

توردا «بېقىۋېلىش» مېۋە سېتىشنىڭ يېڭى يولىنى ئاچتى

(بېشى 1- بەتتە)

ئىلگىرىكى يول راۋان بولمىسا، ئامال قىلىپ بېجى يول ئېچىش كېرەك. بۇلتۇر يۇننەن، گۇاڭشى قاتار-لىق جايلاردا مېۋىلىك دەرەخلەرنى «بېقىۋېلىش» گەندىزىسىنى كۆزدىن كەچۈرۈپ كەلگەن ما لىڭلىڭ باشقىم-چە يول تۇتۇش قارارىغا كەلدى، كورلىدىكى داڭلىق يېزا ئىگىلىك ھەمكارلىق كوپراتىپلىرى، تېرىقچىم-لىق چوڭ ئائىللىرى، يېزا ئىگىلىك مەھسۇلاتلىرىنى توپ سېتىش، پىش-شىقلاش كارخانىلىرى بىلەن ئالاقىلم-شىپ ھەمكارلىق گورنىتىپ، كورلىدا مېۋىلىك دەرەخلەرنى «بېقىۋېلىش»نى يولغا قويدى. قىسقىغىنا بىر نەچچە ئايدىلا، نەشپۇت، كۈزلۈك چىلان، چىلان، ئالھا، گۈزۈم، تارىم دەريا-سى پاقلىنىدىن ئىبارەت ئالتە «بېقىم-ۋېلىش» بازىسى قۇرۇلدى.

«بۇ خىل ئۇسۇلنىڭ ئەڭ ياخشى يېرى شۇكى، مېۋە پىشماي تۇرۇپلا

ئىدى. «بۇلار پەقەت قىسمەن زاكاز تالونى، بىزنىڭ ئاساسلىق مال تارقىم-تىشى ئامبىرىمىزنىڭ زاكاز تالونى تېخىم-مۇ كۆپ» دېدى خېرىدار مۇلازىمەت-چىسى جاڭ يۇجياۋ.

بۇ يىل، ئاپتونوم رايونلۇق سودا نازارىتى «ئېلېكترونلۇق سودا ئىشىلم-رىنى پاڭال قانات يايدۇرۇپ، ئىستېمال-نى ئىلگىرى سۈرۈشكە ئالاقىدار خىزم-مەتلەر توغرىسىدىكى ئۇقتۇرۇش»نى تۈزۈپ ئېلان قىلىپ، بائالىيەت كۆلىم-ئۆستۈرۈش، ئەندىزە، كەسىپ ھالىتىدە يېڭىلىق يارىتىشقا ئىلھام بېرىش قاتار-لىق سەككىز جەھەتتىن توردىكى بىلەن تور سىرتىدىكىنى يۇغۇرۇش، تاۋاز گو-بوروتىنى راۋانلاشتۇرۇش، ئىستېمال يازىرىنى جانلاندۇرۇش، ئىستېمالنى تولۇقلاشنى ئىلگىرى سۈرۈشكە پاڭال تۇرتكە بولدى.

«توردا «بېقىۋېلىش» بىزنىڭ ئىلم-گىرىكى <ئىشلەپچىقىرى نۇېلىپ سېتىلىشنى

پىسخىك ساغلاملىق ئوقۇتقۇچىسى ئالىي مەكتەپ ئىمتىھانى بېرىدىغان ئوقۇغۇچىلارغا ئەقىل كۆرسەتتى

ئۈچۈن، ھازىردىن باشلاپ، ئۇخلاش ۋاقتىمى تەدرىجىي ئالدىغا سۈرۈشى، ئۆزىنى ئەتمىگەن تۇرۇپ، كەچ ئۇخلاپ ئۆگىنىش قىلىشمقا مەجبۇرلىماسلىقى؛ ئائىلىسىدىكىلەر، دوستلىرى بىلەن كۆپرەك پىكىر ئالماشتۇرۇپ، كۆڭلىدىكىنى سۆزلەپ بېسىپنى يېنىكىلىشمى؛ ئۆگىنىشتىن سىرتقى ۋاقىتلاردا، يېنىك مۇزىكىلارنى ئاڭلاپ، مېڭىسىنى ئارام ئالمىدۇرۇشى كېرەك.

يېمەك - ئىچمەك جەھەتتە، ئامال بار گادەتتىكى يېمەك - ئىچمەك ئادىتى بويىچە غىزلىنىشنى، ئوزۇقلۇقنىڭ تەڭپۇڭ بولۇشىغا دىققەت قىلىشنى، سۇيۇق - سەلەڭ تاماقلارنى يېيىشنى، ئومىزۇقلۇقنى كۈچەيتىش مەقسىتىدە گۆشلۈك تاماقلارنى زىيادە كۆپ يېيىشتىن قاتتىق ساقلىنىشنى تەۋسىيە قىلمەن. ھەددىدىن زىيادە كۆپ يەپ - ئىچىش ئاشقازان - ئۇچەي ئىقتىدارىنى قالايمىقانلاشتۇرۇپ، كەيپىياتنىڭ تۇراقلىقىغا تەسىر كۆرسىتىمدۇ، بۇ، ئىمتىھان بېرىشكە پايدىسىز.

ئاخىرقى كۈچەش باسقۇچىغا قەدەم قويۇلدى، خۇ جىيى ئىمتىھاندىن بۇرۇن ئامال بار مەكتەپتە تەكرار قىلىش، ئەڭ ياخشىسى ئۆگىنىش مۇھىم. تىنى ئۆزگەرتمەسلىكنى تەۋسىيە قىلدى، ئۈچ يىل ۋاقتىنىڭ ھەممىسىدە دەرسنى

كۈتۈش» گەندىزىسىنى ئۆزگەرتىشى ئۈچۈن قىلغان سىنىقىمىز، بۇنىڭدا «سېتىلىشىغا قاراپ ئىشلەپچىقىرىشنى بېكىتمىش» ئىشقا ئاشۇرۇلدى، ئالدىن ئايدىم-شۇرۇۋېلىنغان زاكاز ۋە مەبلەغ ئارقىملىق بازىلارنىڭ ئۆلچەملەشتۈرۈپ ئۆستۈرۈشى ۋە ئىلمىي باشقۇرۇشىنى تېخىمۇ ياخشى قوللاپ، مەھسۇلات سۈپىتىنى ئۆستۈرگىلى بولىدۇ، يەنە تېخىمۇ كۆپ دېھقان - چارۋىچىنى مۇقىم كىرىم كاپالىتىگە ئىگە قىلغىلى بولىدۇ» دېدى ما لىڭلىڭ.

ما لىڭلىڭنىڭ ئېيتىشىچە، ئۇلار بۇ يىل تېخنىكا سېلىنىمىسىنى داۋاملىق زورايتىپ، ئىچكىرى ئۆلۈكلەردە ئۆتەكۈنچى ئايرىش - تاللاش ئامبىرى قۇرۇشنى پىلانلاۋېتىپتۇ، ئالدىن سېتىش مەبلىغىنى «بېقىۋېلىش» بازىسى قۇرۇلۇشىغا تېخىمۇ كۆپ سېلىپ، زاكازلىق يېزا ئىگىلىكىنى تېخىمۇ تەسىر كۈچكە ئىگە قىلىپ، ئالاقىدار كەسىپ زەنجىرىدىنڭ تەرەققىياتىغا تۈرتكە بولىدىكەن.

بولمايدۇ، پەقەت گۈزىنىڭ ئىقتىدارى يېتىدىغان نىشانغا يەتسىلا مۇۋەپپەقىيەتمەن قازانغان بولىدۇ» خۇ جىيى مۇنداق دېدى: ئىمتىھاندىن ئىلگىرىكى بۇ بىرقانچە كۈندە، ئىمتىھان بېرىدىغان ئوقۇغۇچىلار ھەر كۈنى قەددىنى تىك تۇتۇپ تېز قەدەم تاشلاپ مېڭىپ بەرسە، ئىشەنچىسىنى ئاشۇرۇشىغا ياردىمى بولىمدۇ، ئۆزىڭىزگە ئىشىنىڭ، پەقەت ياخشى روھىي ھالەت بولغاندىلا، قۇربىڭىز بېتىمىدىغان ئىمتىھان نىشانىغا يېتەلەيسىز.

«ھەربىر پەن ئىمتىھانى ياخشى بەرىدىمىمۇ بېرەلمەيدىمۇ دەپ قايتا - قايتا ئويلىنامستىن، بەلكى دىققىتىڭىزنى تېزدىن كېيىنكى پەندىكى ئىمتىھانغا بۇراپ، ياخشى ئىمتىھان بېرىش ھالىتى بىلەن كېيىنكى ئىمتىھاننى ياخشى بېرىڭ.» خۇ جىيى مۇنداق بىلدۈردى: ئالىي مەكتەپ ئىمتىھانى ئوقۇش ھاياتىدىكى بىر قېتىملىق ئىمتىھان، ئىمتىھان بېرىدىغان ئوقۇغۇچىلار ئادەتتىكى روھىي ھالەت بىلەن ئىمتىھانغا ئادەتتىكىدەكلا يۈزلەنسە بولىدۇ، بۇرەكلىك ھەم پەھلىك بولۇپ، ئازادە بولۇپ، سىرتنىڭ كاشىلمىدىن بىراق تۇرۇپ، تىنچ روھىي ھالەت بىلەن ئىمتىھانى كۈتۈۋالسا بولىدۇ.

ئاپتونوم رايونىمىز ئالىي مەكتەپ، ئوتتۇرا تېخنىكومنى پۈتكۈزگەنلەرگە يۈزلىنىپ، ئىجتىمائىيلاشقان ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى خىزمەتچىلىكىگە تاللاپ تەكلىپ قىلدۇ

قان ئائىللىەردىكى ئوقۇش پۈتكۈزمگەنلەر، تۆۋەن كاپالەت ئائىللىرىدىمكى ئوقۇش پۈتكۈزگەنلەر قاتارلىقمىلار ۋە ئارمىيەدىن چېكىنگەن، كەسىپ ئالماشتۇرغان ھەربىيلەر قاتارلىقلار ئالدىن ئويلىشىلىدىكەن.

بۇ قېتىمقى ئىجتىمائىيلاشقان ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى خىزمەتچىسى تەكلىپ قىلىشنى ئاپتونوم رايوندىمۇ باش ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى بىر تۇتاش پىلانلاپ ئورۇنلاشتۇردىمۇ ۋە يولغا قويۇپ يېتەكچىلىك قىلمىدۇ، ھەرقايسى ۋىلايەت، گوبلاست، شەھەرلىك ئىشچىلار ئۇيۇشمىلىرى كۈنكېرت تەشكىللىەش خىزمىتىگە مەسئۇل بولىدۇ.

ئىگىلىنىشىچە، 2009 - يىلىدىن باشلاپ، ئاپتونوم رايونلۇق باش ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى ئىجتىمائىيلاشمقان ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى خىزمەتچىمى تەكلىپ قىلىشنى باشلىغان. 2016 - يىلى، ئاپتونوم رايونلۇق باش ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى «ئاپتونوم رايونلۇق باش ئىشچىلار ئۇيۇشمىسىنىڭ ئىجتىمائىيلاشقان ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى خىزمەتچىسى تەكلىپ قىلىش خىزمىتىنى ئاڭپاراتى ھەمدە باشقا ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى ئىشچىمى - خىزمەتچىلەرگە مۇلازىمەت قىلىش خىزمىتى ئاڭپاراتى قىلش خىزمەت ئاڭپاراتى قىلش خىزمىتى تۈزۈپ چىققان، ھەرقايسى جايلار چارىدىكى تەلەپ بويىچە، ئۆز رايونىنىڭ ئەھۋالىغا يۇغۇن كېلىدىغان يولغا قويۇش چارىسىنى تۈزۈپ چىققان. ھازىرغا قەدەر، ئايدىن ئايدىن ئاپتونوم رايونىمىز جەمئىي 1305 كىشىنى ئىجتىمائىيلاشقان ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى خىزمەتچىلىكىگە تەكلىپ قىلىپ ئىشلەتكەن.

شىمالىي شىنجاڭ تۆمۈريول ئايلىنما لىنىيەسى رەسمىي شەكىللەندى

لىي شىنجاڭدىكى داڭلىق ساياھەت مەنزىرە نۇقتىلىرىمۇ تۇتاشتۇرۇلىدۇ. «بىز 3 - ئاينىڭ ئاخىرىدا ئىش ئورنىمىزغا قايتىپ ئىشنى ئەسلىگە كەلتۈرگەندىن كېيىن، قۇرۇلۇش قىلىش تۈگۈنىنى چىڭ كۆزلەپ قۇرۇلۇش مۇددىتىنى تەتۈر تىزىپ، بەش گۇرۇپپا لىم توشۇش ئاپتوموبىمىنى تەقسىملەپ ئاجرىتىپ دەۋرىيەلمەشتۈرۈپ لىم توشۇپ، ئالدى تەرىپنىڭ جازا ياتقۇزۇشنىڭ ئۇزۇلۇپ قالماسلىقىغا كاپالەتلىك قىلدىق. قۇرۇلۇش مەيدانىدا، بىز 24 سائەتتە ئۈچ ئىسمىنا ئالمىشىش، ئادەم توخىتىسىمۇ ماشىنا توختىماسلىقتەك ئۇسۇلنى قوللىنىپ، جازا ياتقۇزۇش قۇرۇلۇشنىڭ ئۆز قەرىلەدە تاماملىنىشىغا ھەققىي كاپالەتلىك قىلدىق» دېدى جۇڭگو تۆمۈريولى 1 - ئىداردىمىسى ئالتاي - كۆكتوقاي - شەرقىي جۇڭغار تۈر بۆلۈمى پارتىيە ياچېيكىسىنىڭ شۇجىسى ما ۋېيخۇڭ.

ئىگىلىنىشىچە، نۆۋەتتە، جەنۇبىي شىنجاڭ رايونىنىڭ تۆمۈريول قۇرۇلۇشنىڭ ئىلگىرىلىشى گۇڭۇشلىمۇق بولۇۋېتىپتۇ، گولمۇد - كورلا تۆمۈريولى(شىنجاڭ بۆلىكى)دا بۇ يىل تىجارەت باشلىنىدىكەن، خوتەن - چاقىلىق تۆمۈريولىدا مۆلچەرلىنىشىچە كېلەر يىلى تىجارەت باشلىنىدىكەن، شۇ چاغدا خوتەن - چاقىلىق تۆمۈريولى، يولى، گولمۇد - كورلا تۆمۈريولى، جەنۇبىي شىنجاڭ تۆمۈريولى جەنۇبىي شىنجاڭ رايونىدىكى تۆمۈريول ئايلىانما لىنىيەسىنى ھاسىل قىلىدىكەن.

پۈتۈن تاراتقۇ مۇخبىرىمىز لياڭ لىخۋانىڭ ئاپتونوم رايونلۇق باش ئىشچىلار ئۇيۇشمىسىدىن ئىگىلىشىچە، دائىملاشقان يۇقىمنىڭ ئالدىنى ئېلىش - تىزگىنلەش ۋەزىپىتىدە ئالىي مەكتەپنى پۈتكۈزگەنلەرنى ئىشقا ئورۇنلاشتۇرۇش خىزمىتىنى ياخشى ئىشلەشكە كۈچ قوشۇش ئۈچۈن، بۇ يىل، ئاپتونوم رايونلۇق باش ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى ئالىي مەكتەپ، ئوتتۇرا تېخنىكومنى پۈتەكۈزگەنلەردىن 2000غا يېقىن ئىجتىمائىيلاشقان ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى خىزمەتچىسى تاللاپ تەكلىپ قىلىپ، ناھىيە دەرىجىلىك ۋە ناھىيە دەرىجىلىكتىن تۆۋەن رايون (ساھە) خاراكتېرلىك ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى بىرلەشمىسى، يېزا - بازار (كوچا)، تەرەققىيات رايونى (سانا-ئەت باغچە رايونى) ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى، مەھەللە ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى، ئىشچىمى - خىزمەتچىلەرمگە ياردەم بېرىش - يۆلەش (مۇلازىمەت قىلىش) مەركىزى (پونكىتىمى)، ئىشچىمى - خىزمەتچىلەرگە قانۇن ياردىمى بېرىش ئاڭپاراتى ھەمدە باشقا ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى ئىشچىمى - خىزمەتچىلەرگە مۇلازىمەت قىلىش خىزمەت ئاڭپاراتى قىلش خىزمىتى تۈزۈپ چىققان، ھەرقايسى جايلار چارىدىكى تەلەپ بويىچە، ئۆز رايونىنىڭ ئەھۋالىغا يۇغۇن كېلىدىغان يولغا قويۇش چارىسىنى تۈزۈپ چىققان. ھازىرغا قەدەر، ئايدىن ئايدىن ئاپتونوم رايونىمىز جەمئىي 1305 كىشىنى ئىجتىمائىيلاشقان ئىشچىلار ئۇيۇشمىسى خىزمەتچىلىكىگە تەكلىپ قىلىپ پۈتكۈزگەنلەر، نۆل ئىشقا ئورۇنلاشمى

(بېشى 1- بەتتە)
ئالتاي — كۆكتوقاي — شەرقىي جۇڭغار تۆمۈريولى شىنجاڭ تۆمۈريولىنىڭ شىنجاڭدىن چىقىدىغان شىمالىي يولىنىڭ مۇھىم ھالقىسى، شىنجاڭ تۆمۈريول تورى يىرىك پەلاندىكى «ئۇزۇنسىغا تۆت، توغرىدىمىغا تۆت» ئاساسىي رامكىسىدىكى «ئۇزۇنسىغا تۆت»نىڭ بىرى. بۇ لىنىيەنىڭ ئومۇمىي ئۇزۇنلۇقى 427 كىلومېتىر بولۇپ، غەربتە شىمالىي ئالتاي لىنىيەسىنىڭ ئالتاي ۋوگزالىدىن باشلىنىپ، جەنۇبتا ئۈرۈمچى - شەرقىي جۇڭغار تۆمۈريولىنىڭ شەرقىي جۇڭغار ۋوگزالىغا تۇتىشىپ، كۈيتۈن - بېيتۈن تۆمۈريولى، لەنجوۋ - شىنجاڭ لىنىيەسى، ئۈرۈمچى - جياڭجۇنمياۋ تۆمۈريولى بىلەن بىرلىكتە شىمالىي شىنجاڭ تۆمۈريول ئايلىانما لىنىيەسىنى ھاسىل قىلىدۇ.

ئالتايدىن كۆكتوقايغىچە بولغان بۆلەك رېلىسى ياتقۇزۇلۇپ تۇتاشتۇرۇلغاندىن كېيىن، 8 - ئاينىڭ ئاخىرىدا پۈتۈن لىنىيەدە تىجارەت باشلاشمىنى ئىشقا ئاشۇرۇش مۆلچەرلەندى، بۇ، ئالتاي ۋىلايىتىنىڭ مول قېزىلما بايلىقلىرىنىڭ پەقەت كۈيتۈن - بېيتۈن تۆمۈريولى ئارقىلىقلا توشۇلۇشتەك ھازىرقى ئەھۋالنى ئۆزگەرتىدۇ. ئالتايدىن ئۈرۈمچىگىچە بولغان تۆمۈريول تىجارەت مۇساپىمىمۇ ھازىرقى 760 كىلومېتىردىن 640 كىلومېتىرغا قىسقىرايدۇ، يۈرۈش ۋاقتى تەخمىنەن ئىككى سائەت قىسىمىرايدۇ، شۇنىڭ بىلەن بىللە، كۆكتو-قاي، ئۇلۇنغۇر كۆلى قاتارلىق شىما-



7 - ئاينىڭ 1 - كۈنىدىن باشلاپ، خۇاشيا ئاۋىياتسىيەسى، شەندۇڭ ئاۋىياتسىيەسى قاتارلىق يەتتە ئاۋىياتسىيە شىركىتى شىنجاڭدا 18 دۆلەت ئىچى ئاۋىياتسىيە لىنىيەسى ئاچتى، بۇ، ئۈرۈمچىدىن شىنجاڭ ئىچىمى - سىرتىدىكى شەھەرلەرگە ئۇچىدىغان، تارماق لىنىيەلىك ئايرودۇرۇملار ئارا قۇۇنارا ئۇچىدىغان ھەمدە تارماق لىنىيەلىك ئايرودۇرۇملاردىن بىۋاسىتە شىنجاڭ سىرتىدىكى شەھەرلەرگە ئۇچىدىغان ئاۋىياتسىيە لىنىيەلىرىنى ئۆز ئىچىگە ئالىدۇ. سۈرەتتە: ئۈرۈمچى دىۋوپۇ خەلقئارا ئايروپورتىنىڭ T3 ئايرويپلان كۆتۈش بىناسى (7 - ئاينىڭ 1 - كۈنى تارتىلغان).

□ پۈتۈن تاراتقۇ مۇخبىرىمىز ۋاڭ جېن فوتوسى

^[1] ئارىپس: ئۈرۈمچى شەھىرى ياڭرىجياڭ كوچىسى 1 - نومۇر. ئېلان باشقارمىسى: 5850783، تارقىتىش مەركىزى: 5859769، تېلېگراف نومۇرى: 5028. پوچتا نومۇرى: 830051. گېزىتنىڭ يىللىق باھاسى: 336 بۇەن، ئايلىق باھاسى: 28 بۇەن، پارچە باھاسى: بىر يۈەن (گېزىتنىڭ تىزىملاش نومۇرى: 102)