ئاساسىي قانۇن روھىنى ئەۋج ئالدۇرۇپ، قانۇنچىل جۇڭگو قۇرايلى

—— 7 - قېتىملىق دۆلەت ئاساسىي قانۇن كۈنى يېتىپ كېلىش پەيتىدە

☐**شىنخۇا ئاگېنتلىقى ئوبزورچىسى**

پارتىيە 19 - نۆۋەتلىك مەركىزىي كومىتېتى 5 - ئومۇمىي يىغىنىنىڭ روھى چوڭقۇر ئۆگىنىلىۋاتقان، ئىزچىللاشتۇرۇلۇۋاتقان پەيتتە، بىز 7 - قېتىملىق دۆلەت ئاساسىي قانۇن كۈنىنى كۈتۈۋالدۇق. ئاساسىي قانۇن روھىنى ئەۋج ئالدۇرۇپ، دۆلەتنى ئومۇميۈزلۈك قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىشنى ئالغا سىلجىتىپ، قانۇنچىللىقنىڭ دۆلەت ئىدارە قىلىش ۋە جەمئىيەت باشقۇرۇشتىكى مۇھىم رولىنى تېخىمۇ ياخشى جارى قىلدۇرۇش ئومۇميۈزلۈك سوتسىيالىستىك زامانىۋىلاشقان دۆلەت قۇرۇشتا ئىشنى ياخشى باشلاش، قەدەمنى ياخشى ئېلىشتا مۇھىم، زور ھەم چوڭقۇر، ئۇزاق ئەھمىيەتكە ئىگە.

پارتىيە 18 - قۇرۇلتىيىدىن بۇيان، يولداش شى جىنپىڭ يادرولۇقىدىكى پارتىيە مەركىزىي كومىتېتى دۆلەتنى ئومۇميۈزلۈك قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىشنى زور كۈچ بىلەن ئالغا سىلجىتىپ، سوتسىيالىستىك قانۇنچىل دۆلەت قۇرۇشنى تېزلەتتى. شى جىنپىڭ قانۇنچىللىق ئىدىيەسىنىڭ يېتەكچىلىكىدە، ئاساسىي قانۇننى باشلامچى قىلغان جۇڭگوچە سوتسىيالىستىك قانۇن سىستېمىسى ئۈزلۈكسىز مۇكەممەللەشتى، قانۇنچىل ھۆكۈمەت قۇرۇلۇشى پۇختا قەدەمدە ئالغا سىلجىتىلدى، ئەدلىيە تۈزۈلمە ئىسلاھاتى سىجىل چوڭقۇرلاشتى، پۈتۈن جەمئىيەتنىڭ قانۇنچىللىق قارىشى روشەن كۈچەيدى، دۆلىتىمىزنىڭ قانۇنچىللىقنى زامانىۋىلاشتۇرۇش سەۋىيەسى كۆرۈنەرلىك ئۆستى. پارتىيە 19 - نۆۋەتلىك مەركىزىي كومىتېتى 5 - ئومۇمىي يىغىنىدا دۆلەتنى ئومۇميۈزلۈك قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىشقا قارىتا يېڭى ئورۇنلاشتۇرما قىلىندى، باش شۇجى شى جىنپىڭ مەركەز دۆلەتنى ئومۇميۈزلۈك قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىش خىزمىتى يىغىنىدا مۇھىم سۆز قىلىپ، يېڭى دەۋردىكى قانۇنچىل جۇڭگو قۇرۇلۇشىغا توغرا يۆنىلىش كۆرسىتىپ بەردى، ئۇنى ھەرىكەت كۆرسەتمىسى بىلەن تەمىنلىدى.

ئاساسىي قانۇن روھىنى ئەۋج ئالدۇرۇپ، قانۇنچىل جۇڭگو قۇرۇشتا، شى جىنپىڭ قانۇنچىللىق ئىدىيەسىنى يېتەكچى قىلىپ، قەتئىي تەۋرەنمەي جۇڭگوچە سوتسىيالىستىك قانۇنچىللىق يولىدا مېڭىش كېرەك. شى جىنپىڭ قانۇنچىللىق ئىدىيەسى ئەمەلىيەتتىن كەلگەن ھەم ئەمەلىيەتكە يېتەكچىلىك قىلىدۇ، يېڭى دەۋردە نېمە ئۈچۈن دۆلەتنى ئومۇميۈزلۈك قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىش يولغا قويۇلىدۇ، دۆلەتنى ئومۇميۈزلۈك قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىش قانداق يولغا قويۇلىدۇ قاتارلىق بىر قاتار مۇھىم، زور مەسىلىلەرگە چوڭقۇر جاۋاب بەردى. بۇ بىر مۇھىم، زور نەزەرىيەدە يېڭىلىق يارىتىش نەتىجىسى، جۇڭخۇا مىللىتىنىڭ ئۇلۇغ گۈللىنىشىنى ئىشقا ئاشۇرۇش دەۋر تەلىپىگە ئويغۇنلاشقان بولۇپ، يېڭى دەۋردە دۆلەتنى ئومۇميۈزلۈك قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىشنىڭ تۈپ مىزانى ۋە ھەرىكەت كۆرسەتمىسى. شى جىنپىڭ قانۇنچىللىق ئىدىيەسىنى ئەستايىدىل ئۆگىنىپ، ئومۇميۈزلۈك ئىزچىللاشتۇرۇپ، يادرولۇق مۇھىم مەزمۇنىنى ئىگىلەپ، خىزمەت تەلىپىنى ئايدىڭلاشتۇرۇپ، دۆلەتنى ئومۇميۈزلۈك قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىشتىكى تۈرلۈك خىزمەتلەرنى پۇختا ياخشى ئىشلەپ، قانۇنچىل جۇڭگو قۇرۇلۇشىنىڭ يېڭى ۋەزىيىتىنى ئۈزلۈكسىز يارىتىش كېرەك.

ئاساسىي قانۇن دۆلەتنىڭ تۈپ قانۇنى، دۆلەتنى ئىدارە قىلىش، خەلقنى ئەمىن تاپقۇزۇشنىڭ باش نىزامنامىسى. دۆلەتنى ئومۇميۈزلۈك قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىشتا، ئالدى بىلەن دۆلەتنى ئاساسىي قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىش، ئاساسىي قانۇن بويىچە ھاكىمىيەت يۈرگۈزۈشتە چىڭ تۇرۇش كېرەك. پارتىيە خەلقنى رەھبەرلىك قىلىپ ئاساسىي قانۇن ۋە قانۇنلارنى تۈزدى، خەلقنى رەھبەرلىك قىلىپ ئاساسىي قانۇن ۋە قانۇنلارنى يولغا قويدى، پارتىيە ئۆزى ئاساسىي قانۇن ۋە قانۇنلار دائىرىسىدە پائالىيەت قىلىشى كېرەك. ئاساسىي قانۇندا بېكىتىلگەن جۇڭگو كوممۇنىستىك پارتىيەسىنىڭ رەھبەرلىك ئورنىدا تەۋرەنمەسلىكتە چىڭ تۇرۇپ، ئاساسىي قانۇندا بېكىتىلگەن خەلق دېموكراتىيەسى دىكتاتۇرىلىقىدىكى دۆلەت تۈزۈلمىسى ۋە خەلق قۇرۇلتىيى تۈزۈمىدىكى ھاكىمىيەت تۈزۈلمىسىدە تەۋرەنمەسلىكتە چىڭ تۇرۇپ، ئاساسىي قانۇنغا ئويغۇنلۇقلۇقنى تەكشۈرۈش خىزمىتىنى ھەقىقىي ئالغا سىلجىتىپ، ئاساسىي قانۇننى ئومۇميۈزلۈك يولغا قويۇشقا كاپالەتلىك قىلىدىغان تۈزۈلمە - مېخانىزمنى يەنىمۇ تاكامۇللاشتۇرۇپ، ئاساسىي قانۇن ۋە قانۇنلارنىڭ نوپۇزىنى قوغداشنى جايىدا ئەمەلىيلەشتۈرۈپ، پارتىيە رەھبەرلىك قىلىش، خەلق ئۆزىگە ئۆزى ئىگە بولۇش، دۆلەتنى قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىشنىڭ ئورگانىك بىرلىكىدە چىڭ تۇرۇشنى تېخىمۇ ياخشى نامايان قىلىش كېرەك.

ئاساسىي قانۇننىڭ ھاياتىي كۈچى ئۇنى يولغا قويۇشتا، ئاساسىي قانۇننىڭ نوپۇزىمۇ ئۇنى يولغا قويۇشتا. ئاساسىي قانۇن روھىنى ئەۋج ئالدۇرۇپ، قانۇنچىل جۇڭگو قۇرۇشتا، ئاساسىي قانۇننى يولغا قويۇش ۋە نازارەت قىلىشنى كۈچەيتىپ، قانۇنچىللىقنىڭ ئاممىۋى ئىشەنچلىكلىكىنى پۇختا تۇرغۇزۇش كېرەك. «قانۇن ئۈزلۈكىدىن يولغا قويۇلمايدۇ»، دۆلەتنى قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىشنى ئىشقا ئاشۇرۇش - ئاشۇرالماسلىقتىكى ئاچقۇچ پارتىيەنىڭ دۆلەتنى ئاساسىي قانۇن بويىچە ئىدارە قىلىشتا چىڭ تۇرۇش - تۇرالماسلىقىدا، ھەر دەرىجىلىك ھۆكۈمەتلەرنىڭ قانۇن بويىچە مەمۇرىيەت يۈرگۈزۈش - يۈرگۈزەلمەسلىكىدە. دىققەتنى ئاساسىي قانۇننى چۈشەندۈرۈش تەرتىپ - مېخانىزمنى ئەمەلىيلەشتۈرۈش، ئەنگە ئېلىش، تەكشۈرۈش تۈزۈمى ۋە ئىقتىدار قۇرۇلۇشىنى كۈچەيتىش قاتارلىق ئاچقۇچلۇق ھالقىلارغا مەركەزلەشتۈرۈپ، يەنىمۇ چىڭ تۇتۇپ، ئەمەلىي تۇتۇپ، نەتىجە - ئۈنۈم يارىتىش كېرەك. ھوقۇقنى تۈزۈم قەپىسىگە سولاپ، قانۇن ئالدىدا ھەممە ئادەم باراۋەر بولۇشنى كاپالەتلەندۈرۈش مېخانىزمىنى تاكامۇللاشتۇرۇپ، ھۆكۈمەت فۇنكسىيەسىنى ئۆزگەرتىشكە تۈرتكە بولۇپ، قانۇن بويىچە مەمۇرىيەت يۈرگۈزۈش سەۋىيەسىنى ئۆستۈرۈپ، قانۇن بولغان ئىكەن جەزمەن ئاساسلىنىش، قانۇنغا خىلاپلىق قىلغانلارنى جەزمەن سۈرۈشتۈرۈش، قانۇننى ئىجرا قىلىشتا جەزمەن قاتتىق بولۇشنى ئىشقا ئاشۇرۇپ، خەلق ئاممىسىنىڭ قانۇنلۇق ھوقۇق - مەنپەئەتىگە ئۈنۈملۈك كاپالەتلىك قىلىش، ئاساسىي قانۇن ۋە قانۇنلارنىڭ ئىززەت - ھۆرمىتىنى كۈچلۈك قوغداش كېرەك.

«قانۇن جەزمەن ئېتىقاد قىلىنىشى كېرەك، بولمىسا قۇرۇق نەرسە بولۇپ قالىدۇ.» ئاساسىي قانۇن روھىنى ئەۋج ئالدۇرۇپ، قانۇنچىل جۇڭگو قۇرۇشتا، قانۇن يۈرگۈزۈش ئادىللىقى تۆۋەن چېكىنى چىڭىتىپ، ئەمەلىيەت داۋامىدا ئومۇمىي خەلقنىڭ قانۇنچىللىق قارىشىنى ئۈزلۈكسىز كۈچەيتىش كېرەك. ئادىللىق، ھەققانىيلىق قانۇن يۈرگۈزۈشنىڭ روھى ۋە جېنى. خەلق ئاممىسىنىڭ دەۋا تەلىپىگە قانۇن بويىچە ئادىل مۇئامىلە قىلىپ، تىرىشىپ خەلق ئاممىسىغا ھەربىر قانۇن يۈرگۈزۈش دېلوسىدىن ئادىللىق، ھەققانىيلىقنى ھېس قىلدۇرغاندىلا، ئاندىن كەڭ خەلق ئاممىسىنى قانۇنغا تولۇق ئىشەندۈرگىلى، قانۇننى ئاڭلىق قوللىنىدىغان قىلغىلى بولىدۇ. ھەر دەرىجىلىك رەھبىرىي كادىرلار ۋە ھۆكۈمەت خادىملىرى باشلامچىلىق بىلەن قانۇن بويىچە ئىش بېجىرىپ، ئاساسىي قانۇن تەشۋىقات تەربىيەسى ۋە قانۇننى ئومۇملاشتۇرۇش سالمىقىنى ئاشۇرۇپ، پۈتۈن جەمئىيەتتە ئاساسىي قانۇننى ھۆرمەتلەيدىغان، ئاساسىي قانۇننى ئۆگىنىدىغان، ئاساسىي قانۇنغا رىئايە قىلىدىغان، ئاساسىي قانۇننى قوغدايدىغان، ئاساسىي قانۇننى قوللىنىدىغان ياخشى كەيپىياتنى شەكىللەندۈرگەندىلا، مۇقەررەر ھالدا جاسارەت بىلەن ئىلگىرىلەش يېڭى مۇساپىسىدە قۇدرەتلىك قانۇنچىللىق كۈچىنى مۇجەسسەملىگىلى بولىدۇ.

(شىنخۇا ئاگېنتلىقى، بېيجىڭ، 12 - ئاينىڭ 3 - كۈنى تېلېگراممىسى)

(بېشى 1 - بەتتە)

ھەر 10 مىڭ كىشىنىڭ ئۈنۈملۈك كەشپىيات پاتېنتىغا ئىگە بولۇش مىقدارى 1.34تىن 2.36غا ئۆرلىدى. رويخەتكە ئېلىنغان تاۋار ماركىسىنىڭ يىللىق ئوتتۇرىچە ئېشىش نىسبىتى 27.89%كە يەتتى؛ جەمئىي 25 پاتېنت جۇڭگو پاتېنت مۇكاپاتىغا ئېرىشتى، بۇنىڭ ئىچىدە ئىككى پاتېنت جۇڭگو پاتېنت ئالتۇن مۇكاپاتىغا ئېرىشتى.

ئاپتونوم رايونىمىز يەنە پاتېنت تېخنىكىسىنى ئىشلەپچىقىرىش كۈچلىرىگە ئايلاندۇرۇشنى تېزلىتىپ، 59 مىليون يۈەن مەبلەغ سېلىپ، يۇقىرى سۈپەتلىك پاتېنتنى يولغا قويۇش تۈرىدىن 195نى مەدەت بېرىپ، «جىجياڭتۈك» «تاۋار ماركىسى قەرزى» قاتارلىق بىلىم مۈلۈك ھوقۇقىنى رەنىگە قويۇپ مەبلەغ يۈرۈشتۈرۈش مەھسۇلاتلىرىنى ئېچىپ، كارخانىلارنىڭ 2 مىليارد 96 مىليون يۈەن مەبلەغ يۈرۈشتۈرۈشىگە ياردەم بەردى.

ئاپتونوم رايونىمىز بىلىم مۈلۈك ھوقۇقىنى ياردتىش، قوللىنىش، قوغداش، باشقۇرۇش قاتارلىق جەھەتلەردە بىرقەدەر زور بۆسۈش ھاسىل قىلدى. ھازىرغا قەدەر، شىنجاڭدا «تۇرپان ئۈزۈمى» قاتارلىق دۆلەت جۇغراپىيەلىك بەلگە قوغدىلىدىغان 38 مەھسۇلات، «كورلا نەشپۈتى» قاتارلىق 89 جۇغراپىيەلىك بەلگە تاۋار ماركىسى، قانۇنلۇق بەلگە ئىشلەتكەن 176 كارخانا بار. پۈتۈن ئاپتونوم رايوندىكى تۆت كارخانا دۆلەت دەرىجىلىك بىلىم مۈلۈك ھوقۇقى بويىچە ئۈلگە كۆرسىتىش كارخانىسى دېگەن نامغا ئېرىشتى، 49 كارخانا دۆلەت دەرىجىلىك بىلىم مۈلۈك ھوقۇقى ئەۋزەللىكىگە ئىگە كارخانا دېگەن نامغا ئېرىشتى، 66 كارخانا بىلىم مۈلۈك ھوقۇقى ئۆلچىمىنى ئىزچىللاشتۇرۇش ئېتىراپنامىسىگە ئېرىشتى. بۇ يىل كورلا نەشپۈتى، تۇرپان قۇرۇق ئۈزۈمى، جىڭ ئالقىتى، قورغاس ئۈستقۇددۇسى، چىرا چىلىنى، ئاقسۇ ئالمىسى قاتارلىق ئالتە جۇغراپىيەلىك بەلگە جۇڭگو - ياۋروپا جۇغراپىيەلىك بەلگىنى قوغداش ئىسىملىكىگە كىرگۈزۈلدى.

(بېشى 1 - بەتتە)

شىنجاڭغا كىرىپ چىقىش تېخىمۇ قولايلاشتى، جەنۇبىي، شىمالىي شىنجاڭنىڭ ئالاقىسى تېز راۋانلاشتى، يىپەك يولى ئىقتىساد بەلبېغى قاتناش تۈگۈنى مەركىزى قۇرۇلۇشىدا مۇھىم ئىلگىرىلەشلەر قولغا كەلتۈرۈلدى.

قاتناش تورى توقۇغانسېرى زىچلاشتى

بۇ يىل ئۆكتەبىر بايرىمىلىق دەم ئېلىش مەزگىلىدە، شىنجاڭدىكى يەنە بىر «تۆتنى سەككىزگە ئۆزگەرتىش» تۈرى بولغان لىەنيۈنگاڭ - قورغاس يۇقىرى سۈرئەتلىك تاشيولى (G30)نىڭ شىنجاڭ چېگراسى ئىچىدىكى شياۋساۋخۇدىن ئۈرۈمچىگىچە بولغان بۆلىكىنى ئۆزگەرتىپ، كېڭەيتىپ قۇرۇش تۈرى نورمال يۈرۈشتى، شىنجاڭدا قوش يۆنىلىشلىك سەككىز ئاپتوموبىل يولىلىق يۇقىرى سۈرئەتلىك يول مۇساپىسى 481 كىلومېتىرغا يەتتى.

«13 - بەش يىل»دىن بۇيان، بىر قاتار مۇھىم، زور قاتناش قۇرۇلۇشلىرى تيانشاننىڭ جەنۇبى - شىمالىدا ئىلگىرى - كېيىن بولۇپ ئەمەلىيلىشىپ، قاتناش - ترانسپورت سىستېمىسىنىڭ ئۈزلۈكسىز مۇكەممەللىششىگە تۈرتكە بولدى.

يۇقىرى سۈرئەتلىك يول تەرەپ - تەرەپكە تۇتاشتى، G7 بېيجىڭ - شىنجاڭ يۇقىرى سۈرئەتلىك يولىنىڭ مىڭشۈي - قۇمۇل، G3012 قەشقەر (يېڭىشەھەر) - قاغىلىق - قاراقاش يۇقىرى سۈرئەتلىك يولىنىڭ 2 - قارارلىق قۇرۇلۇشى قاتارلىق يۇقىرى سۈرئەتلىك يوللار پۈتۈپ قاتناش باشلاندى، 2019 - يىلىنىڭ ئاخىرىغىچە، پۈتۈن ئاپتونوم رايون بويىچە تاشيول ئومۇمىي مۇساپىسى 194 مىڭ 200 كىلومېتىر(بىڭتۇەننى ئۆز ئىچىگە ئالىدۇ)غا يەتتى، بۇنىڭ ئىچىدە يۇقىرى سۈرئەتلىك يول ئومۇمىي مۇساپىسى 5293 كىلومېتىر بولۇپ، بارلىق ۋىلايەت، ئوبلاست، شەھەرلەر يۇقىرى سۈرئەتلىك يول دەۋرىگە قەدەم قويۇپ، پۈتۈن شىنجاڭنىڭ يۇقىرى سۈرئەتلىك يول ئاساسىي رامكىسى شەكىللەندى. 2019 - يىلى، G30 تۇرپان - شياۋساۋخۇ، G30 ئۈرۈمچى - كۈيتۈن، G30 شياۋساۋخۇ - ئۈرۈمچىدىن ئىبارەت تۆتنى سەككىزگە ئۆزگەرتىش يۇقىرى سۈرئەتلىك يولى پۈتۈپ قاتناش باشلىنىپ، شىنجاڭ سەككىز ئاپتوموبىل يوللۇق يۇقىرى سۈرئەتلىك يول دەۋردگە قەدەم قويدى.

تۆمۈريول تەرەققىياتى تېز ھەم پۇختا بولدى. لەنجۇ - شىنجاڭ يۇقىرى سۈرئەتلىك تۆمۈريولىنىڭ ئىشقا كىرىشتۈرۈلۈشى، ئېجىنا - قۇمۇل تۆمۈريولى، قاراماي - چۆچەك تۆمۈريولى، بورتالا ئوبلاستى تارماق لىنىيەسى قاتارلىق تۆمۈريوللارنىڭ ئارقا - ئارقىدىن قاتناش باشلىنىپ تىجارەتكە كىرىشتۈرۈلۈشى بىلەن، شىنجاڭغا كىرىپ چىقىدىغان يول كۆپەيدى، توشۇش ئىقتىدارى ئاشتى. 9 - ئاينىڭ ئاخىرىغىچە، شىنجاڭ تۆمۈريولىنىڭ ئومۇمىي تىجارەت مۇساپىسى 6838.7 كىلومېتىرغا يېتىپ، 2015 - يىلىدكىدىن 1000 كىلومېتىرغا يېقىن ئېشىپ، ئۈچ تاغ، ئىككى ئويمانلىقتىن ھالقىغان پۈتۈنلەي يېڭىچە يول تورى ئورۇنلاشتۇرۇلۇشى شەكىللەندى. بۇ يىل ئىچىدە گولمۇد - كورلا تۆمۈريولىنىڭ شىنجاڭ بۆلىكى، ئالتاي - كۆكتوقاي - شەرقىي جۇڭغار تۆمۈريولىنىڭ قاتناش باشلىنىپ تىجارەتكە كىرىشتۈرۈلۈشىگە ئەگىشىپ، شىنجاڭنىڭ جەنۇب - شىمال تۆمۈريول تورى ئايلانما لىنىيەسى تېخىمۇ پىششىپ يېتىلدى.

ئايرودرۇم قۇرۇلۇشى تېزلەشتى. شىنجاڭ ئايرودرۇم گۇرۇھىنىڭ يەتتە ئۆزگەرتىپ كېڭەيتىش قۇرۇلۇشىنىڭ ھەممىسىدە قۇرۇلۇش باشلاندى، بۇنىڭ ئىچىدە چۆچەك، ئالتاي، غۇلجا، ئاقسۇ ئايرودرۇملىرىنى ئۆزگەرتىپ كېڭەيتىش قۇرۇلۇشى پۈتۈپ ئىشقا كىرىشتۈرۈلدى، «13 - بەش يىل»نىڭ ئاخىرىغا بارغاندا، شىنجاڭدا ئايرودرۇملارنىڭ سانى 22گە يېتىپ، زامانىۋى يېڭى ئايرودرۇملار قۇرۇلۇپ، شىنجاڭنىڭ ئاۋىياتسىيە تۈگۈنى ئىقتىدارى تېخىمۇ كۈچىيىدۇ.

«ماڭالايدىغان بولۇش»تىن «تېز مېڭىش» «ياخشى مېڭىش»قىچە

بۇلتۇر 11 - ئاينىڭ 30 - كۈنى، ئاقسۇ شەھىرى لىيۈەن دېھقانچىلىق مەيدانى تەۋەلىك رايونى باشقۇرۇش كومىتېتى شياخېي كەنتىگە قاتتىقلاشتۇرۇلغان يول تۇتاشتۇرۇلدى، ئاقسۇ شەھىرىدىن 135 كىلومېتىر يىراقلىقتىكى بۇ كەنت پۈتۈن شىنجاڭ بويىچە شارائىتى ھازىرلانغان ئىشتاتلىق كەنتلەر ئىچىدىكى قاتتىقلاشتۇرۇلغان يول تۇتاشتۇرۇلغان ئەڭ ئاخىرقى كەنت بولۇپ قالدى.

«ئىلگىرى كەنتىمىزدىكى يوللارنىڭ ھەممىسى توپىلىق ئىدى، بوران چىقىپ يامغۇر ياغسا، يوللار ئوڭغۇل - دوڭغۇل بولۇپ يول مېڭىشىمىز ناھايىتى تەسكە توختاپ، سىرتقا چىقىشقا ئامالسىز قالاتتۇق» دېدى كەنت ئاھالىسى لۇ شۈسەن.

«13 - بەش يىل» مەزگىلىدە، ئاپتونوم رايونىمىزنىڭ يېزا تاشيول قۇرۇلۇشىدا غايەت زور ئىلگىرىلەش قولغا كەلتۈرۈلدى، 2019 - يىلىنىڭ ئاخىرىغىچە، پۈتۈن ئاپتونوم رايون بويىچە يېزا تاشيول ئومۇمىي مۇساپىسى 133 مىڭ 100 كىلومېتىر(بىڭتۇەننى ئۆز ئىچىگە ئالىدۇ)غا يېتىپ، 2015 - يىلىنىڭ ئاخىردكىدىن تەخمىنەن 16 مىڭ 100 كىلومېتىر ئۇزاردى، شارائىتى ھازىرلانغان ئىشتاتلىق كەنتلەرنىڭ ھەممىسىگە قاتتىقلاشتۇرۇلغان يول تۇتاشتۇرۇلدى. يول تۇتىشىپ ئاپتوموبىللار قاتناپ، دېھقان - چارۋىچىلار «سىرتقا چىقسىلا سېمونت يولدا ماڭىدىغان، پۇتنى كۆتۈرسىلا ئاپتوبۇسقا چىقىدىغان» ياخشى كۈنلەرنى كۈتۈۋالدى.

ھەر مىللەت ئاممىنىڭ سەپەرگە چىقىشى ئەمدى ئاسانلاشتى، ئۇلار «ماڭالايدىغان» بولۇپلا قالماي، تېخىمۇ مۇھىمى «تېز ماڭالايدىغان» «ياخشى ماڭالايدىغان» بولدى.

2019 - يىلى 8 - ئايدا، «فۇشىڭ» نامىلىق ئوق پويىز ئۈرۈمچىدىن كورلىغا قاتناپ، شىنجاڭ تۆمۈريولى «فۇشىڭ» نامىلىق ئوق پويىز دەۋرىگە قەدەم قويدى ھەم ئۈرۈمچىدىن كورلا، غۇلجا، بورتالا قاتارلىق يۆنىلىشلەردە سائەتلىك سۈرئىتى 160 كىلومېتىرلىق ئوق پويىز گۇرۇپپىسى ئارقا - ئارقىدىن قاتناپ، پويىزلارنىڭ يۈرۈش سۈرئىتى زور دەرىجىدە ئاشۇرۇلدى. يۇقىرى زىچلىقتىكى، ئاممىۋى قاتناشقا ئايلانغان پويىزلارغا تايىنىپ، شىنجاڭ تۆمۈريولى ئۈرۈمچىنى مەركەز قىلغان بىر سائەتتىن بەش سائەتكىچە بولغان تۆمۈريول قاتناش چەمبىردكىنى شەكىللەندۈردى.

بۇ يىل 4 - ئاينىڭ 29 - كۈنى، لەنجۇ - شىنجاڭ يۇقىرى سۈرئەتلىك تۆمۈريولىنىڭ پۈتۈن لىنىيەسىدە ئېلېكترونلۇق يولۇچىلار بېلىتى يولغا قويۇلدى. 6 - ئاينىڭ 20 - كۈنى، پۈتۈن شىنجاڭدىكى ئادەتتىكى سۈرئەتلىك تۆمۈريول ۋوگزاللىرىدا ئېلېكترونلۇق يولۇچىلار بېلىتى ئومۇميۈزلۈك يولغا قويۇلدى، يولۇچىلار ئېلېكترونلۇق يولۇچىلار بېلىتى ئارقىلىق «بىر كىنىشكا بىلەن يول يۈرۈش» ئېلىپ كەلگەن قولايلىق سەپەرگە چىقىش تۇيغۇسىدىن خۇشال ھۇزۇرلاندى.

ئوخشاشلا بۇ يىل 10 - ئاينىڭ 11 - كۈنى چۈشتىن بۇرۇن، ئۈرۈمچىدىن شىئەنگە تۇنجى نۆۋەتچى ئوق پويىز قاتنىدى، پۈتۈن مۇساپىنىڭ يۈرۈش ۋاقتى 13 سائەت 22 مىنۇت بولۇپ، ئىككى جاي ئارىسىدىكى نۆۋەتچى پويىزنىڭ يۈرۈش ۋاقتى 12 سائەتتىن 21 سائەتكىچە قىسقاردى.

2019 - يىلىغا كەلگەندە، شىنجاڭدىكى ئايرودرۇملاردا ئېچىلغان ئاۋىياتسىيە لىنىيەسى 264كە يېتىپ، 19 دۆلەت، 23 خەلقئارا شەھەر، 84 دۆلەت ئىچى شەھىرى بىلەن ئۈرۈمچى ئارىلىقىدا ئايروپىلان قاتناپ، تېز، يۇقىرى ئۈنۈملۈك بولغان ھاۋا قاتنىشى تورى تېز شەكىللىنىپ، ئاممىنىڭ سەپەرگە چىقىشى تېخىمۇ تېزلەشتى، راھەتلەشتى.

«چوڭ تومۇر»نى ئېچىش «ئۇششاق ئايلىنىش»نى راۋانلاشتۇرۇش

ئىقتىسادنى راۋاجلاندۇرۇشتا، قاتناشنى ئالدىنقى ئورۇنغا قويۇش كېرەك. «13 - بەش يىل»دىن بۇيان، شىنجاڭنىڭ قاتنىشىدا «چوڭ تومۇر» ئېچىلىپ، «ئۇششاق ئايلىنىش» راۋانلاشتۇرۇلۇپ، ئىقتىساد، جەمئىيەت تەرەققىياتى كۈچلۈك تىرەك بىلەن تەمىنلەندى.

قاتناش سودا ئالاقىسىگە تۈرتكە بولدى.

شىنجاڭغا كىرىش - چىقىشتىكى يۇقىرى سۈرئەتلىك يوللاردا يۈك ئاپتوموبىللىرى لىق يۈك بېسىپ ئۇياق - بۇياققا ئۆتۈشۈپ تۇراتتى. 2019 - يىلى، شىنجاڭ 84 مىليارد 200 مىليون توننا تىجارەت خاراكتېرلىك تاشيول يۈك ترانسپورت مىقدارىنى تاماملىدى.

12 - ئاينىڭ 1 - كۈنى چۈشتىن بۇرۇن، ئۈرۈمچى - شەرقىي جۇڭغار تۆمۈريولى جياڭجۈنمياۋ ئايلانما لىنىيەسىدە مەشغۇلات ئىشچىلىرى كۇنۇپكىنى يېنىك بېسىپ، كۆمۈرنى ئامباردىن چىقاردى، ئۈستى ئوچۇق ۋاگونلۇق پويىز ناھايىتى تېزلا كۆمۈر قاچىلاپ يولغا چىقتى. «13 - بەش يىل» مەزگىلىدە، شىنجاڭ تۆمۈريولى ئاساسلىق توك تارقىتىش كارخانىلىرىنى تۆمۈريول ئارقىلىق كۆمۈر توشۇشقا ماسلاشتۇرۇپ، كۆمۈر توشۇش يوللىرىنى يەنىمۇ راۋانلاشتۇرۇپ، شىنجاڭ ئىچى، شىنجاڭ سىرتىغا قارىتىلغان كۆمۈر توشۇش خىزمىتىنى پۈتۈن كۈچى بىلەن ياخشى ئىشلەپ، كۆمۈرنى يۇقىرى ئۈنۈملۈك توشۇپ چىقاردى. بۇ يىل 8 - ئاينىڭ 3 - كۈنى، شىنجاڭ تۆمۈريولدا توشۇلغان يۈك مىقدارى 100 مىليون تونىنىغا يېتىپ، يۈك توشۇش مىقدارىنى 100 مىليون توننىدىن ئاشۇرۇش نىشانىنى بۇلتۇرقىدىن مۇددەتتىن 35 كۈن بۇرۇن ئىشقا ئاشۇردى، قاتار - قاتار تۆمۈريول لىنىيەلىرى بايلىق توشۇشتىكى مۇھىم يولغا ئايلاندى.

«13 - بەش يىل» مەزگىلىدە، شىنجاڭنىڭ تېخىمۇ كۆپ خاس يېزا ئىگىلىك مەھسۇلاتلىرى ئىچكىرى رايونلاردىكى ئۆلكە، ئاپتونوم رايونلارغا «ئايروپىلانلىق» يەتكۈزۈلۈپ، ئىچكىرى رايونلاردىكى ئاھالىلەر شىنجاڭنىڭ خاس مەھسۇلاتلىرىنى بىرىنچى ۋاقىتتا تېتىيالايدىغان بولۇپلا قالماي، يەنە دېھقان - چارۋىچىلارنىڭ نامراتلىقتىن قۇتۇلۇپ بېيىشىدىكى بوشلۇق كارىدورى بەرپا قىلىندى.

قاتناش كەسىپ تەرەققىياتىغا تۈرتكە بولدى.

بۇلتۇر 7 - ئاينىڭ 8 - كۈنى، G217 لىنىيەسىنىڭ مايتاغ - كۇچا بۆلىكىدىكى تاشيولنىڭ كەمتۈك، بۇزۇلغان جايلىرىنى تولۇقلاپ رېمونت قىلىپ، مۇلازىمەت سۈپىتىنى ئۆستۈرۈش 1 - قارارلىق قۇرۇلۇشى تاماملاندى ھەم ئىشقا كىرىشتۈرۈلدى، يېڭىدىن 1500 ئاپتوموبىل توختىتىش ئورنى كۆپەيتىلىپ، ئاپتوموبىل توختىتىش قىيىن بولۇش مەسىلىسى ھەل قىلىنىپ، تېخىمۇ كۆپ ساياھەتچى مايتاغ - كۇچا تاشيولىنىڭ گۈزەل مەنزىرىسىنى بەھۇزۇر تاماشا قىلالايدىغان بولدى، يۇقىرى پەللە مەزگىلىدە، كۈنىگە ئوتتۇرا ھېساب بىلەن 10 مىڭدىن ئارتۇق ئائىلە ئاپتوموبىلى بۇ يول بۆلىكىدە قاتناپ، شىنجاڭ ساياھەت كەسپىنىڭ تەرەققىياتىغا يېڭى كۈچ قوشتى.

2016 - يىلى 5 - ئايدا جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزى ئۈرۈمچى يىغىلىش مەركىزى ئىشقا كىرىشتۈرۈلگەندىن بۇيان، جۇڭگو - ياۋروپا نۆۋەتچى پويىزىنىڭ قاتناش سانى تەدرىجىي كۆپەيىپ، 2019 - يىلى 1102 قېتىم قاتنىدى. شىنجاڭ غەربكە يۈزلەنگەن ئەشيا ئوبوروتى يولىدىن ئاسىيا - ياۋروپا چوڭ قۇرۇقلۇقىدىكى مۇھىم ئەشيا ئوبوروتى يىغىلىش - تارقىلىش ئورنىغا ئايلىنىپ، 100دىن ئارتۇق كارخانىنى ئۈرۈمچى خەلقئارا قۇرۇقلۇق پورت رايونىغا ماكانلىششقا جەلپ قىلدى.

تاغ قانچە ئېگىز بولسىمۇ تاغ - داۋانلاردىن ئېشىپ ئالغا ئىلگىرىلەيمىز، يەلكەن چىقىرىپ قايتا سەپەرگە ئاتلىنىمىز. ھازىر ھەربىر مۇھىم، زور قاتناش قۇرۇلۇشلىرىدا جىددىي قۇرۇلۇش قىلىنىماقتا، بۇ، شىنجاڭنىڭ ئىقتىساد، جەمئىيىتىنىڭ يۇقىرى سۈپەتلىك تەرەققىياتىنى پۈتمەس - تۈگىمەس قۇدرەتلىك ھەرىكەتلەندۈرگۈچى كۈچكە ئىگە قىلدى، تېخىمۇ مۇھىمى «14 - بەش يىل»نىڭ تەرەققىيات ئاساسىنى پۇختىلىدى.

ئادرېس: ئۈرۈمچى شەھىرى ياڭزىجياڭ كوچىسى 1 - نومۇر. ئېلان باشقارمىسى: 5850783، تارقىتىش مەركىزى: 5859769، تېلېگراف نومۇرى: 5028. پوچتا نومۇرى: 830051. گېزىتنىڭ يىللىق باھاسى: 336 يۈەن، ئايلىق باھاسى: 28 يۈەن، پارچە باھاسى: بىر يۈەن (گېزىتنىڭ تىزىملاش نومۇرى: 102)