



بىر تور پاختا . گۈتيەن يىغنى . پارتىيە قۇرۇلۇشى مەخپىي شىفىرى

□ شىنخۇا ئاگېنتلىقى مۇخبىرلىرى\

گۇ چيەنجياڭ، چىن خۇڭيى

بۇ بىر قارامتۇل كۈل رەڭ بولۇپ كەتكەن تور پاختا بولۇپ، گۈتيەن يىغنى خاتىرە سارىيىنىڭ ئىككىنچى كۆزگەزمخانىد ـ سىدىكى مەدەنىيەت يادىكارلىقلىرى ئىچىدە كۆزگە ئانچە چېلىقىپ كەتمەيتتى .

«لېكىن مۇشۇ كونسراپ كەتكەن تور پاختىنىڭ كەينىدە بىر جانلىق ھېكايە بار بولۇپ، ئۇنىڭغا پارتىيەنىڭ ئەسلىي مەقسەت مەخپىي شىفىرى مـۇجەسسەملەنگەن.»
كۆتيەن يىغنى خاتىرە سارىيىنىڭ چۈشەندۈر ـ گۇچىسى لياۋ ليىۋن ئۆتكەن ئىشلارنى چوڭقۇر ھېسسىيات بىلەن بايان قىلدى :

ۋاقت 1929 ـ يىلىدىكى باش قىشقا قايد ـ تۇرۇلدى، ماۋ زېدۇڭ غەربىي فۇجىيەن ئالا ـ ھىدە كومىتېتى تۇرۇشلۇق گۈتيەن سۇجياپوغا كېلىپ، غەربىي فۇجىيەن قىزىل رايونىنىڭ ئىند ـ قىلابىي كۇرنىشىگە رەھبەرلىك قىلدى .

بىر كۈنى كېچىدە، ئۇ پانار چىراغنى كۆتۈرۈپ ئۆيىمۇ ئۆي كىرىپ، ئاممىنىڭ ئىش ـ لەپچىقىرىش، تۇرمۇشنى ئىگىلىدى . ھەربىي ئاشپەز ياك دۇڭدۇڭنىڭ ئۆيىنىڭ چىرىغى يېنىق، ئىشىكى ئوچۇق بولۇپ، ماۋ زېدۇڭ كىرىپ ئۇنىڭ بىلەن مۇڭداشتى .

تاغلىق رايوندا قىش كېچىسىنىڭ سوغۇ ـ قى جانىدىن مۆتەتتى . ماۋ زېدۇڭ ياك دۇڭ ـ دۇڭنىڭ كارۋىتىغا نېپىز بىر قەۋەت شال پـا ـ خلى سېلىنغانلىقى، ئېتىزدا ئىش قىلغاندا يـاھ ـ فۇردىن دالدىلىنىش ئۇچۇن ئىشلىتىدىغان پالھا دەرىخى تالاسىدىن توقۇلغان تىتىلىپ كەتكەن يېپىنچىنى يېپىنىپ ياتىدىغانلىقىنى كۆرۈپ، كۆڭۇل بۆلگەن ھالدا: يەڭگە، يېشى ـ ڭىز چوڭىيىپ قاپتۇ، ھاۋا شۇنچە سوغۇق نۇرسا، مۇشۇ يېپىنچىنى يېپىنىپ ياتسىڭىز بولامدۇ ؟ دەپ سورىدى .

ياڭ دۇڭدۇڭ كۇلۇپ قويۇپ: چىدد ـ ۋەتسەملا ئۆتۈپ كېتىدۇ، دېدى .

ماۋ زېدۇڭ يەنە: «قوزغىلاڭدا سىزگە يوقتان تەقسىم قىلىنمىدىمۇ ؟» دەپ سورىدى .

ياڭ دۇڭدۇڭ دەرھال: تەقسىم قىلىند ـ دى، ئوغلۇم قىزىل قوغدىغۇچىلار ئەترىتىگە ئەگىشىپ ۋەزىپە ئىجرا قىلغىلى ماڭغاندا مەن يوتقانىنى ئۇنىڭغا بەردىم، دېدى .

بۇنى ئاڭلىغان ماۋ زېدۇڭ ناھايىتى تە ـ سىرلەنگەن ھالدا مۇنداق دېدى: يەڭگە، ھازىر بىزنىڭ تۇرمۇشىمىز يەنىلا ناھايىتى جاپالىق، لېكىن سىلەر قىزىل ئارمىيەگە شۇنچە قىزغىنلىق بىلەن ياردەم قىلىۋاتسىد ـ لەر، بىزنىڭ ئىنقىلابىي ئىشلىرىمىز چوقۇم غەلبە قىلىدۇ !

سۆزىنى تۇڭگىتىپلا، ماۋ زېدۇڭ دەرھال ئۆز ھۇجرىسىغا كېلىپ، كارۋىتىدىكى بار ـ يوق بىر پارچە يۇڭ ئەدىيالىنى ئېلىپ، يەنە ياك دۇڭدۇڭنىڭ ئۆيىگە كېلىپ، يۇڭ ئەدىيالىنى ئۇنىڭ قولغا تۇتقۇزۇپ مۇنداق دېدى: بۇ يۇڭ ئەدىيال ھېلىقى يېپىنچىدىن ئىسسىقراق، ھاۋا سىوۋۇپ قالدى، سىلالەتلىكنى ئاسراش مۇھىم !

ياڭ دۇڭدۇڭ تەسىرلەنگىنىدىن ياشش تۆكتى .

غەربىي فۇجىيەن ئالاھىدە كومىتېتىدىكى يولداشلار بۇ ئىشىن خەۋەر تېپىپ چوڭقۇر تەسىرلىنىپ، ماۋ زېدۇڭنىڭ تېخى كېسەلدىن ساقايماغانلىقىنى ئويلىشىپ، ئۇنىڭغا بىر يېڭى تور پاختا ئېلىپ بەردى .

ئۇزاق ئۆتمەي، ماۋ زېدۇڭ سۇجياپو ـ دىن ئايرىلىپ، قىزىل 4 ـ ئارمىيەگە قايتىپ ئالدىنقى سەپ كومىتېتىنىڭ خىزمىتىگە رىيا ـ سەتچىلىك قىلدى، سەپەرگە چىقىشتىن بۇرۇن تور پاختىنى غەربىي فۇجىيەن ئالاھىدە كومىتې ـ تىغا قالدۇرۇپ قويدى .

بۇ تور پاختا ھازىرغىچە ساقلانماقتا،

كونا نەرسە سۆزلىبەلمىسىمۇ، جۇڭگو كوممۇ ـ

نىستىك پارتىيەسى ئەزالىرىنىڭ خەلق ئاممىسى بىلەن بولغان سەمىمىي ھېسسىياتىغا گۇۋاھ بولۇپ، پارتىيەنىڭ خەلقىنى كۆزلەش ئەسلىي مەقسىتىنى نامايان قىلىپ، مىڭلىغان ـ ئونمىڭلىغان ئېكىسكۇرسىيەچىلەرنى تەسىرلەندۈردى .

بۇ تور پاختىنىڭ ھېكايىسى 1929 ـ يىلى يۈزبەرگەن . شۇ چاغدا، جۇڭگو كوم ـ مۇنىستىك پارتىيەسىنىڭ دۇنياغا كەلگىنىگە ئەمدىلا سەككىز يىل بولغان، ئارمىيە قۇ ـ رۇلغىنىغا ئەمدىلا ئىككى يىل بولغان بولۇپ، تېخى گۆدەك مەزگىلدە ئىدى، جۇڭگو ئىنقىلابىنىڭ چىقىش يولى ئۈستىدە جاپالىق ئىزدىنىۋاتاتتى .

«ئەينى ۋاقىتتا، ۋەزىيەتنىڭ تەرەققىياتى ۋە ئىنقىلابىي قوشۇننىڭ كېڭىيىشى، زورىيە ـ شىغا ئەگىشىپ، قىزىل ئارمىيە ئارىسىدا ھەربىي ئىشلارغا ئەھمىيەت بېرىپ، سىياسىيغا سەل قاراش، باندىتلىق ئىدىيەسى ۋە مىلىتتا ـ رىزم قاتارلىق غەيرىي پىروپىتارىيات ئىدد ـ يەسى پەيدا بولۇپ، تازىلاش ۋە تەرتىپكە سېلىشقا جىددىي ئېھتىياجلىق ئىدى.»
دېدى گۈتيەن كادىرلار شۆيۈەنىنىڭ دا ـ ئىمىي ئىشلارغا مەسئۇل مۇئاۋىن مۇدىرى زېڭ خەنخۇي .

ماۋ زېدۇڭ سۇجياپودىن ئايرىلغاندىن كېيىن، بىر قېتىملىق مۇھىم يىغىننىڭ تەييار ـ لىق خىزمىتىگە كىرىشىپ كەتتى . مانا بۇ 1929 ـ يىلى 12 ـ ئاينىڭ ئاخىرلىرى غەربىي فۇجىيەندە ـ كى گۈتيەندە ئېچىلغان قىزىل 4 ـ ئارمىيەنىڭ 9 ـ قېتىملىق پارتىيە ۋەكىللىرى يىغىنى، يەنى تارىخ بېتىدە نۇر چاقىنغان گۈتيەن يىغىنى ئىدى .

گۈتيەن يىغىنى پارتىيە ۋە خەلق ئارمە ـ يەسى قۇرۇلۇشىنىڭ توغرا يۆنىلىشى — پىرو ـ لېتارىيات ئىدىيەسى ئارقىلىق پىروپىتارىيات ـ نىڭ سىياسىي پارتىيەسى ۋە خەلق ئارمىيەسىنى قۇرۇشنى، يەنى «ئىدىيە جەھەتتە پارتىيە قۇرۇش، سىياسىي جەھەتتە ئارمىيە قۇ ـ رۇش»نى كۆرسىتىپ بەردى .

«گۈتيەن يىغىنىدا پارتىيە ۋە خەلق ئار ـ مىيەسىنىڭ ھايات ـ ماماتىغا مۇناسىۋەتلىك بىر قاتار ئاچقۇچلۇق مەسىلىلەرگە، بولۇپمۇ «كىم ئۇچۇن ئۇرۇش قىلىش»تىن ئىبارەت بۇ تۈپ مەسىلىگە جاۋاب بېرىلدى» دېدى زېڭ خەنخۇي . ئۇنىڭ قارىشىچە، ماۋ زېدۇڭ ئەينى يىلى ئاممىغا سوۋغا قىلغان يۇڭ ئەدد ـ يىال مۇھىت قانچە جاپالىق بولغانسىرى پارتىيە ـ نىڭ ئاممىغا شۇنچە رىشتە باغلايدىغانلىقى، ئام ـ مىغا شۇنچە تايىنىدىغانلىقىنى چۈشەندۈرۈپ بېرەتتى .

كونا ئىنقىلابىي رايونلار، سوۋېت رايون ـ لىرى فۇجىيەننىڭ ئاساسىي ئۆلكە ئەھۋالىنىڭ بىرى، 2012 ـ يىلى بېكىتىلگەن ئۆلكە دەرىجە ـ لىك نامراتلارنى يۆلەش ـ روناق تاپقۇزۇش خىزمىتىدىكى 23 نۇقتىلىق ناھىيەنىڭ ھەممىسى كونا ئىنقىلابىي رايوندىكى ناھىيەلەر . ناھايىتى ئۇزاق ۋاقىتتا، قاتناش شارائىتى ۋە كەسىپ قۇ ـ رۇلمىسى قاتارلىقلارنىڭ چەكلىمىسى تۈپەيلىد ـ دىن، بۇ جايلارنىڭ ئىقتىساد، جەمئىيەت تەرەق ـ قىياتى نىسبەتەن ئارقىدا قالغانىدى .

«كونا ئىنقىلابىي رايونلار، سوۋېت را ـ يونلىرىنىڭ ئومۇميۈزلۈك ھاللىق جەمئىيەت قۇرۇپ چىقىش مۇساپىسىدە بىرىنىڭمۇ سەپتىن چۈشۈپ قالماسلىقىغا كاپالەتلىك قىلىش كىرەك»، بۇ تەننەنلىك ۋەدە ئۇچۇن، فۇجىيەن ئۆلكىسى كونا ئىنقىلابىي رايونلار، سوۋېت رايونلىرىنى ئومۇميۈز ـ لۈك گۈللەندۈرۈشنى پۈتۈن كۈچى بىلەن ئالغا سىلجىتتى .

گۈتيەن بازىرى ۋۇدى كەنتىنىڭ كەنت ئاھالىسى جاڭ ياڭخۇي ئىلگىرى «كىشىلەر ۋۇددىن ئۆتۈشكە جۈرئەت قىلالىسىمۇ، ۋۇدد ـ دا تۇرۇشقا جۈرئەت قىلالمايدۇ» دېگەن قوشاق بىلەن تەسۋىرلىنىدىغان يۇرتىنىڭ بۇ ـ

گۈنكى كۈندە زور تەرەققىياتقا ئېرىشىپ، ھاللىق سەۋىيەگە يېتىدىغانلىقىنى پەقەت ئويلاپ باقمىغانىدى .

قىزىل ساياھەت بەرپا قىلىش ئارقىلىق، ۋۇدى شىركەتلەرنى كىرگۈزۈپ «قىزىل ئار ـ مىيە كىچىك بازىرى»نى قۇرۇپ، ئۇنى گۈت ـ يەننىڭ قىزىل تەرىپىيە ھەم قىزىل ساياھەتچە ـ لىكىنىڭ مۇھىم كېڭەيتىش تۈرىگە ئايلاندۇر ـ دى، بۇلتۇر 23 لا مىڭدىن ئارتۇق ئادەم قېتىم بۇ يەرگە كېلىپ بىۋاسىتە تەسىراتقا ئىگە بولدى .

گۈتيەن بازارىنىڭ بازار باشلىقى خۇا جۇەن مۇنداق دېدى: بۇلتۇر دۆلەت باي ـ رىمى، جۇڭچيۇ مەزگىلىدە 100 مىڭغا يېقىن سايا ـ ھەنچى قىزىل گۈتىەنگە كېلىپ «داكا» قىلدى . بۇلتۇر پۈتۈن بىر يىلدا 3 مىليون ئادەم قېتىم ـ دىن ئارتۇق ساياھەتچىنى كۈتۈۋالدىق، سىرتقا قارىتا 1062 سىنىپ قېتىمدا 98 مىڭ ئادەم قېتىم تەرىپىيەلەشنى ئۈستىمىزگە ئالدىق، بۇنىڭ ئوترت ـ كىسىدە ساياھەت ئۇنۋېرسال كىرىمى 1 مىليارد 500 مىليون يۈەنگە يەتتى .

بۇگۈنكى غەربىي فۇجىيەندىكى شاڭخاڭ گۈتيەننىڭ ساپ ھاۋاسى كىشىنى ھۇزۇرلا د ـ دۇرىدۇ، تاغدىكى ئورمانلار بۈك ـ باراقسان بولۇپ، شىلدىرلاپ ئېقىۋاتقان ئېرىق سۈيە ـ نىڭ سۈزۈكلۈكىدىن تېڭىنى كۆرگىلى بولىدۇ . ياخشى ئېكولوگىيە يېڭى تەرەققىيات ئېلىپ كەلدى .

گۈتيەندە كۆپ يىل خاس دېھقانچە ـ لىق مەيدانى تىجارىتى بىلەن شۇغۇللانغان شۇ گوڧىڭ مۇنداق دېدى: «گۈتيەننىڭ ئېكو ـ لوگىيەلىك مۇھىتى ياخشى، تېرىلغان كۆكتات، مېۋە ـ چېۋىلەرنىڭ سۈپىتى يۇقىرى، پاكىز، بۇلغانمىغان، باھاسى ئادەتتىكى بازار باھاسى ـ دىن تەخمىنەن %50 يۇقىرى.»

2020 ـ يىلى، فۇجىيەندىكى كونا ئىنقىلا ـ بىي رايونلار، سوۋېت رايونلىرىنىڭ نامراتلە ـ تىن قۇتۇلۇپ ھاللىق سەۋىيەگە يېتىشىدە ھەل قىلغۇچ نەتىجىلەر قولغا كەلتۈرۈلدى: ھازىر يولغا قويۇلۇۋاتقان ئۆلچەم بويىچە يېزىلاردد ـ كى ئارخىپ تۇرغۇزۇلۇپ كارتا بېجىرىلگەن 452 مىڭ نامرات نوپۇسنىڭ ھەممىسى نامرات ـ لىقتىن قۇتۇلدى، كونا ئىنقىلابىي رايونلار، سوۋېت رايونلىرىنىڭ ئىشلەپچىقىرىش ئومۇ ـ مىي قىممىتى ۋە دېھقانلارنىڭ ئىلكىدىكى ئوت ـ تۇرىچە كىرىمىنىڭ ئېشىش سۈرئىتى كۆپ يىل پۈتۈن ئۆلكىنىڭ ئوتتۇرىچە سەۋىيەسىدىن يۇقىرى بولدى .

تاغ ـ دەريالار ئارىسىدا، گۈتيەن يىغى ـ نى ئېچىلغان ئاق تام، قارا كاھىشلىق كونا جايىنىڭ قىياپىتى ئىلگىرىكىدەكلا بولۇپ، بۇ ـ گۈنكى كۈندىمۇ كىشىلەرنى جەلپ قىلاتتى . پولدا ئەينى يىللاردا يىغىغا قاتناشقۇچىلارنىڭ ئوت قالاپ سوغۇقتىن دالدىلانغانلىق ئىزىنى كۆرگىلى بولاتتى، 92 يىل ئىلگىرىكى قىش كۈنلىرىدە، گۈتيەن يىغىغا قاتناشقان ۋەكىل ـ لەر مەشنى چۆرىدەپ ئولتۇرغان، جۇڭگو كوممۇنىستىك پارتىيەسى رەھبەرلىكىدىكى ئىنقىلابىي كۈچلەر خۇددى مەشتىكى ئوت يالقۇنىغا ئوخشاش ئالغا ئىلگىرىلەش ئۇزاق يولىنى يورۇتقاندىى .

«بىر تور پاختا توغرىسىدىكى ھېكايىنى قايتا ئەسلىگەندە، بۇگۈنكى جۇڭگو كوممۇ ـ نىستىك پارتىيەسىنىڭ ئەزالىرى شۇنى چوڭقۇر تونۇپ يېتىدۇ: مەيلى قانچىلىك يىراققا ماڭايلى، نېمە ئۇچۇن ئاتالغانلىقىمىزنى ئۇنتۇپ قالساق بولمايدۇ.»
پارتىيە تارىخى ئالىمى فۇچىشىڭ مۇنداق دېدى: «پەقەت خەلقىنى بەختكە ئېرىشتۈرۈش، مىللەتنى گۈللەندۈ ـ رۈشتىن ئىبارەت ئەسلىي مەقسەت ۋە بۇرچنى باشتىن ـ ئاخىر چىڭ ساقلىغاندىلا، پارتىيە ئاندىن خەلقنىڭ چىن قەلبىدىن ھىمايە قىلىشىغا ئېرىشەلەيدۇ.»

(شىنخۇا ئاگېنتلىقى، فۇجوۋ، 2 ـ ئاينىڭ 2 ـ كۈنى تېلېگراممىسى)

(بېشى 1 ـ بەتتە)

ئاۋىياتسىيە ئالەم قاتنىشى سانائىتى دۆ ـ لەتنىڭ ئىستراتېگىيەلىك كەسىپى، مەھسۇلاتد ـ نىڭ سۈپىتىگە قويۇلىدىغان تەلەپ ئىنتايىن يۇقىرى . خام ئەشيا بىلەن تەمىنلەش سودد ـ گىرى بولۇش سۈپىتى بىلەن، شىنجاڭ جۇڭخې ئەسلىي قوشۇمچە ماتېرىيال، ئىش ـ لەپچىقىرىش ھۇنەر ـ سەنئىتى، جەريان پارا ـ مېتىرى، ھۇنەر ـ سەنئەت ئۈسكۈنىسى، مەھسۇلاتنىڭ سىرتقى كۆرۈنۈشى ۋە ئىقتىد ـ دار كۆرسەتكۈچى قاتارلىق ھەرقايسى ھالقە ـ لاردا گۈتكەلنى قاتتىق ئىگىلىدى، نەپىس ئاليومىن ۋە قېتىشما مەھسۇلاتلارنىڭ ساپلىق دەرىجىسى يۇقىرى، ئارىلاشما ئېلىبېيتى تۆۋەن، سۇپىتى ئۇزاققىچە مۇقىم، بىردەك بولغاچقا، جۇڭگو ئالەم قاتنىشى پەن ـ تېخنىكا سانائىتى گۇرۇھى ۋە جۇڭگو ئالەم قاتنىشى پەن ـ تېخنىكا گۇرۇھىنىڭ ئېتىراپ قىلىشى ۋە ئىشەنچىسىگە چوڭقۇر ئېرىشتى .

ھازىر، شىنجاڭ جۇڭخې جۇڭگو ئالەم قاتنىشى پەن ـ تېخنىكا گۇرۇھىنى زىقچە، ئۆكچە، تاياقچە، سىم يۈرۈشلۈك يۇقىرى ساپلىقتىكى مەھسۇلاتلار ۋە يۇقىرى ساپلىق ـ تىكى ئاليومىن ئاساس قىلىنغان ئارىلىق قې ـ تىشمىلار بىلەن مۇقىم تەمىنلەيدۇ . جۇڭگو ئالەم قاتنىشى پەن ـ تېخنىكا گۇرۇھى يەنە شىنجاڭ جۇڭخې بىلەن چوڭقۇر ھەمكارلىقنى قانات يايدۇرۇپ، ئاليومىن ئاساس قىلىنغان يېڭى ماتېرىيالنى تەتقىق قىلىپ ياساش تېخ ـ نىكىسىغا تايىنىپ، قول تۇتۇشۇپ قاتتىق، چىداملىق ئاليومىن قېتىشمىسىنى تەتقىق قىلىپ ئېچىپ، كەلگۈسىدىكى ئالەم قاتنىشى ئىشلىرىنىڭ تەرەققىيات تەلىپىنى قاندۇرىدۇ . شۇ كۈنى، مۇخبىر شىنجاڭ جۇڭخې قېتىشما ماتېرىيال شىركىتىنىڭ پىروكاتالاش سېخىغا كىرىپ، ئىشلەپچىقىرىش نەق مەيدا ـ نىنىڭ قاينام ـ تاشقىنلىققا چۆمگەنلىكىنى، ئاپتوماتىك ئارقا ـ ئارقىدىن قۇيۇش، ئارقا ـ ئارقىدىن پىروكاتالاش ماشىنىسىنىڭ توختە ـ ماي ئايلىنىۋاتقانلىقىنى، ئاقما لىنىيەدە 8030C ئاليومىن قېتىشمىسى مەھسۇلاتلىرد ـ نىڭ بىر ـ بىرلەپ ئۆزۈلەيى ئىشلەپچىقىرىلد ـ ۋاتقانلىقىنى كۆردى. زاۋۇت بىناسىنىڭ سىرتت ـ دىا، توشۇشنى كۇتۇپ تۇرغان ئەشيا ئوبورود ـ تى ئاپتوموبىللىرى قاتار تىزىلغانىدى ...

«بىز مەھسۇلات سۇپىتىنى باشتىن ـ ئاخىر بىرىنچى ئورۇنغا قويدۇق. بۇ يىل پە ـ پروكاتالاش سېخىنىڭ كىچىك نىشانى 8030C ئاليومىن قېتىشمىسى مەھسۇلاتىدا نۇقسان كۆرۈلەلمىسلىكىنى قولغا كەلتۈرۈپ، قاتتىق سۈپەت ئۆلچىمى بىلەن تېخىمۇ كۆپ ئەلا سۈپەتلىك زاكازلارنى قولغا كەلتۈرۈش!،» دېدى قېتىشما ماتېرىياللار شىركىتىنىڭ باش دىرىكتورى يىن جى تولۇپ تاشقان ئىشەنچ

(بېشى 1 ـ بەتتە)

مۇخبىرنىڭ جۇڭگو تۆمۈريولى شاڭخەي ئىدارىسى كۆرۈھى چەكلىك شىر ـ كىتىدىن ئىگىلىشىچە، شۇجوۋ ـ ليەنيۇنگاڭ يۇقىرى سۈرئەتلىك تۆمۈريولى رەسمىي تە ـ جارىەتكە كىرىشتۈرۈلگەندىن كېيىن، دۆلىتت ـ ەمزىنىڭ «تەرەپ ـ تەرەپكە تۇتاشقان» يۇ ـ قىرى سۈرئەتلىك تۆمۈريول تورىدىكى ئەڭ ئۇزۇن توغرا لىنىيە — ليەنيۇنگاڭ ـ ئۇرۇە ـ چى يۇقىرى سۈرئەتلىك تۆمۈريول پۈتۈن لىنىيە بويىچە تۇتاشتۇرۇلغان .

شۇجوۋ ـ ليەنيۇنگاڭ يۇقىرى سۈرئەت ـ لىك تۆمۈريولىدا 2017 ـ يىلى 7 ـ ئايدا قۇ ـ رۇلۇش باشلانغان بولۇپ، غەربتە جياڭسۇ ئۆلكىسىنىڭ شۇجوۋ شەھىرىدىن باشلىنىپ، شەرقتە ليەنيۇنگاڭ شەھىرىگە تۇتىشىدۇ، ئومۇمىي ئۇزۇنلۇقى 185 كىلومېتىر، لايىھە ـ دىكى سائەتلىك سۈرئىتى 350 كىلومېتىر بولۇپ، پۈتۈن لىنىيەدە شۇجوۋ شەرقى، داشۇ جەنۇبى، بېجوۋ شەرقى، شىنىي جەنۇ ـ بى، دۇڭخەي ناھىيەسى، ليەنيۇنگاڭدىن ئە ـ بارەت ئالتە يولۇچىلار ۋوكزالى تەسىسى قىلىنغان . شۇجوۋ ـ ليەنيۇنگاڭ يۇقىرى سۈرئەت ـ لىك تۆمۈريولىدا قاتناش باشلانغاندىن كېيىن، شۇجوۋدىن ليەنيۇنگاڭغا بېرىشقا

بىلەن مۇخبىرغا تونۇشتۇرۇپ .

بۇلتۇر، شىنجاڭ جۇڭخې يېڭى ئاسا ـ سىي قۇرۇلۇش، 5G تېخنىكىسى قاتارلىق ساھەلەرنى پائال ئورۇنلاشتۇرۇپ، قوشۇلما قىممىتى يۇقىرى ئاليومىن قېتىشمىسى مەھ ـ سۇلاتلىرىنى ئومۇميۈزلۈك ئاچتى . ئۆز ئالا ـ دىغا تەتقىق قىلىپ ئاچقان 8030C ئاليومىن قېتىشمىسى مەھسۇلاتنى ئاليومىن قېتىشمىلىق ئەشەه سىم كابېل ئىشلەپچىقىرىشتىكى ئاچ ـ قۇچلۇق خام ماتېرىيال بولۇپ، ئېگىلىشچان ـ لىقى ياخشى بولۇش، يۇمشاق بولۇش، چە ـ رىتىشكە چىداملىق بولۇش، لۆمۈلدەپ ئۆز ـ گىرىشكە تاقابىل تۇرۇش ھەمدە ئېلىپكىتد ـ روستاتىك دالدىلاش ئىقتىدارىنى ھازىرلد ـ ىغان، ئۇزاق ۋاقت نورمىدىن ئارتۇق توك يەتكۈزگەن ۋە زىيادە قىزىپ كەتكەن ئەھ ـ ۋالدا كابېلنىڭ ئۇزلۇكسىز مۇقىملىقىنى ساقلە ـ شىغا كاپالەتلىك قىلالايدۇ، ئۇ 5G خەۋەرلد ـ شش تېخنىكىسىنى تاۋارلاشتۇرۇپ قوللىنىش ـ قا پۇختا تېخنىكا ئاساسى سالىدى .

پەن ـ تېخنىكىدا يېڭىلىق يارىتىش كارخانىلارنىڭ تەرەققىياتىغا يېتەكچىلىك قە ـ لىدىغان بىرىنچى ھەرىكەتلەندۈرگۈچى كۈچ. «13 ـ بەش يىل» مەزگىلىدە، شىنجاڭ جۇڭخې باشتىن ـ ئاخىر دۆلەتنىڭ مۇھىم، زور پەن تەتقىقات يىرىك پىلاننى يۈنلىش قىلىپ، بازار ئېھتىياجىنى يېتەكچى قىلىپ، پەن ـ تېخنىكىدا يېڭىلىق يارىتىشنى كەسىپنىڭ ساغلام تەرەققىياتىدىكى ھەرىكەت ـ لەندۈرگۈچى كۈچ ۋە مەنبە قىلىپ، تەرەق ـ قىيات يېڭى ئەۋزەللىكىنى ئومۇميۈزلۈك يا ـ رىتىپ، پەن ـ تېخنىكىنى تەتقىق قىلىپ ئېچىش، ئەقلىي ئىقتىدارلىق ئىجادىيەتكە جەمئىي 1 مىليارد يۈەندىن ئارتۇق مەبلەغ سېلىپ، 100 نۇردىن ئارتۇق يېڭى تېخنىكا، يېڭى ھۈنەر ـ سەنئەت، يېڭى مەھسۇلاتنى تەتقىق قىلىپ ياساش، ئايلاندۇرۇش، ئەمە ـ لىيەلەشتۈرۈشنى ئىشقا ئاشۇردى .

«بۇنىڭدىن كېيىن، شىركەت يۇقىرى ساپلىقتىكى ئاليومىن بۇيۇملىرى تېخنىكىسى كەسىپ زەنجىرى ئەۋزەللىكىنى چۆرىدەپ، تېخىمۇ كۆپ قوللىنىش قاتلىمىدا ئىمپورت قىلىشنىڭ ئورنىنى ئېلىشنى ئىشقا ئاشۇرۇپ، دۆلەت ئىچىدىكى چوڭ ئايلىنىشنى چۆرىدەپ ئاچقۇچلۇق تېخنىكىلارنى ئۆز ئالدىغا كونترول قىلىشنى ئىشقا ئاشۇرىدۇ . ئىلغار ئىشلەپچىقىرىش ئىقتىدارىنى بۇلۇت ھېساب ـ لاش، چوڭ سانلىق ھەلۇمات، سانائەت ئالاقە تورى بىلەن زىچ بىرلەشتۈرۈپ، يېڭى كەسىپ ھالىتىگە يۈرۈش قىلىپ، يېڭى ھەرىكەت ئې ـ نېرگىيەسى بەرپا قىلىپ، شىنجاڭ ئىقتىسادىنىڭ يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتىغا پاڭال تۆھپە قوشىدۇ» دېدى شىنجاڭ جۇڭخېنىڭ مۇئاۋىن باش دىرىكتورى چېن چاڭگېي .

ئەڭ تېز بولغاندا پەقەت 60 مىنۇتلا ۋاقت كېتىدىغان بولۇپ، ئىلگىرىكىدىن بىر سائەت ۋاقت تېجىلىدۇ، جياڭسۇنىڭ شىمالىي رايونى، شەندۇڭنىڭ جەنۇبىي رايونىدىكى يولۇچە ـ لارنىڭ شاڭخەي، نەنجىڭ، خاڭجوۋ قاتارلىق ئاساسلىق شەھەرلەرگە بارىدىغان تۆمۈر ـ يولدا سەپەر قىلىشى ۋاقتى زور دەرىجىدە قىسقىرايدۇ .

شۇجوۋ ـ ليەنيۇنگاڭ يۇقىرى سۈرئەت ـ لىك تۆمۈريولى دۆلىتىمىزنىڭ «تەرەپ ـ تە ـ رەپكە تۇتاشقان» يۇقىرى سۈرئەتلىك تۆ ـ مۈريول تورىدىكى ليەنيۇنگاڭدىن ئۇرۇمچە ـ گىچە بولغان لىنىيەنىڭ ئەڭ شەرقىي بۆلد ـ كى، شۇنداقلا ئەڭ ئاخىرقى قاتناش بۆلد ـ كى. شۇجوۋ ـ ليەنيۇنگاڭ يۇقىرى سۈرئەت ـ لىك تۆمۈريولى پۈتۈپ پويىز قاتنىغاندىن كېيىن، ئىلگىرى قاتناش باشلاپ تىجارەتكە كىرىشتۈرۈلگەن جېڭجوۋ ـ شۇجوۋ، جېڭجوۋ ـ شىئەن، شىئەن ـ باۋجى، باۋجى ـ لەنجوۋ، لەنجوۋ ـ ئۇرۇمچى يۇقىرى سۈر ـ ئەتلىك تۆمۈريولى بىلەن تۇتاشتۇرۇلۇپ، ئومۇمىي ئۇزۇنلۇقى 3400 كىلومېتىردىن ئا ـ شىدىغان «يېڭى ياۋروپا ـ ئاسىيا چوڭ قۇ ـ رۇقلۇق كۆۋرۈكى» غول لىنىيەسى شەكىللە ـ نىپ، «بىر بەلباغ، بىر يول» قۇرۇلۇشىنى كۈچلۈك ترەك بىلەن تەمىنلەيدۇ .