدە، جۇڭگو تەرەپ ئەزەلدىن يول قويغان ئەمەس، «چېكىنىش»، «يۈز ئۇرۇش» دېگەن گەپ قانداق پۇيدا بولدى! ئۆزى «ئىلگىرىلەش»كە ئېرىشتىۋى دەپ تە-سەۋۋۇر قىلىپ، رەت قىلىشقا ئۇچرىغاندا دىن كېيىن، جۇڭگو تەرەپكە «چېكىند-دى»، «يۈز ئۇرۇدى» دەپ بوھتان چاپلاپ، جۇڭگونىڭ يادرولۇق مەنپەئىتىنى ۱2 - ئايدا، ئۇ گومىنداڭ شىنجاڭ داىرىلىرى تەرىپىدىن قولغا ئېلىنىپ تۇرمىگە قامالغان. 1944 - يىلى 10 - ئايدا قويۇپ بېرىلگەندىن كېيىن دىخۇا (ھازىرقى ئۈرۈمچى)دىن غۇلا-جىغا قايتقان.

1944 - يىلى 11 - ئايدا، ئەخ-مەتجان قاسىمى ئىلگىرى - كېيىن بولۇپ شىنجاڭدىكى ئۈچ ۋىلايەتتە گېزىت مۇھەررىرى، «ۋاقىتلىق ھۆ-كۈمەت» كاتىبى، ھەربىي ئىشلار بۆ-لۈمىنىڭ بۆلۈم باشلىقى قاتارلىق ۋە-زىپىلەرنى ئۆتكەن، كېيىن شىنجاڭدىكى ئۈچ ۋىلايەتنىڭ ئەڭ يۇقىرى رەھبەرلىك قاتلىمىغا كىرگەن ھەم سۆھبەت ۋەكىللىكىگە كۆرسىتىلىپ،

ئادەمدە سەمىيەت بولمىسا پۇت

تەرەپ تۇرالمايدۇ، دۆلەتتە سەمىيەت بولمىسا زاۋاللىققا يۈزلىنىدۇ! ئىقتىساد - سودا كېڭىشىشىدە تېخىمۇ زور پايدىدەپ-رىشىش ئۈچۈن، ئامېرىكا پاكىتى كۆرەمە-كە سېلىپ، قالايمىقان قاپلىق كىيىدۈرۈپ، ئاخىرقى چەككىچە بېسىم ئىشلىتىپ، ئۆزد-نىڭ خەلقئارا ئىنئۇنىتىگە ئېغىر زىيان يەت-كۈزدى، بۇ مەسىلىنى ھەل قىلىشقا پايدىسىز بولۇپلا قالماي، تېخىمۇ مۇھىمى جۇڭگونىڭ خەلقئارا ئوبرازىغا داغ تەككۈزەلمەيدۇ.

جۇڭگونىڭ ئىسلاھات، ئېچىۋېتىش قەدىمى ھەڭگۇ ئالغا قاراپ ئىلگىرىلەيدۇ، جۇڭگو-نىڭ ئىنسانىيەت تەقدىرى ئورتاق كەۋدسى بەرپا قىلىشقا تۈرتكە بولۇش تىرىشچانلىقى ھەڭگۇ ئالغا قاراپ ئىلگىرىلەيدۇ، ھەرگىزمۇ بەزى كىشىلەرنىڭ بىر ئېغىز «چېكىندى»، «يۈز ئۇرۇدى» دېيىشى بىلەنلا يوققا چىقىپ كەتەيدۇ! بۇ خۇددى «قاشتا مايد-مۇنارلار ساداسى ھەر تەرەپتىن كېلىپ تۇرار، قاتمۇقات تاغلار ئارا قولتۇقىم ئالغا ماڭار» دېگەندەكلا ئىش.

(شىنخۇا ئاگېنتلىقى، بېيجىڭ، 5 -

ئاينىڭ 21 - كۈنى تېلېگراممىسى)

ياھەت مەخسۇس پويىزلىرنىڭ شىنجاڭغا قات-نىشىنى سىجىل ئالغا سلجىتىدۇ، نۆۋەتتە، ئىچكىرى جايلاردىكى نۇرغۇن گۇلكە سايا-ھەت مەخسۇس پويىزلىرنىڭ شىنجاڭغا قاتنە-شىنى يولغا قويۇش پىلانىنى بېكىتتى.

خۇاڭ تىڭخېن مۇنداق دېدى: شىنجاڭ تۆمۈريول تارماقلىرى شىنجاڭدىن چىقىد-غان ساياھەت لىنىيەلىرىنى يەنىمۇ بېسىتىدۇ،

كېيىنكى يېرىم يىلدا شىياڭگاڭ - جۇخەي -

ئاۋمېن، گۇيلېن - گۇيياڭ يۆنىلىشىدىكى

ساياھەت مەخسۇس پويىزى ھەمدە يازلىق

تەنلى مەزگىلدە بېيجىڭ، دالىيەن، چىڭداۋ

يۆنىلىشىدىكى ساياھەت مەخسۇس پويىزد-

ىنى يولغا قويۇشنى پىلانلىغان بولۇپ،

شىنجاڭ ئىچىدىكى ساياھەتچىلەرنىڭ شىند-

ىچاڭدىن چىقىپ ساياھەت قىلىش ئېھتىياجىنى

قاندىرىدۇ.

مىللەتنىڭ گۈللىنىشى ئۈچۈن ، قەھرىمانلار ، قۇربانلار شەجەرىسى

## ئەخمەتجان قاسىمى:

## شىنجاڭ خەلقىنىڭ ئازادلىق ئىشلىرى ئۈچۈن باتۇرانە كۈرەش قىلىش

ئېلىخان تۆرە باشچىلىقىدىكى شىند-جاڭدىكى ئۈچ ۋىلايەتنىڭ ئىچكى قىسمىدىكى مىللىي بۆلگۈنچى كۈچ-لەرگە قارشى قەتئىي كۈرەش قىلغان. ئەڭ ئاخىرىدا ئۇ شىنجاڭدىكى ئۈچ ۋىلايەتنىڭ گومىنداڭ مەركىزىي ھۆ-كۈمىتى بىلەن تىنچلىق سۆھبىتى ئۆت-كۈزۈشتىكى يېتەكچىلىك ھوقۇقىنى ئىگىلەپلا قالماي، بەلكى شىنجاڭدى-كى ئۈچ ۋىلايەتنىڭ ئەڭ يۇقىرى رەھبەرلىك ھوقۇقىنى ئىگىلىگەن.

بۇ مەزگىلدە، ئۇ مىللەتلەر ئىت-تىپاقلىقنى قوغداشقا يۈكسەك ئەھمىد-يەت بېرىپ، مىللىي زۇلۇم ۋە مىللىي كەمسىتىشكە قارشى تۇرغان، 11 ماد-دىلىق «تىنچلىق بېتىمى»نىڭ ئىمزا-لىنىشى، شىنجاڭ ئۆلكىلىك بىرلەشمە ھۆكۈمەتنىڭ قۇرۇلۇشى ئۈچۈن مۇھىم، زور تۆھپە قوشقان. ئۇ كۆپ قېتىم شىنجاڭدىكى ئۈچ ۋىلايەتتىكى ھەر مىللەت كادىرلار، ئاممىغا ھايا-جان بىلەن مۇنداق دېگىنە: «شىنجاڭ جۇڭگونىڭ بىر تەركىبىي قىسمى، ئۈچ ۋىلايەت شىنجاڭنىڭ تەركىبىي قىسمى. ئىلى مەن تۇغۇلغان جاي، بىزنىڭ ئەجدادلىرىمىز دەپنە قىلىنغان جاي، جۇڭگو بىزنىڭ ۋەتە-نىمىز، بىزنىڭ يۇرتىمىز».

1946 - يىلى 7 - ئاينىڭ 1 - كۈنى، شىنجاڭ ئۆلكىلىك بىرلەشمە ھۆكۈمەت قۇرۇلۇپ، ئەخمەتجان قا-سىمى ئۆلكىلىك بىرلەشمە ھۆكۈمەتنىڭ مۇئاۋىن رەئىسى بولغان. ئۇ: «بىزنىڭ ۋەزىپىمىز مىللەتلەر ئارىسىدىكى بارا-ۋەرلىك ۋە رېستىپاقلىققا كاپالەتلىك قىلىش» دەپ كۆرسەتكەن. شىنجاڭ ئۆلكىلىك بىرلەشمە ھۆكۈمەت پارچە-لانغاندىن كېيىن، ئۇ دىخۇادىن غۇلجىغا قايتىپ، شىنجاڭدىكى ئۈچ ۋىلايەتنىڭ تۈرلۈك خىزمەتلىرىگە داۋاملىق رەھ-بەرلىك قىلغان.

1948 - يىلى 8 - ئاينىڭ 1 - كۈنى، ئەخمەتجان قاسىمى غۇلجىدا «شىنجاڭ تىنچلىقنى قوغداش دېموك-راتىك ئىستىپاقى»«قىسقارتىلىپ «شىنجاڭ ئىستىپاقى» دېيىلىدۇ)نى رىياسەتچىلىك قىلىپ قۇرغاندا، قەت-ئىيلىك بىلەن «شىنجاڭ» دېگەن بۇ نامنى قوللىنىشنى قارار قىلغان.

ئاپتونوم رايونىمىزدىكى يەرلىك پۇل مۇئامىلە نازارەت قىلىش - باشقۇرۇش تارماقلىرى مەخسۇس رەتكە تۇرغۇزۇپ تەكشۈرۈپ تۈزەشنى قانات يايدۇردى

## پۇل مۇئامىلە بىخەتەرلىكى ۋە ئىجتىمائىي مۇقىملىق ھەققىي قوغدالدى

ئۆزلۈكسىز زورايتىش ئۈچۈن، ئاپتو-نوم رايونلۇق يەرلىك پۇل مۇئامىلە نا-زارەت قىلىش - باشقۇرۇش ئىدارىسى ئالامىتدار تارماقلار بىلەن بىرلىكتە بىر-لەشە تەكشۈرۈشنى قانات يايدۇرۇپ، تىجارىتى قىيىنلاشمىغان سودا ئورۇنل-ىرىنى «بىر ئورۇنغا بىر تەدبىر» قولل-ىنىش پىرىنسىپى بويىچە تۈزەتتى. شۇنىڭ بىلەن بىللە، ئاپتونوم رايون بو-يىچە «سودا مەركىزى، سودا بازىرى، سودا ئورنى» قاتارلىق ناملارغا چېتىلد-ىدىغان كارخانىلارنى ئوھۇميۈزلۈك رەتكە تۇرغۇزۇپ تەكشۈردى، تىجا-رەت سالاھىيىتى ھازىرلىمىغان، لېكىن بەلگىلىمىگە خىلاپ سودىنى ئەمەلگە قانات يايدۇرغان كارخانىلارنى تۈرگە ئايرىپ بىر تەرەپ قىلىپ، بەلگىلىمىگە خىلاپ قىلغان ئاپپاراتلارنى چەكلىك مۇددەتتە تۈزەتتى، كەسىپ تەرتىپىنى ئۈزلۈكسىز قىلىپلاشتۇردى، كەسىپلەرنىڭ ساغلام تەرەققىياتىنى ئىل-گىرى سۈردى.

قانۇنسىز مەبلەغ توپىلاشنىڭ پائال ئالدىنى ئېلىش ۋە ئۇنى بىر تەرەپ قىلىش ئۈچۈن، ئاپتونوم رايون-لىق يەرلىك پۇل مۇئامىلە نازارەت قىلىش - باشقۇرۇش ئىدارىسى يەرلىك ھۆكۈمەتلەرنىڭ تەۋەلىك بويىچە نازا-رەت قىلىش - باشقۇرۇش ۋەزىپىسە - مەسئۇلىيىتىنى ئادا قىلىشىغا ھەيدەكچە-لىك قىلىپ، ۋىلايەت (ئوبلاست، شەھەر)، ناھىيە (شەھەر، رايون)لەرنىڭ قانۇنسىز مەبلەغ توپىلاشنىڭ ئالدىنى

شىنجاڭدىكى ئۈچ ۋىلايەتنىڭ دۆلەت ۋە مىللەت مەسىلىسىدە ئۆت-كۈزگەن ئېغىر خاتالىقى ئۈستىدە يە-نىمۇ ئويلىنىش ۋە ئۇنى تۈزىتىش ئۈچۈن، ئەخمەتجان قاسىمى «شىنجاڭ ئىستىپاقى»غا رەھبەرلىك قىلىپ، شىنجاڭدىكى ئۈچ ۋىلايەت دا-ئىرىسىدە ئىدىيە جەھەتتە تەرتىپكە سې-لىشىنى قانات يايدۇرۇپ، شىنجاڭدىكى مىللەتلەرنىڭ بىردەك باراۋەرلىكىنى تەكىتلەپ، ھەرقانداق بىر مىللەتنى كەمسىتىشكە قارشى تۇرغان.

ئەخمەتجان قاسمى پۈتۈن مەم-لىكەتنىڭ ئازادلىقىغا ماسلىشىش ئۈچۈن ئاكتىپ خىزمەت قىلىپ، شىنجاڭدىكى ئۈچ ۋىلايەتتىكى كادىرلار، ئاممىغا جۇڭگو كوممۇنىستىك پارتىيەسىنىڭ تە-شەببۇسى ۋە جۇڭگو خەلق ئازادلىق ئۇرۇشىنىڭ ۋەزىيىتىنى زور كۈچ بىلەن تەشۋىق قىلغان. ئۇ «بىزنىڭ مىللىي ئازادلىق ئىنقىلابىمىز ۋە «شىنجاڭ ئىستىپاقى» قاتارلىق ماقالە-لەرنى ئېلان قىلىپ، شىنجاڭدىكى ھەر مىللەت خەلقىنىڭ ئىستىقبالى، تەقدىرد-ىنىڭ جۇڭگو خەلقىنىڭ ئازادلىق ئۇرۇ-شىغا، جۇڭگو كوممۇنىستىك پارتىيەسى-نىڭ رەھبەرلىكىگە باغلىق ئىكەنلىكىنى تەكىتلىگەن، ئۇ رەئىس ماۋ زېدۇڭغا يوللىغان تېلېگراممىسىدا مۇنداق دېگەن: «بىز خەلق ئازادلىق ئۇرۇشىنىڭ ئۇلۇغ غەلبىسىنى پۈتۈن دۇنيانىڭ، شۇنداقلا پۈتۈن شىنجاڭ خەلقىنىڭ غەلبىسى دەپ قارايمىز. شۇڭا، بىز ئەڭ يۇقىرى قىزغىنلىق بىلەن شۇيۇلك ماۋ زېدۇڭ ئەزەپىدىگە رەھمەتتىمىزنى ۋە ھاياجىپ-نەزنى بىلدۈرەيمىز».

1949 - يىلى 8 - ئاينىڭ 23 - كۈنى، رەئىس ماۋ زېدۇڭنىڭ تەكلى-پىگە بىنائەن، ئۇ غۇلجىدىن سوۋېت ئىستىپاقى ئارقىلىق بېيپىڭ(بۈگۈنكى بېيجىڭ)غا جۇڭگو خەلق سىياسىي مەسلىھەت كېڭىشىنىڭ 1 - نۆۋەتلىك ئومۇمىي يىغىنىغا قاتنىشىشقا ماڭغان. 8 - ئاينىڭ 27 - كۈنى، ئۇ ئولتۇرغان سوۋېت ئىستىپاقى ئايرىويىپلانى سوۋېت ئىستىپاقىنىڭ تاشقى بايقال كۆلى رايونى ھاۋا بوشلۇقىدا ھادىسە-گە ئۇچراپ، ئەخىتكە قارشى قازا قىلغان، ئەينى يىلى 35 ياشتا ئىدى.

</